

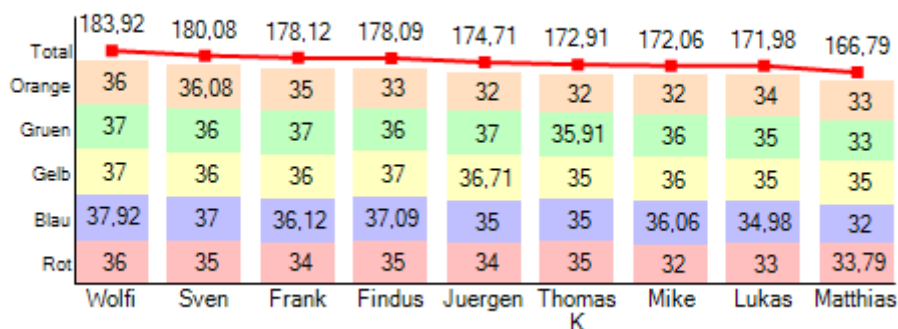


SCD
RaceReport vom
06.10.2015
'SCDGT Rennen Nr.
5'
Bahn: SCD Holz
(40,724m)

Quali								Rennen								
Fahrer	PS	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	PS	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø	
Wolfi	1	1	6,00	7,947			10,293	8,399	Wolfi	1	5			7,849	10,295	8,249
Findus	2	1	6,00	7,990	+0,043	+0,043	10,853	8,758	Sven	2	5	-3,84	-3,84	8,063	14,523	8,497
Frank	3	1	6,00	8,113	+0,166	+0,123	10,972	8,680	Frank	3	5	-5,80	-1,96	8,051	9,584	8,483
Mike	4	1	3,00	8,115	+0,168	+0,002	8,271	8,206	Findus	4	5	-5,83	-0,03	8,010	16,115	8,471
ThomasK	5	1	6,00	8,132	+0,185	+0,017	12,438	8,888	Juergen	5	5	-9,21	-3,38	8,017	20,035	8,687
Sven	6	1	7,00	8,152	+0,205	+0,020	8,252	8,205	ThomasK	6	5	-11,01	-1,80	8,060	12,790	8,843
Juergen	7	1	5,00	8,155	+0,208	+0,003	10,623	9,009	Mike	7	5	-11,86	-0,85	8,085	13,881	8,797
Matthias	8	1	6,00	8,455	+0,508	+0,300	10,624	9,213	Lukas	8	5	-11,94	-0,08	8,224	11,804	8,869
Lukas	9	1	6,00	8,507	+0,560	+0,052	10,067	8,854	Matthias	9	5	-17,13	-5,19	8,237	18,841	9,190

