



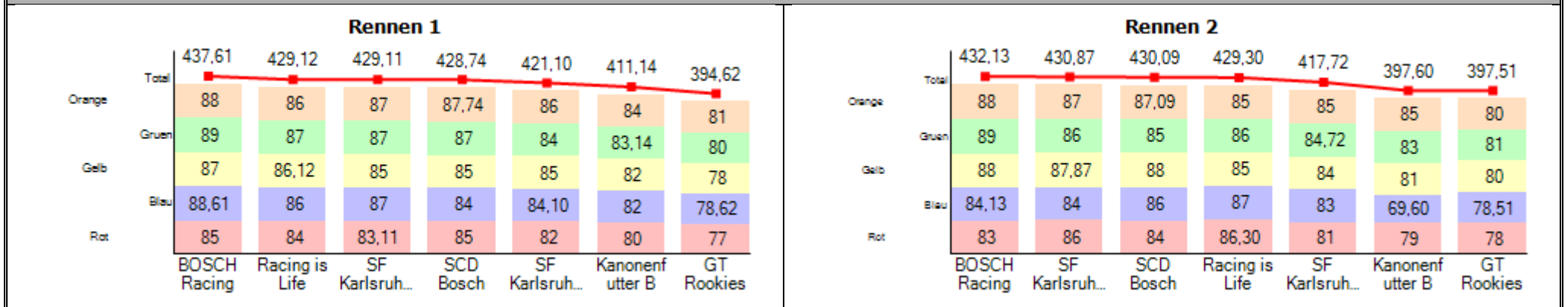
SCD

RaceReport vom 13.06.2015
'DGTSMsw Rennen Nr. 2'
Bahn: SCD Holz (40,724m)

Quali										Gesamtergebnis								
Team	P	S	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø		Team	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
BOSCH Racing	1	1	6,00	7,927			10,080	8,866		BOSCH Racing	1	10	869,74			7,996	31,075	8,232
SF Karlsruhe 1	2	1	6,00	7,985	+0,058	+0,058	12,987	9,556		SF Karlsruhe 1	2	10	859,98	-9,76	-9,76	7,994	13,319	8,329
Racing is Life	3	1	7,00	8,150	+0,223	+0,165	8,324	8,229		SCD Bosch	3	10	858,83	-10,91	-1,15	8,051	11,779	8,342
SCD Bosch	4	1	7,00	8,184	+0,257	+0,034	9,901	8,485		Racing is Life	4	10	858,42	-11,32	-0,41	7,962	18,000	8,344
Kanonenfutter B	5	1	6,00	8,287	+0,360	+0,103	10,655	9,101		SF Karlsruhe 2	5	10	838,82	-30,92	-19,60	8,131	20,124	8,538
SF Karlsruhe 2	6	1	4,00	8,335	+0,408	+0,048	10,125	8,794		Kanonenfutter B	6	10	808,74	-61,00	-30,08	8,119	24,886	8,836
GT Rookies	7	1	5,00	8,836	+0,909	+0,501	13,316	10,430		GT Rookies	7	10	792,13	-77,61	-16,61	8,421	23,521	9,025

Rennen 1									Rennen 2								
Team	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø	Team	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
BOSCH Racing	1	5	437,61			8,003	13,588	8,261	BOSCH Racing	1	5	432,13			7,996	31,075	8,372
Racing is Life	2	5	429,12	-8,49	-8,49	8,120	13,546	8,448	SF Karlsruhe 1	2	5	430,87	-1,26	-1,26	7,994	12,788	8,395
SF Karlsruhe 1	3	5	429,11	-8,50	-0,01	8,047	13,319	8,439	SCD Bosch	3	5	430,09	-2,04	-0,78	8,087	11,779	8,398
SCD Bosch	4	5	428,74	-8,87	-0,37	8,051	11,613	8,458	Racing is Life	4	5	429,30	-2,83	-0,79	7,962	18,000	8,405
SF Karlsruhe 2	5	5	421,10	-16,51	-7,64	8,220	19,069	8,603	SF Karlsruhe 2	5	5	417,72	-14,41	-11,58	8,131	20,124	8,655
Kanonenfutter B	6	5	411,14	-26,47	-9,96	8,225	14,645	8,793	Kanonenfutter B	6	5	397,60	-34,53	-20,12	8,119	24,886	9,078
GT Rookies	7	5	394,62	-42,99	-16,52	8,421	23,521	9,174	GT Rookies	7	5	397,51	-34,62	-0,09	8,447	17,538	9,087

