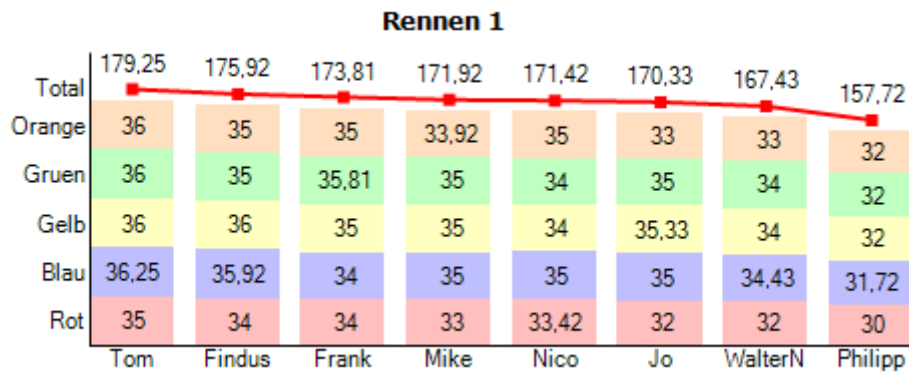




SCD
RaceReport vom
07.07.2015
'SLP-CUP Rennen Nr.
4'
Bahn: SCD Holz
(40,724m)

Quali								Rennen								
Fahrer	PS	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	PS	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø	
Tom	1	5,00	7,931			8,037	7,982	Tom	1	5	179,25			8,125	9,906	8,405
Findus	2	16,00	8,078	+0,147	+0,147	12,303	8,832	Findus	2	5	175,92	-3,33	-3,33	8,226	9,729	8,596
WalterN	3	15,00	8,231	+0,300	+0,153	12,602	9,780	Frank	3	5	173,81	-5,44	-2,11	8,282	12,547	8,692
Frank	4	16,00	8,241	+0,310	+0,010	8,398	8,289	Mike	4	5	171,92	-7,33	-1,89	8,277	11,963	8,798
Mike	5	14,00	8,242	+0,311	+0,001	8,428	8,346	Nico	5	5	171,42	-7,83	-0,50	8,406	12,016	8,887
Jo	6	13,00	8,268	+0,337	+0,026	12,470	9,702	Jo	6	5	170,33	-8,92	-1,09	8,436	10,983	8,877
Nico	7	15,00	8,334	+0,403	+0,066	8,520	8,410	WalterN	7	5	167,43	-11,82	-2,90	8,374	12,001	9,060
Philipp	8	15,00	8,650	+0,719	+0,316	14,203	10,047	Philipp	8	5	157,72	-21,53	-9,71	8,628	15,042	9,652

