



**SCD**

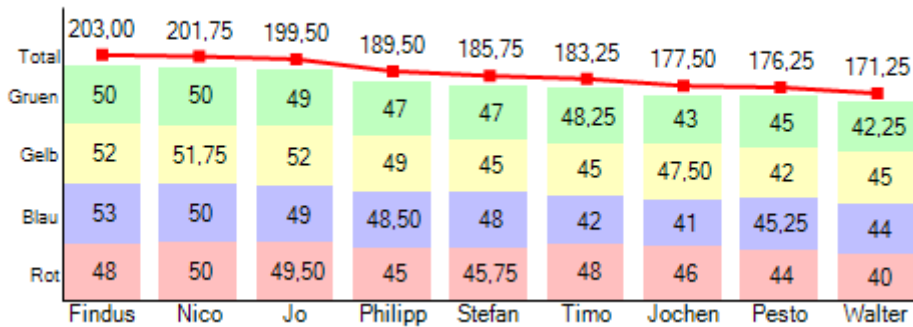
**RaceReport vom  
24.11.2015**

**'SlotIt Rennen Nr. 6'  
Bahn: SCD Carrera  
(23,97m)**

Quali									Rennen								
Fahrer	P	S	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
Findus	1		3,00	5,393			5,782	5,549	Findus	1	4	203,00			5,486	11,547	5,973
Jo	2		14,00	5,415	+0,022	+0,022	5,541	5,478	Nico	2	4	201,75	-1,25	-1,25	5,435	10,045	5,994
Nico	3		17,00	5,569	+0,176	+0,154	13,410	7,447	Jo	3	4	199,50	-3,50	-2,25	5,600	12,251	6,092
Timo	4		14,00	5,624	+0,231	+0,055	8,416	7,052	Philipp	4	4	189,50	-13,50	-10,00	5,612	10,995	6,383
Philipp	5		18,00	5,723	+0,330	+0,099	12,659	7,083	Stefan	5	4	185,75	-17,25	-3,75	5,892	10,307	6,518
Stefan	6		19,00	5,809	+0,416	+0,086	8,185	6,448	Timo	6	4	183,25	-19,75	-2,50	5,765	15,761	6,600
Jochen	7		16,00	5,910	+0,517	+0,101	14,934	8,812	Jochen	7	4	177,50	-25,50	-5,75	5,660	15,418	6,799
Walter	8		18,00	5,915	+0,522	+0,005	9,531	6,797	Pesto	8	4	176,25	-26,75	-1,25	5,681	13,113	6,854
Pesto	9		14,00	7,766	+2,373	+1,851	27,190	14,639	Walter	9	4	171,25	-31,75	-5,00	5,729	14,645	7,006