Rundenübersicht

Rennen 1



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint		
7,849	Wolfi	21:34	Ge	7,918	Wolfi	21:47	Gr	0,040	Sven	21:41	Ro	0	Frank	-	-	-	Anz.	21	Anz.	8
7,867	Wolfi	21:34	Ge	7,927	Wolfi	21:55	Bl	0,050	Frank	21:33	Gr	1	Wolfi	-	-	-	Min	5s	Min	1,5m
7,901	Wolfi	21:34	Ge	7,951	Juergen	21:03	Gr	0,051	Wolfi	21:41	Or	4	Sven	-	-	-	Max	57s	Max	3,8m
7,907	Wolfi	21:48	Gr	7,978	Sven	20:54	Gr	0,055	Sven	21:47	Ge	5	Findus	-	-	-	Ø	15s	Ø	2,6m
7,909	Wolfi	21:34	Ge	7,986	Wolfi	21:33	Ge	0,058	Sven	21:03	Bl	6	Mike	-	-	-	-	-	-	-
7,923	Wolfi	21:34	Ge	8,001	Findus	21:27	Ge	0,066	Findus	21:47	Bl	9	Lukas	-	-	-	-	-	-	-
7,927	Wolfi	21:38	Ge	8,002	Frank	21:33	Gr	0,066	Frank	21:27	Or	10	Juergen	-	-	-	-	-	-	-
7,933	Wolfi	21:48	Gr	8,011	Findus	21:41	Gr	0,074	Findus	21:41	Gr	12	ThomasK	-	-	-	-	-	-	-
7,935	Wolfi	21:34	Ge	8,046	Sven	21:03	Bl	0,076	Frank	21:10	Ro	15	Matthias	-	-	-	-	-	-	-
7,936	Wolfi	21:50	Gr	8,052	Juergen	21:55	Ge	0,076	Mike	21:10	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,938	Wolfi	21:37	Ge	8,077	ThomasK	20:54	Bl	0,080	Wolfi	21:55	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,941	Wolfi	21:35	Ge	8,101	Findus	21:47	Bl	0,081	ThomasK	21:41	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,945	Wolfi	21:37	Ge	8,140	Mike	21:10	Ge	0,085	Mike	21:27	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,946	Wolfi	21:39	Ge	8,147	ThomasK	21:55	Gr	0,091	ThomasK	20:54	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,950	Wolfi	21:35	Ge	8,163	Frank	21:18	Ge	0,095	Findus	21:33	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,952	Wolfi	21:38	Ge	8,163	Wolfi	21:41	Or	0,103	Sven	21:55	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,953	Wolfi	21:34	Ge	8,169	Sven	21:47	Ge	0,103	Juergen	21:55	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,953	Wolfi	21:37	Ge	8,211	Mike	21:27	Gr	0,104	Findus	21:27	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,956	Wolfi	21:52	Gr	8,232	Matthias	20:54	Ge	0,126	Matthias	21:03	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,957	Wolfi	21:36	Ge	8,262	Sven	21:55	Or	0,126	ThomasK	21:55	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
8,112	Wolfi	21:28	8,004	Wolfi	21:59	7,849	Wolfi	21:34	7,907	Wolfi	21:48	8,094	Wolfi	21:42
8,127	Wolfi	21:31	8,008	Wolfi	21:55	7,867	Wolfi	21:34	7,933	Wolfi	21:48	8,094	Wolfi	21:45
8,146	Wolfi	21:28	8,011	Wolfi	21:57	7,901	Wolfi	21:34	7,936	Wolfi	21:50	8,115	Wolfi	21:42
8,148	Wolfi	21:31	8,024	Wolfi	21:59	7,909	Wolfi	21:34	7,956	Wolfi	21:52	8,128	Wolfi	21:44
8,149	Wolfi	21:28	8,054	Wolfi	21:57	7,923	Wolfi	21:34	7,960	Wolfi	21:50	8,133	Wolfi	21:42

8,162	Wolfi	21:29	8,065	Wolfi	21:55	7,927	Wolfi	21:38	7,962	Wolfi	21:50	8,134	Wolfi	21:46
8,162	Wolfi	21:30	8,069	Wolfi	21:58	7,935	Wolfi	21:34	7,964	Wolfi	21:48	8,138	Wolfi	21:41
8,164	Wolfi	21:31	8,069	Wolfi	21:56	7,938	Wolfi	21:37	7,966	Wolfi	21:47	8,139	Wolfi	21:44
8,174	Wolfi	21:31	8,069	Wolfi	22:00	7,941	Wolfi	21:35	7,968	Wolfi	21:47	8,139	Wolfi	21:42
8,180	Wolfi	21:29	8,070	Wolfi	21:59	7,945	Wolfi	21:37	7,971	Wolfi	21:51	8,141	Wolfi	21:41

