



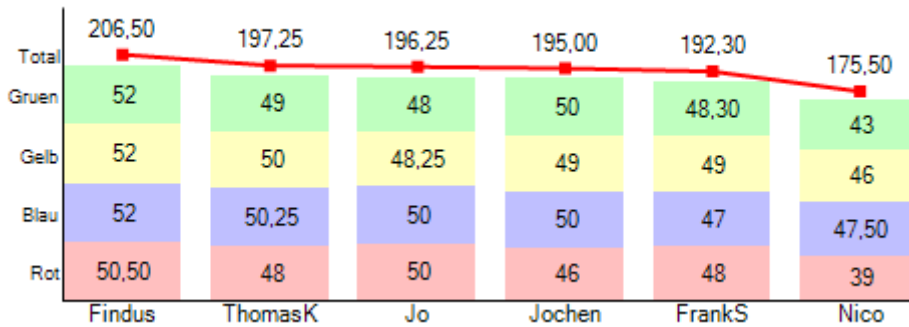
SCD

**RaceReport vom
29.09.2015
'SlotIt Rennen Nr.
5'
Bahn: SCD Carrera
(23,97m)**

Quali								Rennen									
Fahrer	P	S	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
Nico	1	1	7,00	5,552			15,158	7,801	Findus	1	4	206,50			5,402	11,268	5,850
Findus	2	1	6,00	5,624	+0,072	+0,072	6,233	5,849	ThomasK	2	4	197,25	-9,25	-9,25	5,651	19,203	6,133
Jo	3	1	7,00	5,695	+0,143	+0,071	21,132	8,307	Jo	3	4	196,25	-10,25	-1,00	5,587	13,340	6,188
FrankS	4	1	4,00	5,776	+0,224	+0,081	10,489	7,010	Jochen	4	4	195,00	-11,50	-1,25	5,701	12,542	6,207
ThomasK	5	1	7,00	5,957	+0,405	+0,181	10,050	6,927	FrankS	5	4	192,30	-14,20	-2,70	5,750	13,032	6,303
Jochen	6	1	9,00	5,982	+0,430	+0,025	6,367	6,166	Nico	6	4	175,50	-31,00	-16,80	5,787	21,023	6,934

Rundenübersicht

Rennen 1



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bσ	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint		
5,402	Findus	20:14	Ge	5,692	Findus	20:30	Bl	0,101	Findus	20:22	Gr	1	Findus	-	-	-	Anz.	77	Anz.	5
5,417	Findus	20:14	Ge	5,721	Findus	20:13	Ge	0,201	FrankS	20:48	Ge	1	FrankS	-	-	-	Min	4s	Min	3,0m
5,423	Findus	20:17	Ge	5,721	Findus	20:22	Gr	0,205	Findus	20:30	Bl	1	Jochen	-	-	-	Max	52s	Max	5,6m
5,426	Findus	20:18	Ge	5,831	Findus	20:58	Ro	0,244	FrankS	20:41	Ro	2	ThomasK	-	-	-	Ø	11s	Ø	3,9m
5,434	Findus	20:14	Ge	5,843	ThomasK	20:41	Gr	0,244	ThomasK	20:22	Ro	3	Jo	-	-	-	-	-	-	-
5,437	Findus	20:14	Ge	5,918	Jo	20:22	Bl	0,349	ThomasK	20:41	Gr	7	Nico	-	-	-	-	-	-	-
5,449	Findus	20:18	Ge	5,918	ThomasK	20:30	Ge	0,385	Jochen	20:48	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,459	Findus	20:17	Ge	5,944	Jo	20:48	Ro	0,391	Nico	20:30	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,480	Findus	20:14	Ge	5,962	Jochen	20:48	Gr	0,394	Jochen	20:30	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,482	Findus	20:15	Ge	5,969	ThomasK	20:48	Bl	0,398	Jo	20:48	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,485	Findus	20:17	Ge	6,020	Jochen	20:41	Ge	0,412	FrankS	20:58	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,486	Findus	20:18	Ge	6,034	ThomasK	20:22	Ro	0,421	Nico	20:13	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,496	Findus	20:18	Ge	6,034	FrankS	20:48	Ge	0,434	ThomasK	20:30	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,511	Findus	20:19	Ge	6,037	Jochen	20:58	Bl	0,451	Jo	20:13	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,516	Findus	20:17	Ge	6,076	Jo	20:13	Gr	0,455	ThomasK	20:48	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,519	Findus	20:19	Ge	6,101	Nico	20:41	Bl	0,466	Jochen	20:41	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,523	Findus	20:20	Ge	6,103	Jo	20:58	Ge	0,568	Jochen	20:58	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,528	Findus	20:14	Ge	6,203	FrankS	20:41	Ro	0,584	Nico	20:41	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,536	Findus	20:17	Ge	6,213	FrankS	20:13	Bl	0,584	Jo	20:22	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,547	Findus	20:15	Ge	6,242	FrankS	20:58	Gr	0,596	Findus	20:58	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
5,573	Findus	21:01	5,587	Jo	20:28	5,402	Findus	20:14	5,560	Findus	20:27
5,694	Findus	21:00	5,598	Findus	20:37	5,417	Findus	20:14	5,577	Findus	20:26
5,699	Findus	21:03	5,598	Findus	20:36	5,423	Findus	20:17	5,585	Findus	20:26
5,711	Jo	20:50	5,601	Jo	20:27	5,426	Findus	20:18	5,587	Findus	20:25

