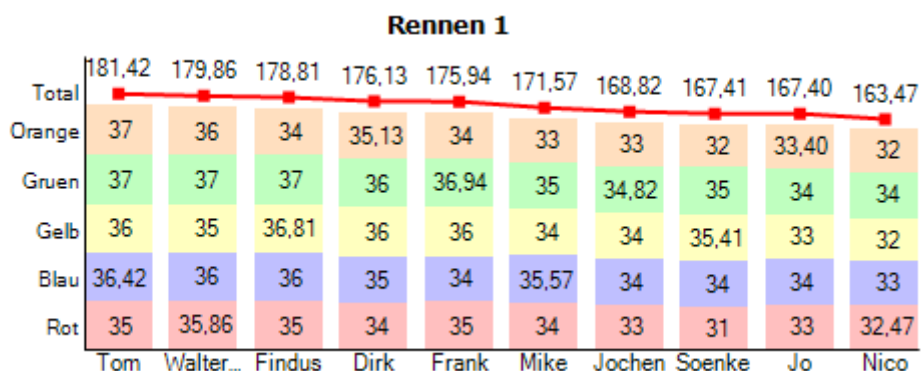




**SCD**  
**RaceReport vom**  
**15.09.2015**  
**'SLP-CUP Rennen**  
**Nr. 5'**  
**Bahn: SCD Holz**  
**(40,724m)**

Quali								Rennen								
Fahrer	PS	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	PS	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø	
Tom	1	5,00	<b>8,063</b>			8,401	8,154	Tom	1	5	<b>181,42</b>			7,961	11,533	8,369
WalterS	2	17,00	<b>8,115</b>	+0,052	+0,052	8,254	8,189	WalterS	2	5	<b>179,86</b>	-1,56	-1,56	8,033	11,480	8,431
Findus	3	15,00	<b>8,202</b>	+0,139	+0,087	14,191	9,490	Findus	3	5	<b>178,81</b>	-2,61	-1,05	8,041	10,359	8,496
Dirk	4	17,00	<b>8,228</b>	+0,165	+0,026	8,562	8,348	Dirk	4	5	<b>176,13</b>	-5,29	-2,68	8,074	11,842	8,644
Frank	5	17,00	<b>8,229</b>	+0,166	+0,001	8,333	8,263	Frank	5	5	<b>175,94</b>	-5,48	-0,19	8,165	11,722	8,589
Mike	6	16,00	<b>8,272</b>	+0,209	+0,043	8,646	8,424	Mike	6	5	<b>171,57</b>	-9,85	-4,37	8,270	14,409	8,806
Nico	7	16,00	<b>8,466</b>	+0,403	+0,194	8,516	8,493	Jochen	7	5	<b>168,82</b>	-12,60	-2,75	8,296	13,811	8,972
Soenke	8	16,00	<b>8,604</b>	+0,541	+0,138	12,066	9,496	Soenke	8	5	<b>167,41</b>	-14,01	-1,41	8,270	18,949	9,026
Jo	9	16,00	<b>8,714</b>	+0,651	+0,110	8,966	8,878	Jo	9	5	<b>167,40</b>	-14,02	-0,01	8,357	13,228	9,032
Jochen	10	15,00	<b>8,979</b>	+0,916	+0,265	9,221	9,090	Nico	10	5	<b>163,47</b>	-17,95	-3,93	8,562	13,296	9,348