Rundenübersicht



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bσ	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint	Chaos	Stint
8,125	Tom	20:59	Ge	8,085	Tom	20:59	Ge	0,055	Frank	21:15	Or	0	Findus	0,404	Nico	20:31	Anz.	26	Anz.	7
8,156	Tom	21:00	Ge	8,161	Tom	21:07	Or	0,056	Nico	20:46	Gr	0	Tom	0,525	Jo	20:31	Min	5s	Min	1,5m
8,158	Tom	21:02	Ge	8,205	Tom	21:15	Gr	0,063	Findus	21:15	Bl	1	Frank	0,612	Mike	20:31	Max	35s	Max	3,8m
8,162	Tom	21:00	Ge	8,284	Findus	20:52	Ge	0,063	Tom	20:52	Ro	2	Mike	0,820	Frank	20:31	Ø	15s	Ø	2,4m
8,178	Tom	21:03	Ge	8,301	Tom	21:22	Bl	0,066	Frank	21:22	Gr	3	Nico	1,258	Philipp	20:31	-	-	-	-
8,184	Tom	21:00	Ge	8,346	Tom	20:52	Ro	0,071	Nico	21:22	Ro	3	Jo	-	-	-	-	-	-	-
8,184	Tom	21:03	Ge	8,369	Findus	21:15	Bl	0,072	Tom	21:07	Or	12	WalterN	-	-	-	-	-	-	-
8,186	Tom	21:01	Ge	8,391	Jo	20:39	Gr	0,074	WalterN	20:52	Or	27	Philipp	-	-	-	-	-	-	-
8,187	Tom	21:01	Ge	8,393	Mike	20:39	Bl	0,076	Tom	21:22	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,191	Tom	20:53	Ro	8,398	Frank	21:22	Gr	0,077	Findus	20:52	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,194	Tom	21:02	Ge	8,402	Mike	20:30	Gr	0,081	Mike	21:22	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,210	Tom	20:52	Ro	8,404	Findus	21:07	Gr	0,086	Mike	20:39	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,211	Tom	21:05	Ge	8,414	Frank	21:07	Ge	0,090	WalterN	21:07	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,215	Tom	21:05	Ge	8,435	Frank	21:15	Or	0,092	Nico	20:39	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,217	Tom	21:05	Ge	8,436	Mike	21:15	Ge	0,092	Nico	20:31	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,220	Tom	21:03	Ge	8,470	WalterN	20:46	Ge	0,094	Mike	21:15	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,226	Findus	20:46	Ro	8,473	Findus	20:59	Or	0,110	Findus	20:59	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,233	Tom	20:55	Ro	8,494	Jo	20:46	Bl	0,130	Nico	20:52	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,236	Tom	21:05	Ge	8,505	Jo	21:22	Ge	0,140	Jo	20:31	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,241	Tom	21:00	Ge	8,527	Frank	20:59	Ro	0,145	WalterN	20:59	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
8,191	Tom	20:53	8,282	Frank	20:31	8,125	Tom	20:59	8,253	Tom	21:19	8,305	Tom	21:08
8,210	Tom	20:52	8,317	Frank	20:31	8,156	Tom	21:00	8,253	Tom	21:17	8,320	Tom	21:08
8,226	Findus	20:46	8,353	Frank	20:32	8,158	Tom	21:02	8,275	Tom	21:19	8,331	Tom	21:08
8,233	Tom	20:55	8,357	Tom	21:22	8,162	Tom	21:00	8,276	Tom	21:19	8,336	Tom	21:11

8,260	Tom	20:55	8,360	Tom	21:24	8,178	Tom	21:03	8,277	Mike	20:34	8,337	Tom	21:08
8,260	Tom	20:53	8,363	Tom	21:25	8,184	Tom	21:00	8,278	Tom	21:16	8,339	Tom	21:08
8,261	Tom	20:53	8,364	Frank	20:36	8,184	Tom	21:03	8,282	Mike	20:34	8,341	Tom	21:08
8,267	Tom	20:55	8,367	Frank	20:33	8,186	Tom	21:01	8,286	Tom	21:16	8,345	Tom	21:09
8,283	Tom	20:55	8,368	Tom	21:23	8,187	Tom	21:01	8,289	Mike	20:34	8,347	Tom	21:08
8,283	Findus	20:47	8,381	Tom	21:25	8,194	Tom	21:02	8,292	Mike	20:34	8,352	Tom	21:12