Rundenübersicht



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Apfelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bσ	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint		
7,962	KaiM	16:52	Gr	8,073	WolfiR	14:38	Gr	0,045	SvenG	14:55	Bl	2	SvenG	0,253	WolfgangK	16:12	Anz.	64	Anz.	13

7,994	ThomasK	16:34	Gr	8,076	SvenG	17:04	Gr	0,063	ThomasK	13:57	Or	5	MikeR	0,290	MikeR	16:12	Min	4s	Min	4,1m
7,996	SvenG	17:14	Gr	8,117	KaiM	16:46	Gr	0,069	RainerP	17:43	Ge	6	ThomasK	0,291	SvenG	13:40	Max	69s	Max	29,0m
7,997	KaiM	16:55	Gr	8,119	SvenG	16:30	Ge	0,074	RainerP	15:31	Or	6	WolfiR	0,293	ThomasU	16:12	Ø	17s	Ø	8,0m
8,000	KaiM	16:52	Gr	8,125	SvenG	14:21	Or	0,084	RainerP	16:30	Bl	7	RainerP	0,319	WolfiR	16:12	-	-	-	-
8,001	ThomasK	16:37	Gr	8,129	SvenG	14:55	Bl	0,084	IngoN	14:38	Or	10	WolfgangK	0,375	ThomasR	13:40	-	-	-	-
8,001	SvenG	17:14	Gr	8,140	ThomasK	16:30	Gr	0,090	ChristianZ	17:20	Ge	10	KaiM	0,379	RainerP	13:40	-	-	-	-
8,001	KaiM	16:58	Gr	8,160	WolfiR	16:46	Or	0,095	RainerP	14:55	Ro	11	IngoN	0,432	IngoN	16:12	-	-	-	-
8,003	WolfiR	14:50	Gr	8,177	WolfiR	13:56	Ge	0,102	ThomasK	18:00	Ge	16	ChristianZ	0,445	KaiM	13:40	-	-	-	-
8,004	SvenG	17:14	Gr	8,178	WolfgangK	17:04	Bl	0,107	KaiM	15:31	Ge	17	ThomasU	0,457	ThomasU	13:40	-	-	-	-
8,006	KaiM	16:53	Gr	8,180	RainerP	15:31	Or	0,117	IngoN	13:57	Ro	35	ThomasR	-	-	-	-	-	-	-
8,006	SvenG	17:08	Gr	8,185	RainerP	16:30	Bl	0,120	IngoN	14:21	Ge	35	SvenL	-	-	-	-	-	-	-
8,007	SvenG	17:10	Gr	8,185	RainerP	17:43	Ge	0,121	WolfiR	13:57	Ge	41	OliverG	-	-	-	-	-	-	-
8,007	SvenG	17:10	Gr	8,188	ThomasK	13:56	Or	0,123	ThomasR	17:04	Or	48	MichaelK	-	-	-	-	-	-	-
8,008	SvenG	17:16	Gr	8,191	ThomasU	16:12	Or	0,123	SvenL	17:43	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,010	SvenG	17:06	Gr	8,195	ThomasK	18:00	Ge	0,125	SvenG	16:30	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,013	SvenG	17:14	Gr	8,203	ThomasU	14:21	Gr	0,130	ChristianZ	17:43	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,013	SvenG	17:15	Gr	8,207	RainerP	13:40	Gr	0,135	MikeR	18:00	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,013	SvenG	17:06	Gr	8,208	ThomasK	14:38	Bl	0,146	ChristianZ	14:55	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,014	KaiM	16:49	Gr	8,219	WolfgangK	13:56	Gr	0,147	OliverG	15:11	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
8,156	SvenG	13:40	8,060	SvenG	15:02	8,063	SvenG	16:39	7,962	KaiM	16:52	8,046	ThomasU	16:23
8,158	SvenG	13:40	8,069	SvenG	14:56	8,076	SvenG	16:33	7,994	ThomasK	16:34	8,055	ThomasU	16:24
8,180	SvenG	13:44	8,071	SvenG	14:56	8,086	SvenG	16:36	7,996	SvenG	17:14	8,056	ThomasU	16:18
8,185	SvenG	13:47	8,075	SvenG	14:57	8,087	SvenG	16:33	7,997	KaiM	16:55	8,070	RainerP	15:40
8,191	SvenG	13:43	8,081	SvenG	14:58	8,090	SvenG	16:40	8,000	KaiM	16:52	8,071	ThomasU	16:16
8,191	SvenG	13:51	8,082	SvenG	14:56	8,094	SvenG	16:33	8,001	SvenG	17:14	8,073	ThomasU	16:25
8,192	SvenG	13:41	8,083	WolfiR	17:29	8,095	SvenG	16:41	8,001	KaiM	16:58	8,073	ThomasU	16:23
8,193	SvenG	13:43	8,087	WolfiR	17:29	8,095	SvenG	16:42	8,001	ThomasK	16:37	8,077	ThomasU	16:18
8,206	SvenG	13:44	8,087	SvenG	15:05	8,095	SvenG	16:33	8,003	WolfiR	14:50	8,080	RainerP	15:40
8,209	SvenG	13:52	8,088	WolfiR	17:31	8,097	SvenG	16:36	8,004	SvenG	17:14	8,083	ThomasU	16:24