### Rundenübersicht



### Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung <sup>3</sup>				Anomalien <sup>2</sup>		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel						
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bo	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint	Anz.	Min	Max	Ø	
7,961	Tom	21:37	Gr	7,973	WalterS	21:31	Gr	0,046	WalterS	21:31	Gr	1	Tom	0,196	Jochen	20:44	Anz.	11	Anz.	9			
7,979	Tom	21:39	Gr	8,007	Tom	21:37	Gr	0,052	Dirk	21:43	Or	2	WalterS	0,212	Frank	21:19	Min	6s	Min	0,8m			
7,982	Tom	21:39	Gr	8,015	Findus	21:25	Gr	0,054	Tom	21:43	Bl	3	Findus	0,258	Jo	20:44	Max	87s	Max	4,6m			
7,987	Tom	21:37	Gr	8,035	Tom	21:31	Or	0,056	WalterS	21:37	Bl	3	Frank	0,274	Nico	20:44	Ø	19s	Ø	1,6m			
7,995	Tom	21:41	Gr	8,102	Findus	21:43	Ge	0,059	Tom	21:25	Ge	4	Dirk	0,309	Mike	20:44	-	-	-	-			
7,997	Tom	21:38	Gr	8,130	Frank	21:43	Gr	0,060	Mike	21:03	Gr	5	Mike	0,314	Soenke	20:44	-	-	-	-			
7,999	Tom	21:40	Gr	8,141	Mike	21:03	Gr	0,061	Findus	21:25	Gr	7	Jo	0,324	WalterS	21:19	-	-	-	-			
8,000	Tom	21:37	Gr	8,155	Tom	21:43	Bl	0,061	Frank	21:19	Bl	10	Nico	0,371	Dirk	21:19	-	-	-	-			
8,004	Tom	21:37	Gr	8,157	Tom	21:25	Ge	0,063	Tom	21:31	Or	10	Jochen	0,376	Findus	21:19	-	-	-	-			
8,009	Tom	21:40	Gr	8,205	WalterS	21:25	Or	0,065	Mike	20:51	Ge	11	Soenke	0,431	Tom	21:19	-	-	-	-			
8,016	Tom	21:37	Gr	8,230	WalterS	21:37	Bl	0,070	Tom	21:37	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
8,018	Tom	21:41	Gr	8,240	Dirk	21:18	Gr	0,070	Nico	21:03	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
8,033	WalterS	21:34	Gr	8,273	WalterS	21:18	Ge	0,071	Dirk	21:25	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
8,037	Tom	21:40	Gr	8,285	Frank	21:31	Ge	0,072	Nico	20:57	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
8,037	WalterS	21:33	Gr	8,299	Jochen	21:09	Gr	0,075	Tom	21:19	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
8,039	Tom	21:40	Gr	8,305	Soenke	20:51	Gr	0,078	Findus	21:37	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
8,041	Findus	21:28	Gr	8,305	Dirk	21:37	Ge	0,079	Frank	21:25	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
8,041	Tom	21:39	Gr	8,310	Findus	21:31	Bl	0,079	Dirk	21:37	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
8,043	WalterS	21:19	Ge	8,372	WalterS	21:43	Ro	0,082	WalterS	21:25	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
8,043	WalterS	21:35	Gr	8,418	Dirk	21:25	Bl	0,087	Jo	20:44	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

### Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
8,330	Tom	21:22	8,162	WalterS	21:39	8,043	WalterS	21:19	7,961	Tom	21:37	8,160	Tom	21:34
8,342	Findus	21:41	8,162	WalterS	21:40	8,070	WalterS	21:20	7,979	Tom	21:39	8,177	Tom	21:31
8,342	Findus	21:40	8,163	Tom	21:47	8,094	Tom	21:26	7,982	Tom	21:39	8,178	Tom	21:35
8,349	WalterS	21:44	8,182	Tom	21:45	8,100	Tom	21:25	7,987	Tom	21:37	8,179	Tom	21:34

8,350	Findus	21:41	8,194	Tom	21:44	8,102	WalterS	21:20	7,995	Tom	21:41	8,182	Tom	21:33
8,356	Findus	21:39	8,197	WalterS	21:39	8,109	Findus	21:43	7,997	Tom	21:38	8,185	Tom	21:31
8,366	WalterS	21:44	8,197	Tom	21:44	8,111	Tom	21:25	7,999	Tom	21:40	8,187	Tom	21:33
8,370	Tom	21:19	8,197	Tom	21:47	8,117	Tom	21:25	8,000	Tom	21:37	8,189	Tom	21:33
8,375	Findus	21:38	8,197	Tom	21:46	8,120	Tom	21:25	8,004	Tom	21:37	8,189	Tom	21:34
8,376	Findus	21:40	8,205	WalterS	21:40	8,122	Tom	21:28	8,009	Tom	21:40	8,189	Tom	21:31

