



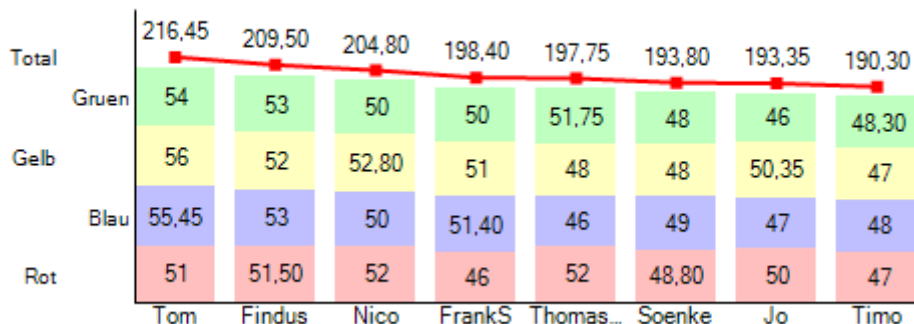
SCD

**RaceReport vom
21.07.2015
'SlotIt Rennen Nr. 4'
Bahn: SCD Carrera
(23,97m)**

Quali								Rennen								
Fahrer	PS	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	PS	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø	
Tom	1	1	5,189			5,189	5,189	Tom	1	4	216,45			5,217	12,020	5,591
Findus	2	1	5,466	+0,277	+0,277	11,125	6,962	Findus	2	4	209,50	-6,95	-6,95	5,424	10,891	5,789
Nico	3	1	5,560	+0,371	+0,094	8,428	6,496	Nico	3	4	204,80	-11,65	-4,70	5,506	11,150	5,910
ThomasK	4	1	5,566	+0,377	+0,006	7,681	6,037	FrankS	4	4	198,40	-18,05	-6,40	5,726	12,149	6,105
FrankS	5	1	5,679	+0,490	+0,113	9,324	6,538	ThomasK	5	4	197,75	-18,70	-0,65	5,548	23,985	6,118
Soenke	6	1	5,688	+0,499	+0,009	14,571	9,389	Soenke	6	4	193,80	-22,65	-3,95	5,655	13,037	6,252
Jo	7	1	5,748	+0,559	+0,060	12,785	7,346	Jo	7	4	193,35	-23,10	-0,45	5,462	12,836	6,281
Timo	8	1	5,960	+0,771	+0,212	8,142	6,313	Timo	8	4	190,30	-26,15	-3,05	5,832	10,068	6,339

Rundenübersicht

Rennen 1



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bσ	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint		
5,217	Tom	21:08	Ge	5,328	Tom	21:07	Ge	0,070	FrankS	20:31	Ge	1	Timo	0,287	Nico	20:57	Anz.	25	Anz.	7
5,247	Tom	21:22	Bl	5,392	Tom	21:20	Bl	0,106	Nico	21:07	Bl	1	Findus	0,356	Findus	20:57	Min	3s	Min	1,4m
5,253	Tom	21:22	Bl	5,471	Tom	21:14	Gr	0,145	FrankS	20:39	Gr	2	Soenke	0,391	Soenke	20:25	Max	274s	Max	6,5m
5,255	Tom	21:08	Ge	5,580	Tom	20:56	Ro	0,206	ThomasK	21:20	Gr	2	FrankS	0,545	Jo	20:25	Ø	25s	Ø	2,9m
5,257	Tom	21:25	Bl	5,614	Findus	21:07	Gr	0,222	FrankS	20:45	Bl	3	Tom	0,566	Timo	20:25	-	-	-	-
5,257	Tom	21:09	Ge	5,669	Findus	21:14	Bl	0,282	Soenke	20:31	Gr	3	Nico	0,623	Tom	20:57	-	-	-	-
5,264	Tom	21:12	Ge	5,686	Nico	21:20	Ge	0,299	FrankS	20:25	Ro	3	ThomasK	Frühstart	FrankS	20:25	-	-	-	-
5,266	Tom	21:08	Ge	5,702	ThomasK	21:20	Gr	0,340	Nico	20:57	Gr	3	Jo	Frühstart	ThomasK	20:57	-	-	-	-
5,268	Tom	21:11	Ge	5,711	Nico	21:07	Bl	0,355	Timo	20:25	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,270	Tom	21:24	Bl	5,716	Findus	20:56	Ge	0,405	Findus	21:20	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,270	Tom	21:24	Bl	5,730	Findus	21:20	Ro	0,454	ThomasK	21:07	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,272	Tom	21:12	Ge	5,766	Nico	21:14	Ro	0,461	Nico	21:20	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,273	Tom	21:24	Bl	5,770	ThomasK	21:07	Ro	0,466	Tom	21:07	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,273	Tom	21:07	Ge	5,836	FrankS	20:31	Ge	0,467	Findus	21:07	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,275	Tom	21:12	Ge	5,845	FrankS	20:45	Bl	0,480	Tom	21:20	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,275	Tom	21:24	Bl	5,852	Nico	20:56	Gr	0,507	Timo	20:45	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,276	Tom	21:25	Bl	5,920	ThomasK	20:56	Bl	0,533	Timo	20:31	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,278	Tom	21:21	Bl	5,929	Jo	20:39	Ro	0,575	Jo	20:25	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,279	Tom	21:11	Ge	5,966	Jo	20:45	Ge	0,583	Findus	20:57	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,282	Tom	21:07	Ge	5,994	FrankS	20:39	Gr	0,595	Findus	21:14	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
5,314	Tom	21:04	5,247	Tom	21:22	5,217	Tom	21:08	5,300	Tom	21:17
5,319	Tom	21:03	5,253	Tom	21:22	5,255	Tom	21:08	5,301	Tom	21:17
5,323	Tom	20:58	5,257	Tom	21:25	5,257	Tom	21:09	5,304	Tom	21:18
5,329	Tom	21:04	5,270	Tom	21:24	5,264	Tom	21:12	5,304	Tom	21:19
5,330	Tom	21:04	5,270	Tom	21:24	5,266	Tom	21:08	5,314	Tom	21:18