Stints

20:30	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Mike	Gr	M04	35	8,277	9,438	8,402	8,482	0,200	0/0%	8,402	8,482	0,200
Nico	Ge	M01	34	8,406	12,016	8,633	8,671	0,605	1/3%	8,530	8,663	0,092
Jo	Or	M02	33	8,537	10,277	8,817	9,206	0,302	1/3%	8,771	8,986	0,140
Frank	Bl	M20	34	8,282	9,849	8,571	9,063	0,310	0/0%	8,571	9,063	0,310
Philipp	Ro	M00	30	8,817	13,728	9,797	11,540	1,111	9/30%	9,127	9,310	0,177
20:39	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Jo	Gr	M02	35	8,436	9,186	8,391	8,767	0,158	0/0%	8,391	8,767	0,158
Nico	Or	M01	35	8,549	9,004	8,545	8,854	0,092	0/0%	8,545	8,854	0,092
Mike	Bl	M04	35	8,400	8,636	8,393	8,632	0,086	0/0%	8,393	8,632	0,086
WalterN	Ro	M26	32	8,702	11,541	9,253	10,881	0,690	5/16%	8,970	9,650	0,231
Philipp	Ge	M00	32	8,628	12,664	9,366	12,009	1,025	6/19%	8,938	9,238	0,169
20:46	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Jo	Bl	M02	35	8,522	9,838	8,494	8,789	0,211	0/0%	8,494	8,789	0,211
WalterN	Ge	M26	34	8,374	11,675	8,639	11,023	0,692	2/6%	8,470	8,966	0,164
Nico	Gr	M01	34	8,499	11,472	8,662	8,839	0,504	1/3%	8,577	8,740	0,056
Philipp	Or	M00	32	8,804	11,439	9,159	11,078	0,578	2/6%	9,020	9,332	0,159
Findus	Ro	M06	34	8,226	9,729	8,725	8,780	0,251	0/0%	8,725	8,780	0,251
20:52	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Philipp	Gr	M00	32	8,645	15,042	9,238	14,535	1,639	5/16%	8,584	9,267	0,158
WalterN	Or	M26	33	8,705	12,001	8,868	11,387	0,793	3/9%	8,607	8,987	0,074
Nico	Bl	M01	35	8,600	9,288	8,577	8,927	0,130	0/0%	8,577	8,927	0,130
Findus	Ge	M06	36	8,268	8,637	8,284	8,511	0,077	0/0%	8,284	8,511	0,077
Tom	Ro	M29	35	8,191	8,515	8,346	8,427	0,063	0/0%	8,346	8,427	0,063
20:59	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Tom	Ge	M29	36	8,125	9,900	8,085	8,638	0,297	0/0%	8,085	8,638	0,297
Frank	Ro	M20	34	8,605	12,547	8,646	9,848	0,224	1/3%	8,527	8,887	0,227
WalterN	Gr	M26	34	8,609	11,843	8,744	11,584	0,731	2/6%	8,559	9,128	0,145
Findus	Or	M06	35	8,461	8,711	8,473	8,641	0,110	0/0%	8,473	8,641	0,110
Philipp	Bl	M00	31	8,888	13,753	9,497	10,975	0,952	5/16%	9,172	9,829	0,266
21:07	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Tom	Or	M29	36	8,305	8,505	8,161	8,462	0,072	0/0%	8,161	8,462	0,072
Mike	Ro	M04	33	8,827	9,582	8,907	9,575	0,210	0/0%	8,907	9,575	0,210
Frank	Ge	M20	35	8,456	9,521	8,414	8,819	0,183	0/0%	8,414	8,819	0,183
Findus	Gr	M06	35	8,338	9,344	8,404	8,896	0,179	0/0%	8,404	8,896	0,179
WalterN	Bl	M26	34	8,608	8,992	8,743	8,988	0,090	0/0%	8,743	8,988	0,090
21:15	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Findus	Bl	M06	35	8,478	8,675	8,369	8,664	0,063	0/0%	8,369	8,664	0,063
Mike	Ge	M04	35	8,474	9,120	8,436	8,874	0,094	0/0%	8,436	8,874	0,094
Frank	Or	M20	35	8,559	8,760	8,435	8,710	0,055	0/0%	8,435	8,710	0,055
Tom	Gr	M29	36	8,253	9,906	8,205	9,017	0,290	0/0%	8,205	9,017	0,290
Jo	Ro	M02	32	8,931	10,983	9,187	10,158	0,402	2/6%	9,095	9,551	0,179
21:22	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Jo	Ge	M02	35	8,518	9,350	8,505	9,041	0,169	0/0%	8,505	9,041	0,169
Mike	Or	M04	33	8,630	11,963	8,858	10,843	0,643	2/6%	8,694	9,005	0,081
Tom	Bl	M29	36	8,357	8,713	8,301	8,542	0,076	0/0%	8,301	8,542	0,076
Frank	Gr	M20	35	8,438	8,852	8,398	8,735	0,066	0/0%	8,398	8,735	0,066
Nico	Ro	M01	33	8,801	11,731	8,998	9,074	0,503	1/3%	8,913	9,049	0,071

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die engültige Wertung übernommen werden.