5,714	Findus	21:01	5,624	Findus	20:37	5,434	Findus	20:14	5,592	Findus	20:23
5,717	Findus	21:02	5,633	Findus	20:36	5,437	Findus	20:14	5,593	Findus	20:24
5,717	Findus	21:01	5,633	Findus	20:34	5,449	Findus	20:18	5,602	Findus	20:25
5,740	Findus	21:03	5,648	Jo	20:26	5,459	Findus	20:17	5,608	Findus	20:23
5,749	Findus	21:02	5,651	Findus	20:37	5,480	Findus	20:14	5,614	Findus	20:26
5,751	Findus	21:03	5,653	Findus	20:38	5,482	Findus	20:15	5,615	Findus	20:24

Stints

20:13	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Nico	Ro	Jaguar	39	6,242	21,023	7,673	11,954	2,503	3/8%	7,066	7,928	0,421
Jo	Gr	Lancia	48	5,694	10,783	6,174	7,981	0,820	1/2%	6,076	7,529	0,451
Findus	Ge	Lancia	52	5,402	8,757	5,721	7,730	0,639	0/0%	5,721	7,730	0,639
FrankS	Bl	Porsche	47	5,750	13,032	6,358	9,950	1,275	1/2%	6,213	8,195	0,791
20:22	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Jo	Bl	Lancia	50	5,587	10,765	6,015	8,295	0,578	1/2%	5,918	7,727	0,584
Nico	Ge	Jaguar	46	6,030	16,742	6,516	9,411	1,677	1/2%	6,289	8,128	0,650
Thomask	Ro	Porsche	48	5,807	12,260	6,164	7,370	0,941	1/2%	6,034	6,637	0,244
Findus	Gr	Lancia	52	5,560	5,890	5,721	5,863	0,101	0/0%	5,721	5,863	0,101
20:30	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Thomask	Ge	Porsche	50	5,816	8,440	5,918	7,458	0,434	0/0%	5,918	7,458	0,434
Findus	Bl	Lancia	52	5,598	6,667	5,692	6,208	0,205	0/0%	5,692	6,208	0,205
Jochen	Ro	Porsche	46	5,978	12,542	6,465	7,808	1,007	1/2%	6,330	7,520	0,394
Nico	Gr	Jaguar	43	6,215	18,589	6,895	7,779	1,889	1/2%	6,617	7,361	0,391
20:41	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Thomask	Gr	Porsche	49	5,651	19,203	6,115	7,526	1,943	1/2%	5,843	7,300	0,349
Nico	Bl	Jaguar	47	5,787	12,701	6,326	10,093	1,247	2/4%	6,101	7,111	0,584
Jochen	Ge	Porsche	49	5,712	7,751	6,020	7,634	0,466	0/0%	6,020	7,634	0,466
FrankS	Ro	Porsche	48	5,971	7,316	6,203	6,739	0,244	0/0%	6,203	6,739	0,244
20:48	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Jochen	Gr	Porsche	50	5,772	7,522	5,962	7,508	0,385	0/0%	5,962	7,508	0,385
FrankS	Ge	Porsche	49	5,923	6,902	6,034	6,670	0,201	0/0%	6,034	6,670	0,201
Thomask	Bl	Porsche	50	5,705	8,429	5,969	6,868	0,455	0/0%	5,969	6,868	0,455
Jo	Ro	Lancia	50	5,711	7,591	5,944	7,334	0,398	0/0%	5,944	7,334	0,398
20:58	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Findus	Ro	Lancia	50	5,573	11,268	5,940	8,832	0,593	1/2%	5,831	8,543	0,596
Jochen	Bl	Porsche	50	5,701	8,440	6,037	7,575	0,568	0/0%	6,037	7,575	0,568
FrankS	Gr	Porsche	48	5,993	8,523	6,242	7,087	0,412	0/0%	6,242	7,087	0,412
Jo	Ge	Lancia	48	5,711	13,340	6,253	8,670	1,241	1/2%	6,103	8,208	0,648

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die endgültige Wertung übernommen werden.