Stints

20:54	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Matthias	Ge	M00	35	8,237	12,626	8,414	10,186	0,794	2/6%	8,232	9,087	0,223
Lukas	Ro	M00	33	8,659	11,621	8,887	11,115	0,769	4/12%	8,587	9,579	0,169
ThomasK	Bl	M04	35	8,159	11,595	8,391	11,077	0,844	4/11%	8,077	8,524	0,091
Sven	Gr	M05	36	8,063	14,523	8,160	9,004	1,087	1/3%	7,978	8,982	0,189
Juergen	Or	M02	32	8,268	20,035	9,159	11,816	2,208	5/16%	8,477	8,847	0,143
21:03	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Juergen	Gr	M02	37	8,017	11,479	8,047	9,422	0,597	1/3%	7,951	8,247	0,226
Sven	Bl	M05	37	8,179	8,342	8,046	8,327	0,058	0/0%	8,046	8,327	0,058
Lukas	Ge	M00	35	8,272	10,923	8,431	10,086	0,331	2/6%	8,306	8,914	0,183
Matthias	Or	M00	33	8,727	14,047	8,961	10,850	0,357	2/6%	8,736	9,135	0,126
Mike	Ro	M03	32	8,649	12,055	9,138	10,332	0,628	2/6%	9,001	9,319	0,214
21:10	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Mike	Ge	M03	36	8,183	8,588	8,140	8,474	0,076	0/0%	8,140	8,474	0,076
Lukas	Or	M00	34	8,575	11,804	8,792	9,523	0,547	1/3%	8,701	9,387	0,193
Matthias	Gr	M00	33	8,409	15,464	9,040	12,320	1,475	4/12%	8,561	9,659	0,282
Juergen	Bl	M02	35	8,265	10,969	8,476	10,226	0,591	2/6%	8,348	8,626	0,266
Frank	Ro	M01	34	8,532	8,889	8,663	8,774	0,076	0/0%	8,663	8,774	0,076
21:18	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Frank	Ge	M01	36	8,094	9,584	8,163	8,485	0,243	0/0%	8,163	8,485	0,243
Mike	Or	M03	32	8,831	13,881	9,319	12,809	1,173	4/12%	8,916	9,694	0,192
Matthias	Bl	M00	32	8,506	18,841	9,279	11,341	1,930	6/19%	8,640	9,157	0,175
Lukas	Gr	M00	35	8,224	9,149	8,402	8,876	0,189	0/0%	8,402	8,876	0,189
Findus	Ro	M24	35	8,205	9,181	8,367	8,458	0,159	0/0%	8,367	8,458	0,159
21:27	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Findus	Ge	M24	37	8,069	8,651	8,001	8,365	0,104	0/0%	8,001	8,365	0,104
Frank	Or	M01	35	8,443	8,728	8,377	8,679	0,066	0/0%	8,377	8,679	0,066
Lukas	Bl	M00	34	8,364	11,263	8,558	11,144	0,688	2/6%	8,393	9,058	0,280
Mike	Gr	M03	36	8,085	8,452	8,211	8,394	0,085	0/0%	8,211	8,394	0,085
Wolfi	Ro	M25	36	8,112	9,950	8,300	9,066	0,300	0/0%	8,300	9,066	0,300
21:33	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
ThomasK	Ro	M04	35	8,483	10,058	8,531	9,184	0,286	1/3%	8,486	9,090	0,169
Frank	Gr	M01	37	8,051	8,241	8,002	8,232	0,050	0/0%	8,002	8,232	0,050
Mike	Bl	M03	36	8,158	9,631	8,297	8,648	0,244	0/0%	8,297	8,648	0,244
Findus	Or	M24	33	8,485	16,115	8,903	10,922	1,440	4/12%	8,469	8,792	0,095
Wolfi	Ge	M25	37	7,849	10,295	8,049	9,301	0,444	1/3%	7,986	8,113	0,231
21:41	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Findus	Gr	M24	36	8,010	11,139	8,098	8,454	0,512	1/3%	8,011	8,239	0,074
Frank	Bl	M01	36	8,174	8,734	8,296	8,565	0,127	0/0%	8,296	8,565	0,127
Sven	Ro	M05	35	8,406	11,249	8,529	8,565	0,475	1/3%	8,449	8,564	0,040
Wolfi	Or	M25	36	8,094	8,308	8,163	8,278	0,051	0/0%	8,163	8,278	0,051
ThomasK	Ge	M04	35	8,095	10,894	8,499	8,449	0,464	1/3%	8,429	8,344	0,081
21:47	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Findus	Bl	M24	37	8,207	8,646	8,101	8,464	0,066	0/0%	8,101	8,464	0,066
Wolfi	Gr	M25	37	7,907	9,614	7,918	8,171	0,274	0/0%	7,918	8,171	0,274
Juergen	Ro	M02	34	8,387	11,781	8,658	9,976	0,638	1/3%	8,563	9,712	0,333
Sven	Ge	M05	36	8,102	10,884	8,244	8,334	0,461	1/3%	8,169	8,315	0,055
ThomasK	Or	M04	32	8,524	11,840	9,193	11,399	0,815	4/12%	8,913	9,915	0,276
21:55	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Wolfi	Bl	M25	37	8,004	8,467	7,927	8,239	0,080	0/0%	7,927	8,239	0,080
Juergen	Ge	M02	36	8,063	13,066	8,192	8,638	0,827	1/3%	8,052	8,415	0,103
ThomasK	Gr	M04	35	8,060	12,790	8,367	11,205	0,911	2/6%	8,147	8,529	0,126
Matthias	Ro	M00	33	8,633	12,649	8,916	9,962	0,749	1/3%	8,799	9,912	0,359
Sven	Or	M05	36	8,299	11,051	8,340	8,532	0,466	1/3%	8,262	8,472	0,103

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die engültige Wertung übernommen werden.