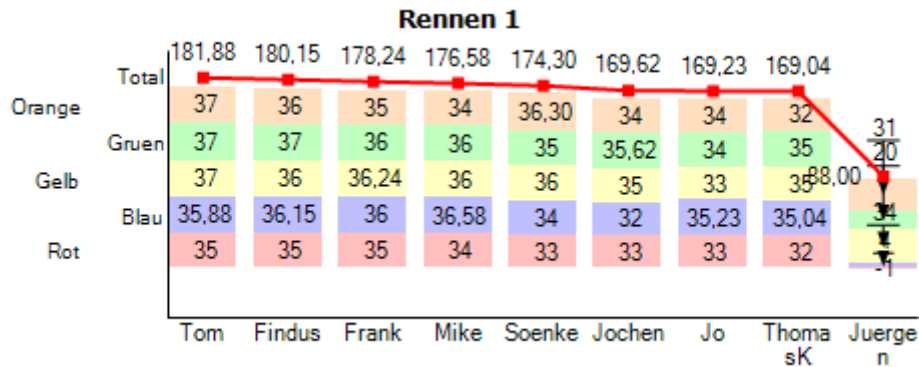




SCD
RaceReport vom
23.06.2015
'SCDGT Rennen Nr.
3'
Bahn: SCD Holz
(40,724m)

Quali								Rennen									
Fahrer	PS	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	PS	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø		
Tom	1	1	1,00	7,975			7,975	7,975	Tom	1	5	181,88			7,938	21,838	8,323
Thomask	2	1	7,00	8,001	+0,026	+0,026	10,164	8,389	Findus	2	5	180,15	-1,73	-1,73	8,085	11,440	8,413
Findus	3	1	6,00	8,061	+0,086	+0,060	8,436	8,212	Frank	3	5	178,24	-3,64	-1,91	8,124	12,933	8,483
Mike	4	1	6,00	8,065	+0,090	+0,004	8,631	8,208	Mike	4	5	176,58	-5,30	-1,66	8,101	19,094	8,594
Jochen	5	1	3,00	8,151	+0,176	+0,086	8,656	8,358	Soenke	5	5	174,30	-7,58	-2,28	8,134	19,016	8,720
Soenke	6	1	6,00	8,207	+0,232	+0,056	15,715	9,939	Jochen	6	5	169,62	-12,26	-4,68	8,153	18,105	8,948
Frank	7	1	6,00	8,219	+0,244	+0,012	8,622	8,327	Jo	7	5	169,23	-12,65	-0,39	8,376	15,524	8,961
Juergen	8	1	6,00	8,365	+0,390	+0,146	11,630	9,335	Thomask	8	5	169,04	-12,84	-0,19	8,094	20,694	8,912
Jo	9	1	6,00	8,446	+0,471	+0,081	12,615	9,356	Juergen	9	4	89,00	-92,88	-80,04	8,366	42,642	10,914

