



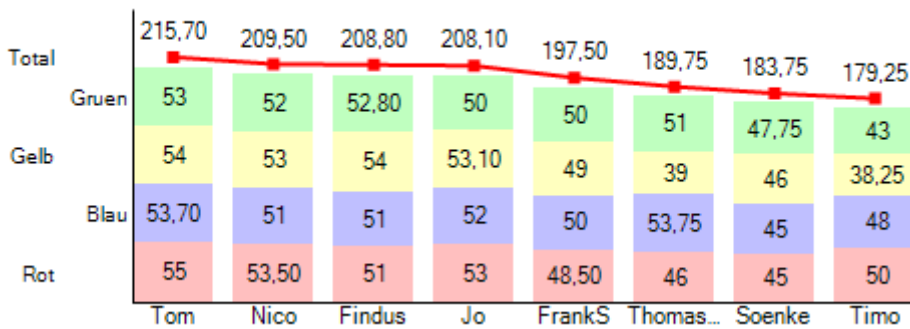
SCD

**RaceReport vom
19.06.2015
'SlotIt Rennen Nr.
3'
Bahn: SCD Carrera
(23,97m)**

Quali									Rennen								
Fahrer	P	S	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
Tom	1	1	1,00	5,339			5,339	5,339	Tom	1	4	215,70			5,290	14,857	5,585
Nico	2	1	8,00	5,398	+0,059	+0,059	10,632	6,155	Nico	2	4	209,50	-6,20	-6,20	5,406	9,766	5,729
Jo	3	1	6,00	5,518	+0,179	+0,120	8,292	6,368	Findus	3	4	208,80	-6,90	-0,70	5,363	11,612	5,757
Findus	4	1	8,00	5,552	+0,213	+0,034	8,278	6,279	Jo	4	4	208,10	-7,60	-0,70	5,504	10,152	5,772
ThomasK	5	1	7,00	5,614	+0,275	+0,062	13,873	7,740	FrankS	5	4	197,50	-18,20	-10,60	5,804	9,625	6,134
FrankS	6	1	7,00	5,770	+0,431	+0,156	10,665	7,465	ThomasK	6	4	189,75	-25,95	-7,75	5,553	25,568	6,511
Timo	7	1	6,00	5,841	+0,502	+0,071	13,926	8,681	Soenke	7	4	183,75	-31,95	-6,00	5,817	13,980	6,598
Soenke	8	1	6,00	5,891	+0,552	+0,050	21,471	9,736	Timo	8	4	179,25	-36,45	-4,50	5,689	32,315	6,736

Rundenübersicht

Rennen 1



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel							
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bo	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint	Anz.	Min	Anz.	Max	Ø	
5,290	Tom	21:35	Gr	5,359	Tom	21:27	Gr	0,063	Tom	21:18	Ge	0	FrankS	0,305	Nico	21:11	Anz.	35	Anz.	7				
5,295	Tom	21:11	Ro	5,401	Tom	21:11	Ro	0,076	Findus	21:27	Ge	0	Nico	0,307	Findus	21:11	Min	5s	Min	1,4m				
5,301	Tom	21:35	Gr	5,423	Tom	21:18	Ge	0,079	Tom	21:11	Ro	1	Jo	0,334	Jo	21:11	Max	188s	Max	23,9m				
5,301	Tom	21:12	Ro	5,423	Tom	21:37	Bl	0,108	Nico	21:37	Ro	2	Findus	0,351	Timo	20:19	Ø	26s	Ø	6,2m				
5,310	Tom	21:28	Gr	5,520	Findus	21:27	Ge	0,156	Jo	21:27	Ro	3	Tom	0,475	Soenke	20:19	-	-	-	-				
5,312	Tom	21:34	Gr	5,537	Nico	21:11	Ge	0,159	Tom	21:27	Gr	6	Soenke	0,508	Tom	21:11	-	-	-	-				
5,313	Tom	21:34	Gr	5,586	Jo	21:27	Ro	0,204	Nico	21:11	Ge	10	ThomasK	0,517	FrankS	20:19	-	-	-	-				
5,315	Tom	21:34	Gr	5,607	Nico	21:37	Ro	0,204	Timo	20:27	Bl	10	Timo	Frühstart	ThomasK	20:19	-	-	-	-				
5,321	Tom	21:35	Gr	5,625	Findus	21:11	Bl	0,262	Jo	21:37	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
5,322	Tom	21:12	Ro	5,644	Jo	21:37	Ge	0,271	FrankS	20:27	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
5,323	Tom	21:11	Ro	5,664	Findus	21:37	Gr	0,295	FrankS	20:36	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
5,324	Tom	21:28	Gr	5,669	Findus	21:18	Ro	0,311	Tom	21:37	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
5,325	Tom	21:12	Ro	5,669	Nico	21:18	Gr	0,360	Findus	21:11	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
5,328	Tom	21:30	Gr	5,681	Jo	21:18	Bl	0,369	Findus	21:18	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
5,329	Tom	21:35	Gr	5,756	ThomasK	20:36	Gr	0,387	Soenke	20:36	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
5,331	Tom	21:29	Gr	5,764	Jo	21:11	Gr	0,388	ThomasK	20:42	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
5,333	Tom	21:29	Gr	5,779	Nico	21:27	Bl	0,410	Soenke	20:19	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
5,333	Tom	21:35	Gr	5,899	Timo	20:27	Bl	0,425	Jo	21:18	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
5,333	Tom	21:35	Gr	5,930	Timo	20:36	Ro	0,426	Nico	21:27	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
5,334	Tom	21:11	Ro	5,934	ThomasK	20:27	Ge	0,466	Timo	20:36	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-				