5,350	Tom	20:57	5,273	Tom	21:24	5,268	Tom	21:11	5,315	Tom	21:20
5,351	Tom	21:05	5,275	Tom	21:24	5,272	Tom	21:12	5,315	Tom	21:19
5,354	Tom	21:04	5,276	Tom	21:25	5,273	Tom	21:07	5,324	Tom	21:20
5,357	Tom	21:03	5,278	Tom	21:21	5,275	Tom	21:12	5,325	Tom	21:17
5,358	Tom	21:04	5,284	Tom	21:24	5,279	Tom	21:11	5,325	Tom	21:16

Stints

20:25	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Timo	Bl	Audi	48	5,832	10,068	6,178	7,301	0,674	1/2%	6,095	7,294	0,355
Jo	Gr	Lancia	46	5,786	12,836	6,482	8,655	1,256	2/4%	6,253	7,536	0,575
Soenke	Ge	Porsche	48	5,799	8,331	6,208	8,002	0,657	0/0%	6,208	8,002	0,657
FrankS	Ro	Porsche	46	5,908	12,149	6,413	9,849	1,094	2/4%	6,199	6,414	0,299
20:31	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
FrankS	Ge	Porsche	51	5,781	6,119	5,836	6,060	0,070	0/0%	5,836	6,060	0,070
Soenke	Gr	Porsche	48	5,821	13,037	6,162	7,753	1,059	1/2%	6,016	6,392	0,282
Jo	Bl	Lancia	47	5,588	10,740	6,394	9,204	1,175	1/2%	6,300	8,816	0,989
Timo	Ro	Audi	47	5,899	9,101	6,298	7,902	0,533	0/0%	6,298	7,902	0,533
20:39	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Soenke	Bl	Porsche	49	5,655	11,386	6,116	8,739	1,026	1/2%	6,007	7,841	0,690
Timo	Ge	Audi	47	5,890	9,386	6,257	9,070	0,865	0/0%	6,257	9,070	0,865
FrankS	Gr	Porsche	50	5,886	6,789	5,994	6,369	0,145	0/0%	5,994	6,369	0,145
Jo	Ro	Lancia	50	5,462	9,813	5,929	9,282	0,920	0/0%	5,929	9,282	0,920
20:45	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Timo	Gr	Audi	48	5,957	8,555	6,223	8,386	0,507	0/0%	6,223	8,386	0,507
Jo	Ge	Lancia	50	5,604	7,973	5,966	7,813	0,698	0/0%	5,966	7,813	0,698
FrankS	Bl	Porsche	51	5,726	7,298	5,845	5,941	0,222	0/0%	5,845	5,941	0,222
Soenke	Ro	Porsche	48	5,700	9,266	6,135	8,323	0,731	0/0%	6,135	8,323	0,731
20:56	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Findus	Ge	Lancia	52	5,449	8,080	5,716	7,282	0,583	0/0%	5,716	7,282	0,583
Tom	Ro	Lancia	51	5,314	12,020	5,796	8,299	1,283	2/4%	5,580	7,483	0,677
Nico	Gr	Jaguar	50	5,554	11,150	5,958	7,379	0,829	1/2%	5,852	7,279	0,340
ThomasK	Bl	Porsche	46	5,548	23,985	6,421	9,030	1,060	2/4%	5,920	8,527	0,784
21:07	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Tom	Ge	Lancia	56	5,217	8,083	5,328	5,471	0,466	0/0%	5,328	5,471	0,466
ThomasK	Ro	Porsche	52	5,586	7,997	5,770	7,890	0,454	0/0%	5,770	7,890	0,454
Findus	Gr	Lancia	53	5,424	8,602	5,614	5,879	0,467	0/0%	5,614	5,879	0,467
Nico	Bl	Jaguar	50	5,627	10,242	5,889	10,062	0,887	2/4%	5,711	5,953	0,106
21:14	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Nico	Ro	Jaguar	52	5,551	9,896	5,766	7,721	0,737	0/0%	5,766	7,721	0,737
Findus	Bl	Lancia	53	5,445	8,747	5,669	7,070	0,595	0/0%	5,669	7,070	0,595
Tom	Gr	Lancia	54	5,300	10,284	5,560	7,516	0,886	1/2%	5,471	5,876	0,603
ThomasK	Ge	Porsche	48	5,628	9,032	6,157	8,847	0,876	0/0%	6,157	8,847	0,876
21:20	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
ThomasK	Gr	Porsche	51	5,619	10,935	5,805	6,331	0,755	1/2%	5,702	6,331	0,206
Tom	Bl	Lancia	55	5,247	8,807	5,392	5,513	0,480	0/0%	5,392	5,513	0,480
Nico	Ge	Jaguar	52	5,506	8,327	5,686	5,833	0,461	0/0%	5,686	5,833	0,461
Findus	Ro	Lancia	51	5,440	10,891	5,832	7,239	0,833	1/2%	5,730	7,239	0,405

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die engültige Wertung übernommen werden.