

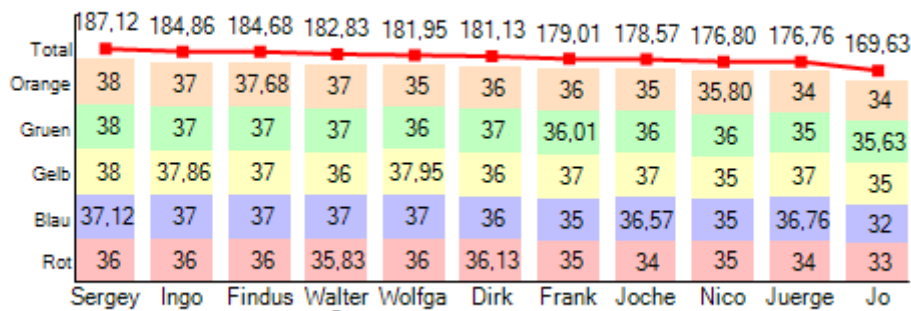


SCD
RaceReport vom
10.11.2015
'SLP-CUP Rennen
Nr. 6'
Bahn: SCD Holz
(40,724m)

Quali									Rennen								
Fahrer	PS	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø		Fahrer	PS	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø	
Sergey	1	5,00	7,796			17,471	9,835		Sergey	1	5	187,12		7,800	9,074	8,106	
WalterS	2	17,00	7,807	+0,011	+0,011	9,783	8,281		Ingo	2	5	184,86	-2,26	-2,26	7,778	11,203	8,184
Ingo	3	17,00	7,893	+0,097	+0,086	8,316	8,000		Findus	3	5	184,68	-2,44	-0,18	7,841	10,436	8,249
Findus	4	17,00	7,934	+0,138	+0,041	9,852	8,269		WalterS	4	5	182,83	-4,29	-1,85	7,827	13,196	8,344
Frank	5	17,00	7,947	+0,151	+0,013	8,152	8,023		Wolfgang	5	5	181,95	-5,17	-0,88	7,853	15,273	8,313
Juergen	6	17,00	7,984	+0,188	+0,037	8,366	8,107		Dirk	6	5	181,13	-5,99	-0,82	7,871	11,656	8,378
Dirk	7	16,00	8,028	+0,232	+0,044	14,795	9,219		Frank	7	5	179,01	-8,11	-2,12	7,982	12,247	8,499
Wolfgang	8	16,00	8,040	+0,244	+0,012	14,403	9,919		Jochen	8	5	178,57	-8,55	-0,44	7,903	11,460	8,517
Nico	9	16,00	8,192	+0,396	+0,152	9,601	8,446		Nico	9	5	176,80	-10,32	-1,77	8,123	11,814	8,604
Jo	10	15,00	8,228	+0,432	+0,036	10,311	9,015		Juergen	10	5	176,76	-10,36	-0,04	7,988	15,191	8,589
Jochen	11	15,00	8,701	+0,905	+0,473	9,041	8,812		Jo	11	5	169,63	-17,49	-7,13	8,251	14,696	8,995

Rundenübersicht

Rennen 1



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint		
7,778	Ingo	21:52	Gr	7,777	Sergey	21:51	Ge	0,035	Sergey	21:57	Or	0	Sergey	0,232	Jo	20:56	Anz.	18	Anz.	10
7,790	Ingo	21:52	Gr	7,828	Sergey	21:57	Or	0,050	Sergey	21:51	Ge	2	Findus	0,259	Findus	21:45	Min	8s	Min	0,7m
7,800	Sergey	22:06	Gr	7,854	Sergey	22:02	Gr	0,057	WalterS	22:03	Bl	3	Dirk	0,281	Nico	20:56	Max	110s	Max	6,9m
7,813	Ingo	21:45	Or	7,862	Ingo	21:51	Gr	0,065	Sergey	22:09	Bl	4	Ingo	0,294	Sergey	21:45	Ø	22s	Ø	2,3m
7,820	Ingo	21:47	Or	7,867	WalterS	21:57	Gr	0,066	Nico	21:34	Or	4	Nico	0,320	Juergen	20:56	-	-	-	-
7,827	WalterS	21:45	Ge	7,890	Wolfgang	21:09	Bl	0,068	WalterS	21:57	Gr	4	Wolfgang	0,397	Frank	21:45	-	-	-	-
7,831	Ingo	21:46	Or	7,900	Wolfgang	21:34	Ge	0,068	Nico	21:28	Ge	5	WalterS	0,404	Wolfgang	20:56	-	-	-	-
7,838	WalterS	21:45	Ge	7,910	Findus	22:09	Or	0,069	Nico	20:56	Gr	5	Juergen	0,412	Dirk	20:56	-	-	-	-
7,838	Ingo	22:12	Ge	7,925	Ingo	21:57	Bl	0,069	Findus	22:09	Or	7	Frank	0,423	Ingo	21:45	-	-	-	-
7,839	WalterS	22:00	Gr	7,941	Ingo	22:09	Ge	0,074	Ingo	21:57	Bl	7	Jochen	Frühstart	WalterS	21:45	-	-	-	-
7,841	Findus	21:46	Gr	7,969	Findus	22:02	Ge	0,074	Findus	22:03	Ge	13	Jo	-	-	-	-	-	-	-
7,842	Sergey	22:04	Gr	7,971	Ingo	21:45	Or	0,075	Findus	21:51	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,848	WalterS	21:45	Ge	7,974	Jochen	21:09	Ge	0,079	WalterS	21:51	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,849	Ingo	21:49	Or	8,000	WalterS	21:45	Ge	0,079	Nico	21:03	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,852	Sergey	22:07	Gr	8,004	Juergen	21:03	Ge	0,080	Dirk	21:03	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,853	Wolfgang	21:37	Ge	8,009	WalterS	21:51	Or	0,083	Ingo	21:45	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,854	Wolfgang	21:04	Gr	8,035	Ingo	22:02	Ro	0,083	Frank	21:51	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,856	Sergey	22:06	Gr	8,040	Findus	21:45	Gr	0,085	Dirk	21:21	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,858	WalterS	21:58	Gr	8,045	Dirk	21:09	Gr	0,094	Frank	22:03	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,858	Ingo	21:46	Or	8,064	Dirk	21:03	Or	0,096	WalterS	21:45	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Grün			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
7,932	Sergey	21:45	7,933	Wolfgang	21:15	7,827	WalterS	21:45	7,778	Ingo	21:52	7,813	Ingo	21:45
7,953	Sergey	21:45	7,936	Wolfgang	21:16	7,838	WalterS	21:45	7,790	Ingo	21:52	7,820	Ingo	21:47
7,988	Sergey	21:45	7,950	Wolfgang	21:14	7,838	Ingo	22:12	7,800	Sergey	22:06	7,831	Ingo	21:46
8,006	Sergey	21:48	7,954	Ingo	22:00	7,848	WalterS	21:45	7,839	WalterS	22:00	7,849	Ingo	21:49