**Rundenübersicht**

**Rennen 1**



**Top 20 Statistiken**

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung <sup>3</sup>				Anomalien <sup>2</sup>		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint		
5,435	Nico	20:55	Bl	5,629	Findus	20:51	Ge	0,139	Jo	20:52	Gr	1	Nico	0,433	Findus	20:45	Anz.	58	Anz.	8
5,486	Findus	21:08	Bl	5,671	Findus	21:05	Bl	0,248	Jo	20:45	Ge	2	Philipp	0,464	Timo	20:45	Min	3s	Min	1,0m
5,493	Nico	20:55	Bl	5,764	Jo	20:45	Ge	0,278	Findus	20:52	Ge	3	Findus	0,492	Nico	20:45	Max	42s	Max	8,5m
5,496	Nico	20:55	Bl	5,781	Nico	21:05	Ge	0,326	Jo	20:58	Bl	4	Stefan	0,507	Philipp	19:58	Ø	14s	Ø	3,4m
5,497	Nico	20:54	Bl	5,817	Jo	20:58	Bl	0,341	Stefan	20:14	Bl	4	Jo	0,559	Walter	19:58	-	-	-	-
5,500	Findus	21:09	Bl	5,843	Findus	20:58	Gr	0,391	Stefan	19:58	Ge	5	Timo	0,618	Jo	20:45	-	-	-	-
5,500	Findus	20:54	Ge	5,890	Nico	20:51	Bl	0,411	Timo	20:58	Ge	6	Walter	0,640	Jochen	19:58	-	-	-	-
5,504	Nico	20:55	Bl	5,927	Nico	20:45	Gr	0,439	Nico	21:05	Ge	9	Jochen	0,739	Stefan	19:58	-	-	-	-
5,508	Nico	20:55	Bl	5,940	Nico	20:58	Ro	0,465	Nico	20:58	Ro	10	Pesto	-	-	-	-	-	-	-
5,517	Findus	20:56	Ge	5,999	Jo	21:05	Ro	0,465	Findus	21:05	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,518	Nico	20:54	Bl	6,035	Jo	20:51	Gr	0,507	Findus	20:58	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,524	Findus	21:08	Bl	6,054	Philipp	20:06	Ge	0,526	Stefan	20:31	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,524	Nico	20:54	Bl	6,087	Findus	20:45	Ro	0,528	Timo	21:05	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,526	Nico	20:54	Bl	6,124	Stefan	20:14	Bl	0,618	Stefan	20:06	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,531	Nico	20:57	Bl	6,176	Timo	20:51	Ro	0,658	Nico	20:45	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,536	Nico	20:55	Bl	6,200	Philipp	20:22	Bl	0,659	Jochen	19:58	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,538	Findus	21:05	Bl	6,220	Timo	20:58	Ge	0,678	Jo	21:05	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,539	Nico	20:55	Bl	6,243	Timo	21:05	Gr	0,680	Findus	20:45	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,539	Findus	21:06	Bl	6,247	Jochen	20:22	Ro	0,690	Pesto	20:22	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,540	Findus	21:03	Gr	6,294	Jochen	20:31	Ge	0,729	Walter	20:22	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Top 10 Schnellste Runde pro Spur**

Rot			Blau			Gelb			Gruen		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
5,615	Findus	20:48	5,435	Nico	20:55	5,500	Findus	20:54	5,540	Findus	21:03
5,660	Jochen	20:27	5,486	Findus	21:08	5,517	Findus	20:56	5,554	Findus	21:02
5,663	Findus	20:48	5,493	Nico	20:55	5,546	Findus	20:55	5,556	Findus	21:02
5,679	Findus	20:45	5,496	Nico	20:55	5,556	Findus	20:54	5,560	Findus	21:03
5,681	Pesto	20:07	5,497	Nico	20:54	5,563	Findus	20:56	5,576	Findus	21:03

5,683	Findus	20:45	5,500	Findus	21:09	5,564	Nico	21:06	5,579	Findus	21:01
5,686	Findus	20:45	5,504	Nico	20:55	5,564	Findus	20:53	5,598	Findus	21:02
5,697	Findus	20:49	5,508	Nico	20:55	5,581	Findus	20:53	5,608	Findus	21:02
5,719	Nico	21:01	5,518	Nico	20:54	5,595	Findus	20:54	5,612	Nico	20:48
5,722	Findus	20:48	5,524	Nico	20:54	5,595	Nico	21:08	5,622	Findus	21:02