Stints

13:40	B	Fahrer	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
BOSCH Racing	Ro	SvenG	85	8,156	13,588	8,409	9,469	0,680	2/2%	8,318	8,645	0,262
SF Karlsruhe 1	Ge	ThomasU	85	8,153	11,740	8,443	9,808	0,563	4/5%	8,330	8,518	0,193
Kanonenfutter B	Bl	ThomasR	82	8,225	11,767	8,685	10,336	0,727	7/9%	8,494	8,731	0,322
SCD Bosch	Gr	RainerP	87	8,051	9,540	8,207	8,315	0,157	0/0%	8,207	8,315	0,157
Racing is Life	Or	KaiM	86	8,120	10,847	8,328	8,606	0,360	1/1%	8,299	8,478	0,232
13:56	B	Fahrer	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
SCD Bosch	Bl	MikeR	84	8,344	11,613	8,569	9,890	0,539	3/4%	8,474	8,939	0,226

BOSCH Racing	Ge	WolfIR	87	8,116	10,110	8,199	8,416	0,235	1/1%	8,177	8,341	0,121
Racing is Life	Gr	WolfgangK	87	8,132	11,827	8,261	8,393	0,432	1/1%	8,219	8,383	0,198
SF Karlsruhe 1	Or	ThomasK	87	8,142	10,111	8,210	8,360	0,214	1/1%	8,188	8,349	0,063
SF Karlsruhe 2	Ro	IngoN	82	8,326	19,069	8,696	8,921	1,173	1/1%	8,568	8,745	0,117
14:21	B	Fahrer	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
BOSCH Racing	Or	SvenG	88	8,101	9,824	8,125	8,285	0,180	0/0%	8,125	8,285	0,180
SF Karlsruhe 2	Ge	IngoN	85	8,277	12,613	8,439	8,741	0,237	2/2%	8,366	8,712	0,120
SF Karlsruhe 1	Gr	ThomasU	87	8,047	10,698	8,258	9,884	0,443	2/2%	8,203	8,414	0,270
Racing is Life	Bl	KaiM	86	8,142	12,544	8,360	9,775	0,583	2/2%	8,281	8,413	0,247
GT Rookies	Ro	MichaelK	77	8,760	23,521	9,344	10,611	1,742	7/9%	9,019	9,304	0,167
14:38	B	Fahrer	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Kanonenfutter B	Ro	ThomasR	80	8,390	14,645	8,904	11,533	1,012	9/11%	8,585	9,127	0,224
BOSCH Racing	Gr	WolfIR	89	8,003	9,891	8,073	8,269	0,227	0/0%	8,073	8,269	0,227
SF Karlsruhe 2	Or	IngoN	86	8,220	10,658	8,365	8,584	0,261	1/1%	8,338	8,568	0,084
SF Karlsruhe 1	Bl	ThomasK	87	8,092	10,928	8,239	8,440	0,391	1/1%	8,208	8,397	0,263
GT Rookies	Ge	MichaelK	78	8,655	11,774	9,126	10,984	0,656	9/12%	8,905	9,288	0,168
14:55	B	Fahrer	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
GT Rookies	Or	MichaelK	81	8,538	12,097	8,854	10,529	0,669	7/9%	8,663	9,086	0,207