Rundenübersicht



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bσ	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint		
7,938	Tom	20:56	Ro	7,927	Tom	21:18	Gr	0,053	Tom	21:10	Or	2	Mike	0,346	Soenke	20:24	Anz.	26	Anz.	8
7,951	Tom	21:19	Gr	7,971	Tom	21:10	Or	0,063	Frank	20:34	Gr	3	Findus	0,400	Jochen	20:24	Min	7s	Min	1,5m
7,957	Tom	21:19	Gr	7,988	Tom	21:25	Bl	0,068	Frank	20:41	Bl	3	Frank	0,445	Jo	20:24	Max	58s	Max	5,1m
7,967	Tom	21:19	Gr	8,010	Tom	21:03	Ge	0,071	Tom	21:25	Bl	4	Tom	0,448	Juergen	20:24	Ø	18s	Ø	2,6m
7,968	Tom	21:20	Gr	8,045	Findus	20:48	Ge	0,082	Jo	20:34	Ge	4	Soenke	0,460	Frank	20:24	-	-	-	-
7,968	Tom	21:08	Ge	8,063	Frank	20:34	Gr	0,086	Frank	21:18	Ro	7	Jo	-	-	-	-	-	-	-
7,970	Tom	21:08	Ge	8,069	Findus	21:03	Gr	0,087	Findus	21:10	Bl	11	Juergen	-	-	-	-	-	-	-
7,970	Tom	21:23	Gr	8,167	Mike	20:41	Ge	0,087	Findus	20:41	Ro	13	Jochen	-	-	-	-	-	-	-
7,972	Tom	21:21	Gr	8,170	Frank	21:25	Ge	0,090	Findus	20:49	Ge	16	Thomask	-	-	-	-	-	-	-
7,979	Tom	21:08	Ge	8,171	Frank	20:41	Bl	0,091	Frank	21:25	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,982	Tom	21:18	Gr	8,174	Thomask	20:56	Ge	0,092	Mike	21:03	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,983	Tom	21:21	Gr	8,176	Thomask	21:10	Gr	0,093	Juergen	20:41	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,984	Tom	21:19	Gr	8,191	Findus	20:56	Or	0,095	Findus	21:03	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,994	Tom	21:08	Ge	8,206	Tom	20:56	Ro	0,101	Soenke	21:10	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,995	Tom	20:56	Ro	8,225	Soenke	21:18	Ge	0,112	Tom	20:56	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,001	Tom	21:21	Gr	8,251	Mike	21:03	Bl	0,113	Jo	20:56	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,002	Tom	21:23	Gr	8,256	Jochen	21:25	Gr	0,120	Mike	20:34	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,004	Tom	21:23	Gr	8,261	Mike	20:56	Gr	0,120	Mike	20:41	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,006	Tom	21:20	Gr	8,284	Soenke	21:25	Or	0,130	Soenke	20:34	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,012	Tom	20:57	Ro	8,292	Findus	20:41	Ro	0,136	Findus	20:56	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
7,938	Tom	20:56	8,051	Tom	21:27	7,968	Tom	21:08	7,951	Tom	21:19	8,041	Tom	21:15
7,995	Tom	20:56	8,080	Tom	21:25	7,970	Tom	21:08	7,957	Tom	21:19	8,043	Tom	21:12
8,012	Tom	20:57	8,085	Tom	21:25	7,979	Tom	21:08	7,967	Tom	21:19	8,046	Tom	21:14
8,015	Tom	20:57	8,087	Tom	21:27	7,994	Tom	21:08	7,968	Tom	21:20	8,049	Tom	21:12
8,070	Tom	20:57	8,100	Tom	21:25	8,013	Tom	21:09	7,970	Tom	21:23	8,054	Tom	21:14

8,074	Tom	20:56	8,106	Tom	21:27	8,022	Tom	21:06	7,972	Tom	21:21	8,060	Tom	21:14
8,101	Tom	20:58	8,110	Tom	21:25	8,028	Tom	21:09	7,982	Tom	21:18	8,062	Tom	21:10
8,103	Tom	20:57	8,113	Tom	21:29	8,028	Tom	21:07	7,983	Tom	21:21	8,064	Tom	21:11
8,108	Tom	20:58	8,136	Tom	21:29	8,034	Tom	21:08	7,984	Tom	21:19	8,065	Tom	21:13
8,113	Findus	20:43	8,150	Tom	21:27	8,048	Tom	21:07	8,001	Tom	21:21	8,069	Tom	21:12