### Stints

19:58	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Philipp	Ro	Mercedes	45	5,809	10,995	6,549	8,830	1,176	2/4%	6,354	8,258	0,752
Jochen	Gr	Porsche	43	5,951	12,034	6,865	10,212	1,427	3/7%	6,526	7,706	0,659
Walter	Bl	Porsche	44	5,729	9,774	6,714	9,476	1,122	0/0%	6,714	9,476	1,122
Stefan	Ge	Porsche	45	6,079	10,307	6,637	9,807	0,879	2/4%	6,473	6,591	0,391
20:06	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Philipp	Ge	Mercedes	49	5,682	8,799	6,054	8,758	0,731	0/0%	6,054	8,758	0,731
Jochen	Bl	Porsche	41	5,710	15,418	7,177	14,287	2,294	4/10%	6,582	9,778	1,292
Stefan	Gr	Porsche	47	5,915	8,929	6,378	8,206	0,618	0/0%	6,378	8,206	0,618
Pesto	Ro	Porsche	44	5,681	10,519	6,792	10,173	1,233	2/5%	6,623	9,071	0,970
20:14	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Philipp	Gr	Mercedes	47	5,732	9,237	6,348	8,859	0,892	0/0%	6,348	8,859	0,892
Walter	Ro	Porsche	40	6,290	13,501	7,248	11,440	1,655	4/10%	6,785	9,274	0,851
Pesto	Ge	Porsche	42	5,872	13,113	7,042	11,903	1,726	4/10%	6,595	8,534	0,999
Stefan	Bl	Porsche	48	5,892	8,174	6,124	6,455	0,341	0/0%	6,124	6,455	0,341
20:22	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Walter	Ge	Porsche	45	6,093	11,432	6,536	9,328	1,035	1/2%	6,425	8,927	0,729
Pesto	Gr	Porsche	45	5,965	11,068	6,509	10,520	1,144	2/4%	6,309	9,054	0,690
Jochen	Ro	Porsche	46	5,660	12,084	6,474	10,827	1,332	2/4%	6,247	8,291	0,795
Philipp	Bl	Mercedes	48	5,612	8,638	6,200	8,630	0,803	0/0%	6,200	8,630	0,803
20:31	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Stefan	Ro	Porsche	45	5,987	10,086	6,531	10,044	0,920	2/4%	6,367	8,186	0,526
Pesto	Bl	Porsche	45	5,867	12,573	6,630	10,215	1,342	2/4%	6,409	8,504	0,832
Jochen	Ge	Porsche	47	5,786	9,609	6,294	8,371	0,746	0/0%	6,294	8,371	0,746
Walter	Gr	Porsche	42	6,131	14,645	7,086	9,568	1,466	1/2%	6,902	9,225	0,808
20:45	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Nico	Gr	Jaguar	50	5,612	9,428	5,927	7,791	0,658	0/0%	5,927	7,791	0,658
Jo	Ge	Lancia	52	5,600	7,407	5,764	5,883	0,248	0/0%	5,764	5,883	0,248
Timo	Bl	Audi	42	5,805	15,761	7,108	11,170	2,122	3/7%	6,631	9,514	1,147
Findus	Ro	Lancia	48	5,615	11,547	6,201	8,152	1,038	1/2%	6,087	7,980	0,680
20:51	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Nico	Bl	Jaguar	50	5,435	10,045	5,973	9,013	1,021	1/2%	5,890	8,570	0,850
Findus	Ge	Lancia	52	5,500	11,458	5,741	6,111	0,852	1/2%	5,629	5,970	0,278
Timo	Ro	Audi	48	5,765	9,265	6,176	8,585	0,760	0/0%	6,176	8,585	0,760
Jo	Gr	Lancia	49	5,865	10,780	6,132	6,397	0,691	1/2%	6,035	6,361	0,139
20:58	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Timo	Ge	Audi	45	5,913	14,493	6,518	11,384	1,484	2/4%	6,220	7,172	0,411
Nico	Ro	Jaguar	50	5,719	8,335	5,940	7,573	0,465	0/0%	5,940	7,573	0,465
Jo	Bl	Lancia	49	5,635	12,251	6,035	10,045	1,141	2/4%	5,817	6,053	0,326
Findus	Gr	Lancia	50	5,540	11,517	5,956	8,928	0,950	1/2%	5,843	7,061	0,507
21:05	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Jo	Ro	Lancia	49	5,735	10,203	6,084	8,981	0,896	1/2%	5,999	8,314	0,678
Timo	Gr	Audi	48	5,908	8,744	6,243	7,851	0,528	0/0%	6,243	7,851	0,528
Findus	Bl	Lancia	53	5,486	8,023	5,671	6,022	0,465	0/0%	5,671	6,022	0,465
Nico	Ge	Jaguar	51	5,564	7,410	5,781	7,131	0,439	0/0%	5,781	7,131	0,439

**Hinweise:** <sup>1</sup> In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - <sup>2</sup> Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - <sup>3</sup> Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem \* werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die engültige Wertung übernommen werden.