



SCD
RaceReport vom
19.11.2015
'Scaleauto Rennen
Nr. 5'
Bahn: SCD Holz
(40,724m)

Quali									Rennen								
Fahrer	P	S	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
WolfgangK	1	1	7,00	8,056			8,321	8,187	WolfgangK	1	4	204,59			7,951	13,123	8,269
Findus	2	1	6,00	8,115	+0,059	+0,059	13,744	9,143	Walters	2	4	204,49	-0,10	-0,10	7,997	10,932	8,296
Walters	3	1	7,00	8,120	+0,064	+0,005	8,278	8,202	Findus	3	4	201,90	-2,69	-2,59	8,059	11,499	8,387
Dirk	4	1	7,00	8,174	+0,118	+0,054	8,287	8,237	Dirk	4	4	200,08	-4,51	-1,82	8,010	12,048	8,438

Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampestart			Chaossituationen Stintwechsel						
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bσ	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint	Anz.	14	Anz.	3	
7,951	WolfgangK	21:26	Gr	8,013	WolfgangK	21:21	Gr	0,053	WolfgangK	21:21	Gr	2	Walters	0,227	Walters	21:02							
7,966	WolfgangK	21:23	Gr	8,015	WolfgangK	21:11	Ge	0,060	Walters	21:02	Gr	3	Findus	0,282	WolfgangK	21:02							
7,969	WolfgangK	21:24	Gr	8,058	WolfgangK	21:31	Bl	0,074	Findus	21:02	Ge	3	Dirk	0,308	Findus	21:02							
7,974	WolfgangK	21:29	Gr	8,069	Findus	21:11	Gr	0,075	Walters	21:21	Ro	4	WolfgangK	0,440	Dirk	21:02							
7,975	WolfgangK	21:25	Gr	8,111	Dirk	21:31	Gr	0,084	WolfgangK	21:02	Ro	-	-	-	-	-							
7,976	WolfgangK	21:25	Gr	8,112	Walters	21:02	Gr	0,093	Findus	21:11	Gr	-	-	-	-	-							
7,976	WolfgangK	21:25	Gr	8,118	Walters	21:31	Ge	0,094	WolfgangK	21:11	Ge	-	-	-	-	-							
7,977	WolfgangK	21:25	Gr	8,120	Dirk	21:21	Ge	0,100	Walters	21:31	Ge	-	-	-	-	-							
7,978	WolfgangK	21:26	Gr	8,139	Walters	21:11	Bl	0,106	Findus	21:21	Bl	-	-	-	-	-							
7,985	WolfgangK	21:26	Gr	8,226	Walters	21:21	Ro	0,109	Dirk	21:02	Bl	-	-	-	-	-							
7,990	WolfgangK	21:22	Gr	8,252	Findus	21:21	Bl	0,116	Dirk	21:11	Ro	-	-	-	-	-							
7,992	WolfgangK	21:25	Gr	8,269	WolfgangK	21:02	Ro	0,118	Walters	21:11	Bl	-	-	-	-	-							
7,993	WolfgangK	21:29	Gr	8,272	Findus	21:02	Ge	0,182	Dirk	21:21	Ge	-	-	-	-	-							
7,997	Walters	21:08	Gr	8,299	Findus	21:31	Ro	0,183	WolfgangK	21:31	Bl	-	-	-	-	-							
8,003	Walters	21:08	Gr	8,381	Dirk	21:02	Bl	0,210	Dirk	21:31	Gr	-	-	-	-	-							
8,004	WolfgangK	21:22	Gr	8,458	Dirk	21:11	Ro	0,241	Findus	21:31	Ro	-	-	-	-	-							
8,004	WolfgangK	21:23	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
8,007	WolfgangK	21:26	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
8,009	Walters	21:35	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
8,010	Dirk	21:37	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
8,113	WolfgangK	21:06	8,021	WolfgangK	21:37	8,009	Walters	21:35	7,951	WolfgangK	21:26	-	-	-
8,115	WolfgangK	21:06	8,046	WolfgangK	21:42	8,020	Walters	21:35	7,966	WolfgangK	21:23	-	-	-
8,141	WolfgangK	21:08	8,048	WolfgangK	21:42	8,025	WolfgangK	21:15	7,969	WolfgangK	21:24	-	-	-
8,156	WolfgangK	21:09	8,057	WolfgangK	21:38	8,025	Walters	21:36	7,974	WolfgangK	21:29	-	-	-
8,157	Walters	21:22	8,059	WolfgangK	21:42	8,033	Walters	21:42	7,975	WolfgangK	21:25	-	-	-
8,157	Walters	21:23	8,065	WolfgangK	21:42	8,034	Walters	21:36	7,976	WolfgangK	21:25	-	-	-
8,164	Walters	21:23	8,068	WolfgangK	21:42	8,036	Walters	21:38	7,976	WolfgangK	21:25	-	-	-
8,167	WolfgangK	21:05	8,072	WolfgangK	21:40	8,040	Walters	21:37	7,977	WolfgangK	21:25	-	-	-
8,167	WolfgangK	21:06	8,078	WolfgangK	21:38	8,040	Walters	21:35	7,978	WolfgangK	21:26	-	-	-

8,173	WolfgangK	21:05	8,081	Findus	21:23	8,043	WalterS	21:42	7,985	WolfgangK	21:26	-	-	-
-------	-----------	-------	-------	--------	-------	-------	---------	-------	-------	-----------	-------	---	---	---

Stints												
21:02	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
WalterS	Gr	M00	51	7,997	8,395	8,112	8,241	0,060	0/0%	8,112	8,241	0,060
Findus	Ge	M11	50	8,122	8,926	8,272	8,395	0,074	0/0%	8,272	8,395	0,074
WolfgangK	Ro	M09	50	8,113	8,720	8,269	8,460	0,084	0/0%	8,269	8,460	0,084
Dirk	Bl	M00	49	8,202	11,328	8,441	8,674	0,437	1/2%	8,381	8,607	0,109
21:11	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Dirk	Ro	M00	49	8,418	8,872	8,458	8,859	0,116	0/0%	8,458	8,859	0,116
WolfgangK	Ge	M09	52	8,025	10,533	8,064	8,376	0,348	1/2%	8,015	8,325	0,094
WalterS	Bl	M00	51	8,082	10,932	8,194	8,449	0,397	1/2%	8,139	8,449	0,118
Findus	Gr	M11	52	8,059	8,693	8,069	8,312	0,093	0/0%	8,069	8,312	0,093
21:21	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Dirk	Ge	M00	51	8,099	9,379	8,120	8,353	0,182	0/0%	8,120	8,353	0,182
WalterS	Ro	M00	51	8,157	8,562	8,226	8,444	0,075	0/0%	8,226	8,444	0,075
WolfgangK	Gr	M09	51	7,951	13,123	8,113	8,158	0,721	1/2%	8,013	8,158	0,053
Findus	Bl	M11	50	8,081	10,306	8,293	8,599	0,309	1/2%	8,252	8,577	0,106
21:31	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
WolfgangK	Bl	M09	51	8,021	10,515	8,150	8,932	0,473	2/4%	8,058	8,777	0,183
Dirk	Gr	M00	51	8,010	12,048	8,237	9,295	0,664	2/4%	8,111	8,972	0,210
Findus	Ro	M11	49	8,188	11,499	8,423	11,153	0,461	2/4%	8,299	8,902	0,241
WalterS	Ge	M00	51	8,009	10,507	8,165	8,418	0,351	1/2%	8,118	8,418	0,100

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die endgültige Wertung übernommen werden.