Kanonenfutter B	Ge	ThomasR	82	8,326	11,205	8,741	10,750	0,657	8/10%	8,531	8,894	0,207
SCD Bosch	Ro	RainerP	85	8,280	11,471	8,445	8,764	0,411	2/2%	8,384	8,672	0,095
BOSCH Racing	Bl	SvenG	88	8,060	8,249	8,129	8,216	0,045	0/0%	8,129	8,216	0,045
SF Karlsruhe 2	Gr	ChristianZ	84	8,263	11,587	8,536	9,328	0,476	3/4%	8,452	8,672	0,146
15:11	B	Fahrer	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Racing is Life	Ro	WolfgangK	84	8,277	11,692	8,538	9,619	0,492	1/1%	8,500	9,537	0,350
SCD Bosch	Ge	MikeR	85	8,252	11,475	8,480	9,242	0,411	1/1%	8,445	8,765	0,250
GT Rookies	Gr	MichaelK	80	8,421	13,717	8,942	10,834	0,921	9/11%	8,657	8,944	0,278
Kanonenfutter B	Or	OliverG	84	8,285	11,570	8,553	8,795	0,363	1/1%	8,517	8,782	0,147
SF Karlsruhe 2	Bl	ChristianZ	84	8,306	11,489	8,580	10,244	0,533	4/5%	8,472	8,696	0,210
15:31	B	Fahrer	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
GT Rookies	Bl	MichaelK	78	8,447	12,669	9,158	11,468	0,983	15/19%	8,699	9,234	0,178
Racing is Life	Ge	KaiM	86	8,143	13,546	8,363	10,302	0,716	4/5%	8,219	8,473	0,107
SF Karlsruhe 1	Ro	ThomasU	83	8,277	13,319	8,667	10,342	0,789	4/5%	8,512	9,152	0,268
Kanonenfutter B	Gr	OliverG	83	8,284	11,526	8,661	10,197	0,535	5/6%	8,539	8,992	0,205
SCD Bosch	Or	RainerP	87	8,070	10,429	8,206	8,342	0,253	1/1%	8,180	8,314	0,074
16:12	B	Fahrer	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
SF Karlsruhe 1	Or	ThomasU	87	8,046	11,772	8,254	8,538	0,481	2/2%	8,191	8,344	0,214
SF Karlsruhe 2	Bl	IngoN	83	8,231	12,457	8,568	9,988	0,593	4/5%	8,459	8,693	0,255
Racing is Life	Ge	WolfgangK	85	8,129	12,267	8,357	8,836	0,500	1/1%	8,310	8,670	0,257
BOSCH Racing	Ro	WolfIR	83	8,278	14,732	8,599	9,429	0,784	2/2%	8,494	9,387	0,273
SCD Bosch	Gr	MikeR	85	8,125	11,152	8,350	8,558	0,364	1/1%	8,317	8,512	0,194
16:30	B	Fahrer	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
SCD Bosch	Bl	RainerP	86	8,149	11,779	8,295	10,069	0,513	4/5%	8,185	8,421	0,084
Racing is Life	Or	WolfgangK	85	8,149	11,227	8,429	10,162	0,638	6/7%	8,282	9,733	0,375