8,009	Sergey	21:46	7,968	Wolfgang	21:14	7,853	Wolfgang	21:37	7,841	Findus	21:46	7,858	Ingo	21:46
8,012	Sergey	21:47	7,968	Wolfgang	21:12	7,860	WalterS	21:46	7,842	Sergey	22:04	7,874	Ingo	21:46
8,017	Sergey	21:46	7,974	Ingo	22:01	7,861	Sergey	21:51	7,852	Sergey	22:07	7,878	Ingo	21:46
8,017	Sergey	21:48	7,975	Wolfgang	21:12	7,871	Sergey	21:52	7,854	Wolfgang	21:04	7,888	Sergey	21:58
8,031	Sergey	21:46	7,978	Ingo	21:57	7,875	Sergey	21:52	7,856	Sergey	22:06	7,895	Sergey	21:57
8,033	Sergey	21:48	7,979	Wolfgang	21:15	7,886	Wolfgang	21:37	7,858	WalterS	21:58	7,897	Ingo	21:46

Stints

20:55	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Dirk	Ge	M26	36	7,966	8,833	8,112	8,221	0,148	0/0%	8,112	8,221	0,148
Juergen	Ro	M08	34	8,322	10,336	8,649	9,680	0,468	2/6%	8,551	8,714	0,254
Nico	Gr	M10	36	8,123	9,307	8,264	8,340	0,069	0/0%	8,264	8,340	0,069
Jo	Bl	M05	32	8,361	14,696	9,311	10,922	0,890	7/22%	8,738	9,178	0,320
Wolfgang	Or	M14	35	8,002	15,273	8,454	8,557	0,345	2/6%	8,187	8,433	0,146
21:03	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Dirk	Or	M26	36	8,082	11,656	8,314	10,828	0,810	3/8%	8,064	8,402	0,080
Juergen	Ge	M08	37	7,988	9,379	8,004	8,207	0,221	0/0%	8,004	8,207	0,221
Nico	Bl	M10	35	8,321	8,567	8,404	8,558	0,079	0/0%	8,404	8,558	0,079
Jochen	Ro	M28	34	8,325	11,040	8,709	10,264	0,444	2/6%	8,587	8,738	0,111
Wolfgang	Gr	M14	36	7,854	10,279	8,160	9,615	0,521	1/3%	8,100	9,326	0,371
21:09	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Wolfgang	Bl	M14	37	7,933	8,859	7,890	8,213	0,157	0/0%	7,890	8,213	0,157
Juergen	Or	M08	34	8,191	9,965	8,692	9,253	0,350	0/0%	8,692	9,253	0,350
Jochen	Ge	M28	37	7,941	9,159	7,974	8,162	0,195	0/0%	7,974	8,162	0,195
Dirk	Gr	M26	37	7,871	8,401	8,045	8,227	0,097	0/0%	8,045	8,227	0,097
Jo	Ro	M05	33	8,630	12,265	9,041	9,999	0,636	1/3%	8,940	9,279	0,253
21:21	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Nico	Ro	M10	35	8,422	10,572	8,602	9,964	0,504	1/3%	8,544	9,935	0,396
Jochen	Or	M28	35	8,241	11,460	8,589	10,272	0,707	3/9%	8,398	9,688	0,323
Juergen	Gr	M08	35	7,993	15,191	8,458	13,871	1,545	2/6%	8,090	8,976	0,281
Dirk	Bl	M26	36	8,083	8,526	8,191	8,387	0,085	0/0%	8,191	8,387	0,085
Jo	Ge	M05	35	8,256	10,335	8,558	10,025	0,478	2/6%	8,460	8,793	0,249
21:28	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Juergen	Bl	M08	36	8,125	10,350	8,211	9,241	0,394	1/3%	8,150	8,451	0,190
Wolfgang	Ro	M14	36	8,122	10,179	8,263	9,378	0,419	1/3%	8,208	9,297	0,274
Jo	Or	M05	34	8,380	12,628	8,673	8,900	0,714	1/3%	8,553	8,886	0,138
Jochen	Gr	M28	36	7,903	10,482	8,207	9,849	0,553	1/3%	8,142	9,508	0,395
Nico	Ge	M10	35	8,236	10,357	8,408	8,617	0,349	1/3%	8,350	8,467	0,068