### Stints

20:43	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Jo	Gr	M30	34	8,357	8,694	8,535	8,687	0,087	0/0%	8,535	8,687	0,087
Jochen	Bl	M22	34	8,372	10,829	8,635	8,829	0,421	1/3%	8,569	8,719	0,163
Soenke	Or	M06	32	8,350	14,228	9,084	11,043	1,279	5/16%	8,596	8,894	0,124
Mike	Ro	M28	34	8,421	9,827	8,676	8,830	0,229	0/0%	8,677	8,830	0,229
Nico	Ge	M07	32	8,790	11,404	9,279	9,865	0,557	2/6%	9,157	9,659	0,269
20:51	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Soenke	Gr	M06	35	8,270	8,811	8,305	8,637	0,095	0/0%	8,305	8,637	0,095
Jo	Bl	M30	34	8,580	9,015	8,608	8,976	0,095	0/0%	8,608	8,976	0,095
Jochen	Ro	M22	33	8,707	12,119	9,004	11,546	0,837	3/9%	8,740	9,093	0,124
Mike	Ge	M28	34	8,598	11,073	8,683	8,894	0,420	1/3%	8,611	8,810	0,065
Nico	Or	M07	32	9,072	11,270	9,359	10,863	0,467	2/6%	9,245	9,513	0,123
20:57	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Jo	Ro	M30	33	8,945	9,691	8,942	9,567	0,163	0/0%	8,942	9,567	0,163
Soenke	Bl	M06	34	8,462	13,225	8,692	11,169	0,805	2/6%	8,473	9,012	0,145
Mike	Or	M28	33	8,640	11,546	8,839	10,889	0,598	2/6%	8,686	9,052	0,125
Jochen	Ge	M22	34	8,476	10,911	8,647	9,321	0,424	1/3%	8,578	8,954	0,164
Nico	Gr	M07	34	8,562	10,902	8,786	9,092	0,386	1/3%	8,722	8,873	0,072
21:03	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Mike	Gr	M28	35	8,270	14,409	8,376	10,073	0,296	2/6%	8,141	8,500	0,060
Jochen	Or	M22	33	8,518	13,811	8,888	10,251	0,909	2/6%	8,685	9,338	0,268
Jo	Ge	M30	33	8,479	13,228	9,018	11,440	0,987	4/12%	8,671	9,107	0,115
Soenke	Ro	M06	31	8,596	18,949	9,604	18,478	2,655	4/13%	8,718	9,365	0,121
Nico	Bl	M07	33	8,741	13,296	8,949	8,990	0,788	1/3%	8,813	8,967	0,070
21:09	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Jochen	Gr	M22	34	8,296	12,790	8,630	12,710	1,121	3/9%	8,299	8,644	0,297
Mike	Bl	M28	35	8,448	9,741	8,442	8,860	0,224	0/0%	8,442	8,860	0,224
Nico	Ro	M07	32	8,907	11,904	9,248	10,740	0,657	4/12%	9,025	9,995	0,260
Soenke	Ge	M06	35	8,378	8,802	8,475	8,757	0,096	0/0%	8,475	8,757	0,096
Jo	Or	M30	33	8,513	11,568	8,990	10,835	0,717	3/9%	8,782	9,005	0,123
21:18	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Tom	Ro	M14	35	8,330	9,081	8,490	8,592	0,075	0/0%	8,490	8,592	0,075
Dirk	Gr	M13	36	8,074	8,888	8,240	8,388	0,088	0/0%	8,240	8,388	0,088
Findus	Or	M01	34	8,291	10,244	8,588	8,799	0,320	1/3%	8,538	8,762	0,127
WalterS	Ge	M12	35	8,043	10,654	8,351	8,573	0,199	1/3%	8,273	8,343	0,202
Frank	Bl	M17	34	8,316	10,906	8,572	8,558	0,430	2/6%	8,424	8,526	0,061
21:25	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Frank	Ro	M17	35	8,534	8,985	8,453	8,778	0,079	0/0%	8,453	8,778	0,079
WalterS	Or	M12	36	8,213	8,658	8,205	8,557	0,082	0/0%	8,205	8,557	0,082
Findus	Gr	M01	37	8,041	10,074	8,070	8,413	0,321	1/3%	8,015	8,325	0,061
Dirk	Bl	M13	35	8,336	8,638	8,418	8,624	0,071	0/0%	8,418	8,624	0,071
Tom	Ge	M14	36	8,094	8,313	8,157	8,297	0,059	0/0%	8,157	8,297	0,059
21:31	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Tom	Or	M14	37	8,160	8,408	8,035	8,377	0,063	0/0%	8,035	8,377	0,063
Dirk	Ro	M13	34	8,573	11,842	8,735	11,679	0,739	2/6%	8,546	8,901	0,106
WalterS	Gr	M12	37	8,033	11,480	8,068	8,258	0,564	1/3%	7,973	8,219	0,046
Frank	Ge	M17	36	8,285	8,723	8,285	8,682	0,095	0/0%	8,285	8,682	0,095
Findus	Bl	M01	36	8,247	8,712	8,310	8,646	0,101	0/0%	8,310	8,646	0,101
21:37	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Dirk	Ge	M13	36	8,243	8,607	8,305	8,548	0,079	0/0%	8,305	8,548	0,079
Tom	Gr	M14	37	7,961	8,230	8,007	8,220	0,070	0/0%	8,007	8,220	0,070
WalterS	Bl	M12	36	8,162	8,431	8,230	8,403	0,056	0/0%	8,230	8,403	0,056
Frank	Or	M17	34	8,356	11,722	8,542	8,812	0,570	1/3%	8,446	8,659	0,094
Findus	Ro	M01	35	8,342	8,710	8,418	8,649	0,078	0/0%	8,418	8,649	0,078
21:43	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Frank	Gr	M17	36	8,165	8,577	8,130	8,540	0,108	0/0%	8,130	8,540	0,108

<b>Findus</b>	Ge	M01	36	8,109	10,359	8,165	8,611	0,369	1/3%	8,102	8,407	0,100
<b>WalterS</b>	Ro	M12	35	8,349	8,853	8,372	8,720	0,094	0/0%	8,372	8,720	0,094
<b>Tom</b>	Bl	M14	36	8,163	11,533	8,249	8,480	0,558	1/3%	8,155	8,461	0,054
<b>Dirk</b>	Or	M13	35	8,352	10,701	8,555	10,208	0,482	2/6%	8,440	8,547	0,052

**Hinweise:** <sup>1</sup> In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - <sup>2</sup> Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - <sup>3</sup> Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem \* werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die engültige Wertung übernommen werden.