

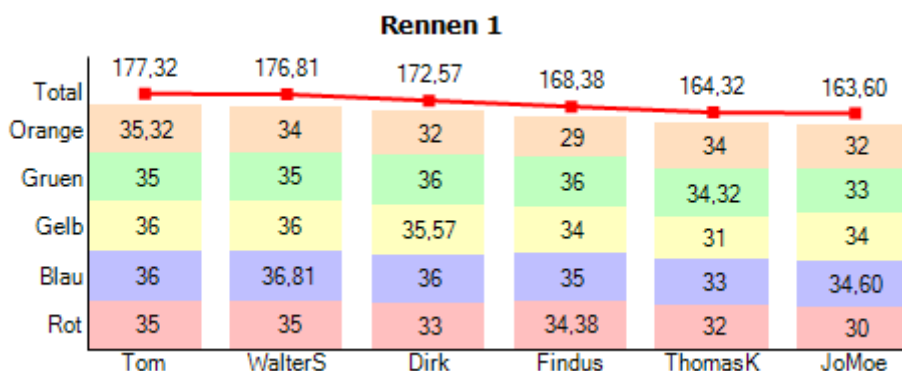


# SCD

**RaceReport vom  
24.09.2015  
'Scaleauto Rennen  
Nr. 4'  
Bahn: SCD Holz  
(40,724m)**

Quali								Rennen								
Fahrer	PS	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	PS	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø	
WalterS	1	5,00	<b>8,088</b>			8,787	8,313	Tom	1	5	<b>177,32</b>			8,138	15,738	8,495
Findus	2	16,00	<b>8,165</b>	+0,077	+0,077	10,987	8,737	WalterS	2	5	<b>176,81</b>	-0,51	-0,51	8,161	15,159	8,624
Dirk	3	16,00	<b>8,173</b>	+0,085	+0,008	11,497	8,776	Dirk	3	5	<b>172,57</b>	-4,75	-4,24	8,144	11,361	8,766
Tom	4	16,00	<b>8,188</b>	+0,100	+0,015	10,864	8,982	Findus	4	5	<b>168,38</b>	-8,94	-4,19	8,315	18,512	9,017
ThomasK	5	16,00	<b>8,313</b>	+0,225	+0,125	8,467	8,380	ThomasK	5	5	<b>164,32</b>	-13,00	-4,06	8,269	23,502	9,183
JoMoe	6	16,00	<b>8,650</b>	+0,562	+0,337	13,610	9,522	JoMoe	6	5	<b>163,60</b>	-13,72	-0,72	8,514	11,994	9,303

## Rundenübersicht



## Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung <sup>3</sup>				Anomalien <sup>2</sup>		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bσ	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint		
8,138	Tom	21:00	Gr	8,109	Dirk	21:08	Gr	0,058	Tom	21:08	Bl	3	Tom	0,311	Findus	21:00	Anz.	41	Anz.	5
8,144	Dirk	21:12	Gr	8,120	WalterS	21:35	Bl	0,060	WalterS	21:08	Ge	4	Dirk	0,320	WalterS	21:00	Min	11s	Min	2,6m
8,149	Tom	21:01	Gr	8,160	Tom	21:08	Bl	0,069	Tom	21:00	Gr	5	WalterS	0,353	Tom	21:00	Max	38s	Max	5,6m
8,161	WalterS	21:39	Bl	8,194	Tom	21:35	Ge	0,073	WalterS	21:26	Gr	5	Findus	0,465	Dirk	21:00	Ø	21s	Ø	4,0m
8,171	Tom	21:03	Gr	8,226	Dirk	21:15	Bl	0,079	Tom	21:26	Ro	11	ThomasK	0,598	ThomasK	21:00	-	-	-	-
8,171	Tom	21:01	Gr	8,249	Tom	21:00	Gr	0,080	WalterS	21:35	Bl	16	JoMoe	-	-	-	-	-	-	-
8,173	Dirk	21:11	Gr	8,262	WalterS	21:26	Gr	0,090	Dirk	21:45	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,175	Tom	21:00	Gr	8,277	WalterS	21:08	Ge	0,097	JoMoe	21:15	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,176	WalterS	21:29	Gr	8,279	Tom	21:45	Or	0,111	Dirk	21:08	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,184	Dirk	21:10	Gr	8,281	Tom	21:26	Ro	0,116	Findus	21:45	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,186	Tom	21:00	Gr	8,334	Dirk	21:45	Ge	0,117	Findus	21:15	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,186	WalterS	21:31	Gr	8,355	Findus	21:15	Gr	0,119	Dirk	21:35	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,189	WalterS	21:27	Gr	8,437	WalterS	21:00	Ro	0,123	ThomasK	21:15	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,191	Dirk	21:09	Gr	8,462	ThomasK	21:45	Gr	0,131	JoMoe	21:45	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,192	Dirk	21:13	Gr	8,487	Findus	21:45	Ro	0,136	Tom	21:45	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,194	WalterS	21:36	Bl	8,494	ThomasK	21:15	Ro	0,136	WalterS	21:15	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,197	Tom	21:00	Gr	8,521	Findus	21:26	Bl	0,143	ThomasK	21:45	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,198	Tom	21:02	Gr	8,537	JoMoe	21:15	Ge	0,144	WalterS	21:00	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,199	WalterS	21:32	Gr	8,538	Findus	21:00	Ge	0,149	ThomasK	21:35	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,199	WalterS	21:38	Bl	8,611	WalterS	21:15	Or	0,160	ThomasK	21:00	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
8,239	WalterS	21:02	8,161	WalterS	21:39	8,214	WalterS	21:13	8,138	Tom	21:00	8,349	Tom	21:47
8,255	WalterS	21:02	8,194	WalterS	21:36	8,231	Tom	21:38	8,144	Dirk	21:12	8,351	Tom	21:50
8,258	WalterS	21:04	8,199	WalterS	21:38	8,232	WalterS	21:10	8,149	Tom	21:01	8,356	Tom	21:49
8,259	WalterS	21:02	8,230	WalterS	21:42	8,233	WalterS	21:09	8,171	Tom	21:01	8,379	Tom	21:47