BOSCH Racing	Ge	SvenG	88	8,063	8,989	8,119	8,310	0,125	0/0%	8,119	8,310	0,125
SF Karlsruhe 1	Gr	Thomask	86	7,994	12,788	8,301	9,796	0,891	3/3%	8,140	8,194	0,260
Kanonenfutter B	Ro	OliverG	79	8,415	12,585	9,040	10,996	0,770	9/11%	8,798	9,100	0,224
16:46	B	Fahrer	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
BOSCH Racing	Or	WolfiR	88	8,088	9,729	8,160	8,390	0,180	0/0%	8,160	8,390	0,180
SF Karlsruhe 1	Bl	ThomasU	84	8,196	12,271	8,483	10,588	0,683	5/6%	8,315	8,579	0,232
Kanonenfutter B	Ge	OliverG	81	8,380	13,086	8,803	10,862	0,741	5/6%	8,626	9,101	0,196
Racing is Life	Gr	KaiM	86	7,962	18,000	8,294	9,987	1,184	3/3%	8,117	8,320	0,340
GT Rookies	Ro	SvenL	78	8,650	14,135	9,184	11,454	0,962	8/10%	8,902	9,169	0,154
17:04	B	Fahrer	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Racing is Life	Bl	WolfgangK	87	8,125	10,847	8,208	8,400	0,340	1/1%	8,178	8,366	0,194
SF Karlsruhe 2	Ro	ChristianZ	81	8,508	13,497	8,844	10,670	0,678	4/5%	8,706	9,243	0,208
Kanonenfutter B	Or	ThomasR	85	8,166	10,874	8,417	10,086	0,503	5/6%	8,293	8,684	0,123
BOSCH Racing	Gr	SvenG	89	7,996	9,727	8,076	8,135	0,165	0/0%	8,076	8,135	0,165
GT Rookies	Ge	SvenL	80	8,596	11,956	8,990	10,195	0,505	4/5%	8,888	9,283	0,176
17:20	B	Fahrer	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
SCD Bosch	Ro	MikeR	84	8,310	9,683	8,507	9,061	0,211	0/0%	8,507	9,061	0,211
Kanonenfutter B	Gr	ThomasR	83	8,119	14,003	8,568	10,239	0,901	6/7%	8,357	9,093	0,332
SF Karlsruhe 2	Ge	ChristianZ	84	8,287	11,088	8,504	10,010	0,434	4/5%	8,410	8,621	0,090
BOSCH Racing	Bl	WolfiR	84	8,083	31,075	8,549	9,284	2,527	3/4%	8,227	8,521	0,185
GT Rookies	Or	SvenL	80	8,468	11,473	8,856	10,545	0,562	6/8%	8,710	9,014	0,194
17:43	B	Fahrer	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Kanonenfutter B	Bl	OliverG	69	8,329	24,886	10,349	18,072	3,225	21/30%	8,887	9,818	0,456
GT Rookies	Gr	SvenL	81	8,447	12,692	8,789	10,721	0,751	7/9%	8,571	8,924	0,123
SF Karlsruhe 1	Ro	Thomask	86	8,260	11,089	8,360	8,641	0,374	1/1%	8,328	8,586	0,236
SCD Bosch	Ge	RainerP	88	8,131	8,465	8,185	8,379	0,069	0/0%	8,185	8,379	0,069
SF Karlsruhe 2	Or	ChristianZ	85	8,320	10,052	8,457	8,807	0,214	1/1%	8,438	8,688	0,130
18:00	B	Fahrer	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Racing is Life	Ro	KaiM	86	8,241	9,921	8,347	8,725	0,285	0/0%	8,347	8,725	0,285
GT Rookies	Bl	SvenL	78	8,555	17,538	9,176	12,082	1,301	10/13%	8,757	9,241	0,184
SF Karlsruhe 2	Gr	IngoN	84	8,131	20,124	8,501	9,841	1,371	3/4%	8,301	9,111	0,286
SF Karlsruhe 1	Ge	Thomask	87	8,099	8,878	8,195	8,332	0,102	0/0%	8,195	8,332	0,102
SCD Bosch	Or	MikeR	87	8,087	9,222	8,272	8,408	0,135	0/0%	8,272	8,408	0,135

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die endgültige Wertung übernommen werden.