Stints

20:24	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Jochen	Bl	M04	32	8,230	16,948	9,184	10,297	1,918	3/9%	8,656	9,151	0,307
Jo	Ro	M23	33	8,673	11,487	9,080	10,512	0,629	3/9%	8,897	9,163	0,170
Frank	Or	M07	35	8,170	9,217	8,374	8,760	0,182	0/0%	8,374	8,760	0,182
Juergen	Ge	M15	34	8,462	9,143	8,678	9,005	0,160	0/0%	8,678	9,005	0,160
Soenke	Gr	M03	35	8,134	10,631	8,563	9,459	0,443	1/3%	8,502	8,905	0,253
20:34	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Frank	Gr	M07	36	8,132	10,176	8,122	8,423	0,332	1/3%	8,063	8,365	0,063
Juergen	Or	M15	31	8,366	23,947	9,685	20,656	3,819	3/10%	8,484	9,669	0,253
Jo	Ge	M23	33	8,528	13,419	8,842	10,146	0,880	2/6%	8,652	8,810	0,082
Mike	Ro	M05	34	8,304	11,272	8,613	8,922	0,494	1/3%	8,533	8,714	0,120
Soenke	Bl	M03	34	8,289	11,860	8,677	8,883	0,603	1/3%	8,581	8,710	0,130
20:41	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Jo	Or	M23	34	8,473	14,724	8,640	9,454	1,058	1/3%	8,455	9,158	0,199
Frank	Bl	M07	36	8,249	10,297	8,230	8,584	0,075	1/3%	8,171	8,521	0,068
Mike	Ge	M05	36	8,173	9,185	8,167	8,824	0,120	0/0%	8,167	8,824	0,120
Juergen	Gr	M15	20	8,372	42,642	13,697	42,642	10,342	6/30%	8,454	8,712	0,093
Findus	Ro	M18	35	8,113	10,152	8,345	8,414	0,338	1/3%	8,292	8,409	0,087
20:48	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Findus	Ge	M18	36	8,151	11,440	8,139	8,623	0,546	1/3%	8,045	8,416	0,090
Mike	Or	M05	34	8,406	19,094	8,732	9,177	1,837	1/3%	8,418	8,937	0,139
Jo	Gr	M23	34	8,376	15,524	8,672	9,899	1,244	1/3%	8,464	9,765	0,335
ThomasK	Ro	M08	32	8,260	14,785	9,071	11,953	1,367	4/12%	8,633	9,183	0,217
Juergen	Bl	M15	4	8,766	33,645	17,337	33,645	-	2/50%	11,999	8,766	-
20:56	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
ThomasK	Ge	M08	35	8,139	11,562	8,271	9,581	0,601	1/3%	8,174	8,914	0,266
Findus	Or	M18	36	8,181	9,014	8,191	8,487	0,136	0/0%	8,191	8,487	0,136
Jo	Bl	M23	35	8,419	8,934	8,529	8,804	0,113	0/0%	8,529	8,804	0,113
Mike	Gr	M05	36	8,101	9,199	8,261	8,400	0,177	0/0%	8,261	8,400	0,177
Tom	Ro	M06	35	7,938	11,255	8,448	11,096	0,828	3/9%	8,206	8,437	0,112
21:03	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
ThomasK	Or	M08	32	8,318	20,694	9,176	11,731	2,244	6/19%	8,412	9,680	0,307
Jochen	Ro	M04	33	8,319	18,105	9,068	11,667	1,799	5/15%	8,494	9,439	0,263
Findus	Gr	M18	37	8,085	10,978	8,148	8,548	0,471	1/3%	8,069	8,347	0,095
Tom	Ge	M06	37	7,968	9,320	8,010	8,960	0,260	0/0%	8,010	8,960	0,260
Mike	Bl	M05	36	8,186	8,534	8,251	8,523	0,092	0/0%	8,251	8,523	0,092
21:10	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
ThomasK	Gr	M08	35	8,094	14,855	8,503	11,093	1,229	3/9%	8,176	8,950	0,269
Tom	Or	M06	37	8,041	8,255	7,971	8,228	0,053	0/0%	7,971	8,228	0,053
Jochen	Ge	M04	35	8,153	10,000	8,402	9,564	0,362	0/0%	8,402	9,564	0,362
Findus	Bl	M18	36	8,225	8,512	8,315	8,473	0,087	0/0%	8,315	8,473	0,087
Soenke	Ro	M03	33	8,298	19,016	8,890	10,304	0,336	2/6%	8,518	8,612	0,101
21:18	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Soenke	Ge	M03	36	8,142	9,170	8,225	8,846	0,203	0/0%	8,225	8,846	0,203
Jochen	Or	M04	34	8,358	11,159	8,648	10,273	0,664	3/9%	8,471	9,954	0,406
Tom	Gr	M06	37	7,951	9,134	7,927	8,801	0,234	0/0%	7,927	8,801	0,234
Frank	Ro	M07	35	8,403	8,836	8,439	8,781	0,086	0/0%	8,439	8,781	0,086
ThomasK	Bl	M08	35	8,157	12,619	8,565	10,670	0,845	2/6%	8,378	8,642	0,280
21:25	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Tom	Bl	M06	35	8,051	21,838	8,384	8,383	2,343	1/3%	7,988	8,331	0,071
Jochen	Gr	M04	35	8,245	14,374	8,431	9,337	1,038	1/3%	8,256	8,700	0,195
Frank	Ge	M07	36	8,124	12,933	8,303	8,651	0,788	1/3%	8,170	8,451	0,091
Soenke	Or	M03	36	8,206	9,662	8,284	8,644	0,239	0/0%	8,284	8,644	0,239

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die endgültige Wertung übernommen werden.