8,262	WalterS	21:03	8,230	WalterS	21:42	8,248	Tom	21:42	8,171	Tom	21:03	8,381	Tom	21:46
8,281	WalterS	21:01	8,242	WalterS	21:43	8,250	WalterS	21:12	8,173	Dirk	21:11	8,389	Tom	21:49
8,313	Tom	21:32	8,246	Tom	21:13	8,253	Tom	21:40	8,175	Tom	21:00	8,393	Tom	21:46
8,315	Tom	21:32	8,251	Tom	21:11	8,261	WalterS	21:13	8,176	WalterS	21:29	8,394	Tom	21:46
8,315	Findus	21:48	8,259	WalterS	21:40	8,263	WalterS	21:11	8,184	Dirk	21:10	8,401	Tom	21:50
8,323	WalterS	21:03	8,264	Tom	21:13	8,270	WalterS	21:10	8,186	WalterS	21:31	8,405	Tom	21:47

### Stints

21:00	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
WalterS	Ro	M12	35	8,239	10,355	8,492	8,746	0,357	1/3%	8,437	8,615	0,144
Findus	Ge	M08	34	8,351	15,066	8,730	8,895	1,134	1/3%	8,538	8,865	0,164
Tom	Gr	M21	35	8,138	11,014	8,328	8,407	0,476	1/3%	8,249	8,318	0,069
Thomask	Bl	M22	33	8,374	12,185	8,797	8,975	0,762	2/6%	8,615	8,866	0,160
Dirk	Or	M18	32	8,551	9,387	9,083	9,309	0,174	0/0%	9,083	9,309	0,174
21:08	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Dirk	Gr	M18	36	8,144	8,849	8,108	8,635	0,111	0/0%	8,109	8,635	0,111
Tom	Bl	M21	36	8,246	8,952	8,160	8,475	0,058	0/0%	8,160	8,475	0,058
WalterS	Ge	M12	36	8,214	8,465	8,277	8,438	0,060	0/0%	8,277	8,438	0,060
Findus	Or	M08	29	9,031	18,512	9,885	18,512	1,915	3/10%	9,379	9,888	0,205
JoMoe	Ro	M12	30	9,069	11,499	9,685	11,466	0,685	3/10%	9,487	9,943	0,232
21:15	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
JoMoe	Ge	M12	34	8,695	11,304	8,886	11,153	0,772	5/15%	8,537	8,994	0,097
Thomask	Ro	M22	32	8,579	21,005	9,182	12,639	2,322	4/12%	8,494	9,068	0,123
Dirk	Bl	M18	36	8,267	11,361	8,389	10,957	0,661	2/6%	8,226	8,878	0,161
Findus	Gr	M08	36	8,316	8,681	8,355	8,671	0,117	0/0%	8,355	8,671	0,117
WalterS	Or	M12	34	8,454	15,159	8,868	10,780	1,188	2/6%	8,611	8,925	0,136
21:26	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Tom	Ro	M21	35	8,313	10,650	8,348	8,645	0,388	1/3%	8,281	8,578	0,079
Thomask	Ge	M22	31	8,442	23,502	9,454	13,355	2,792	3/10%	8,757	9,315	0,203
WalterS	Gr	M12	35	8,176	11,308	8,349	8,438	0,526	1/3%	8,262	8,405	0,073
Findus	Bl	M08	35	8,378	9,204	8,521	8,849	0,167	0/0%	8,521	8,849	0,167
JoMoe	Or	M12	32	8,834	11,353	9,331	11,306	0,705	3/9%	9,129	9,624	0,194
21:35	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Tom	Ge	M21	36	8,231	9,781	8,194	8,540	0,263	0/0%	8,194	8,540	0,263
WalterS	Bl	M12	36	8,161	10,213	8,178	8,504	0,331	1/3%	8,120	8,459	0,080
Thomask	Or	M22	34	8,723	9,392	8,804	9,319	0,149	0/0%	8,804	9,319	0,149
JoMoe	Gr	M12	33	8,514	10,763	8,901	10,612	0,619	4/12%	8,684	9,354	0,176
Dirk	Ro	M18	33	8,657	10,985	8,903	9,094	0,400	1/3%	8,838	9,086	0,119
21:45	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Dirk	Ge	M18	35	8,389	10,983	8,410	8,714	0,429	1/3%	8,334	8,709	0,090
Tom	Or	M21	35	8,349	15,738	8,492	9,007	1,256	1/3%	8,279	8,855	0,136
JoMoe	Bl	M12	34	8,593	9,187	8,655	9,136	0,131	0/0%	8,655	9,136	0,131
Findus	Ro	M08	34	8,315	16,267	8,715	8,927	1,359	1/3%	8,487	8,794	0,116
Thomask	Gr	M22	34	8,269	11,075	8,607	10,797	0,610	2/6%	8,462	8,764	0,143

**Hinweise:** <sup>1</sup> In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - <sup>2</sup> Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - <sup>3</sup> Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem \* werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die englische Wertung übernommen werden.