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
5,295	Tom	21:11	5,344	Tom	21:42	5,343	Tom	21:23	5,290	Tom	21:35
5,301	Tom	21:12	5,346	Tom	21:42	5,347	Tom	21:24	5,301	Tom	21:35
5,322	Tom	21:12	5,355	Tom	21:41	5,359	Tom	21:25	5,310	Tom	21:28
5,323	Tom	21:11	5,365	Tom	21:42	5,364	Tom	21:25	5,312	Tom	21:34

5,325	Tom	21:12	5,367	Tom	21:41	5,366	Tom	21:24	5,313	Tom	21:34
5,334	Tom	21:11	5,367	Tom	21:40	5,367	Tom	21:26	5,315	Tom	21:34
5,337	Tom	21:13	5,369	Tom	21:43	5,367	Tom	21:24	5,321	Tom	21:35
5,345	Tom	21:16	5,375	Tom	21:41	5,369	Tom	21:25	5,324	Tom	21:28
5,345	Tom	21:12	5,380	Tom	21:37	5,369	Tom	21:26	5,328	Tom	21:30
5,352	Tom	21:11	5,381	Findus	21:12	5,375	Tom	21:25	5,329	Tom	21:35

Stints

20:18	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
FrankS	Ge	Porsche	49	5,804	9,625	6,034	6,312	0,535	0/0%	6,034	6,312	0,535
Soenke	Bl	Porsche	45	5,817	11,359	6,648	10,344	1,310	4/9%	6,266	6,641	0,410
Thomask	Ro	Porsche	46	5,776	16,925	6,507	9,380	1,757	2/4%	6,187	6,291	0,496
Timo	Gr	Audi	43	5,725	32,315	6,881	9,179	4,035	1/2%	6,276	7,846	0,648
20:27	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
FrankS	Gr	Porsche	50	5,834	7,802	5,975	6,269	0,271	0/0%	5,975	6,269	0,271
Timo	Bl	Audi	48	5,713	18,567	6,163	7,102	1,849	1/2%	5,899	6,221	0,204
Soenke	Ro	Porsche	45	5,893	13,980	6,574	9,571	1,329	1/2%	6,406	7,986	0,690
Thomask	Ge	Porsche	39	5,692	25,568	7,497	17,183	3,721	7/18%	5,934	6,288	0,554
20:36	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Soenke	Ge	Porsche	46	6,157	12,352	6,417	8,783	0,965	1/2%	6,285	6,757	0,387
Timo	Ro	Audi	50	5,746	9,028	5,930	6,358	0,466	0/0%	5,930	6,358	0,466
Thomask	Gr	Porsche	51	5,553	11,403	5,867	6,216	0,963	1/2%	5,756	6,216	0,557
FrankS	Bl	Porsche	50	5,872	7,968	5,998	6,306	0,295	0/0%	5,998	6,306	0,295
20:42	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Soenke	Gr	Porsche	46	5,899	9,375	6,321	8,569	0,778	0/0%	6,321	8,569	0,778
Timo	Ge	Audi	38	5,689	17,614	7,825	17,441	3,634	8/21%	6,108	8,453	0,937
Thomask	Bl	Porsche	49	5,751	7,737	6,000	7,469	0,388	0/0%	6,000	7,469	0,388
FrankS	Ro	Porsche	48	5,925	9,478	6,162	7,159	0,530	0/0%	6,162	7,159	0,530
21:11	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Nico	Ge	Jaguar	53	5,406	6,890	5,537	5,658	0,204	0/0%	5,537	5,658	0,204
Jo	Gr	Lancia	50	5,504	10,152	5,852	6,889	0,781	1/2%	5,764	6,280	0,478
Findus	Bl	Lancia	51	5,381	11,612	5,743	6,566	0,913	1/2%	5,625	6,566	0,360
Tom	Ro	Lancia	55	5,295	5,653	5,401	5,511	0,079	0/0%	5,401	5,511	0,079
21:18	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Nico	Gr	Jaguar	52	5,417	9,766	5,669	5,774	0,772	0/0%	5,669	5,774	0,772
Findus	Ro	Lancia	51	5,488	11,293	5,779	7,325	0,866	1/2%	5,669	7,325	0,369
Jo	Bl	Lancia	52	5,546	8,523	5,681	6,010	0,425	0/0%	5,681	6,010	0,425
Tom	Ge	Lancia	54	5,343	10,700	5,521	5,582	0,727	1/2%	5,423	5,578	0,063
21:27	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Findus	Ge	Lancia	54	5,517	5,902	5,520	5,749	0,076	0/0%	5,520	5,749	0,076
Jo	Ro	Lancia	53	5,511	6,617	5,586	5,824	0,156	0/0%	5,586	5,824	0,156
Nico	Bl	Jaguar	51	5,715	8,806	5,779	5,908	0,426	0/0%	5,779	5,908	0,426
Tom	Gr	Lancia	53	5,290	14,857	5,538	5,461	1,323	1/2%	5,359	5,457	0,159
21:37	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Nico	Ro	Jaguar	53	5,592	6,154	5,607	5,840	0,108	0/0%	5,607	5,840	0,108
Tom	Bl	Lancia	53	5,344	13,230	5,570	6,767	1,115	1/2%	5,423	5,567	0,311
Jo	Ge	Lancia	53	5,534	8,059	5,644	6,650	0,262	0/0%	5,644	6,650	0,262
Findus	Gr	Lancia	52	5,363	9,854	5,664	7,319	0,737	0/0%	5,664	7,319	0,737

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die engültige Wertung übernommen werden.