21:34	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Nico	Or	M10	35	8,347	11,814	8,368	10,407	0,667	2/6%	8,202	8,532	0,066
Dirk	Ro	M26	36	8,305	9,980	8,304	8,748	0,272	0/0%	8,304	8,748	0,272
Jochen	Bl	M28	36	8,161	11,300	8,196	8,645	0,519	1/3%	8,107	8,626	0,104
Jo	Gr	M05	35	8,251	12,050	8,385	10,038	0,685	2/6%	8,224	8,707	0,129
Wolfgang	Ge	M14	37	7,853	9,447	7,900	8,152	0,254	0/0%	7,900	8,152	0,254
21:45	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Ingo	Or	M30	37	7,813	8,313	7,971	8,098	0,083	0/0%	7,971	8,098	0,083
Frank	Bl	M19	35	8,088	11,884	8,372	8,551	0,628	1/3%	8,268	8,506	0,127
Sergey	Ro	M05	36	7,932	9,074	8,110	8,211	0,178	0/0%	8,110	8,211	0,178
Findus	Gr	M20	37	7,841	9,949	8,040	8,184	0,339	0/0%	8,040	8,184	0,339
WalterS	Ge	M27	36	7,827	13,196	8,223	8,196	0,480	2/6%	8,000	8,141	0,096
21:51	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Sergey	Ge	M05	38	7,861	8,054	7,777	8,051	0,050	0/0%	7,777	8,051	0,050
Frank	Ro	M19	35	8,272	12,247	8,423	10,434	0,734	2/6%	8,246	8,590	0,083
Ingo	Gr	M30	37	7,778	10,932	7,945	8,193	0,503	1/3%	7,862	8,173	0,098
WalterS	Or	M27	37	7,941	8,243	8,009	8,220	0,079	0/0%	8,009	8,220	0,079
Findus	Bl	M20	37	8,035	8,346	8,118	8,337	0,075	0/0%	8,118	8,337	0,075
21:57	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Ingo	Bl	M30	37	7,954	8,355	7,925	8,252	0,074	0/0%	7,925	8,252	0,074
Frank	Ge	M19	37	8,082	8,534	8,074	8,364	0,100	0/0%	8,074	8,364	0,100
Sergey	Or	M05	38	7,888	8,034	7,828	8,025	0,035	0/0%	7,828	8,025	0,035
WalterS	Gr	M27	37	7,839	13,084	8,086	10,764	0,961	2/5%	7,867	8,102	0,068
Findus	Ro	M20	36	8,076	10,436	8,256	8,634	0,398	1/3%	8,193	8,567	0,122
22:02	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Ingo	Ro	M30	36	8,055	11,203	8,255	10,609	0,755	3/8%	8,035	8,408	0,291

Findus	Ge	M20	37	7,946	8,319	7,969	8,225	0,074	0/0%	7,969	8,225	0,074
Sergey	Gr	M05	38	7,800	8,492	7,854	8,035	0,106	0/0%	7,854	8,035	0,106
WalterS	Bl	M27	37	8,038	8,289	8,106	8,257	0,057	0/0%	8,106	8,257	0,057
Frank	Or	M19	36	8,095	10,410	8,333	10,115	0,483	2/6%	8,220	8,403	0,094
22:09	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Findus	Or	M20	37	7,939	10,219	7,972	8,209	0,368	1/3%	7,910	8,208	0,069
Ingo	Ge	M30	37	7,838	9,592	7,941	8,257	0,277	0/0%	7,941	8,257	0,277
Sergey	Bl	M05	37	8,049	8,371	8,109	8,276	0,065	0/0%	8,109	8,276	0,065
WalterS	Ro	M27	35	8,117	10,429	8,392	9,818	0,453	1/3%	8,332	8,624	0,281
Frank	Gr	M19	36	7,982	10,988	8,353	10,662	0,673	2/6%	8,208	8,443	0,274

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die endgültige Wertung übernommen werden.

Forensic RaceReport created by MTAMike * SCDReporter.NET Beta 0.9.7c Preview 4 Fork 2 'Hot Autumn Build' 10.11.2015 22:16:10