



SCD

RaceReport vom 01.12.2015
'SCDGT Rennen Nr. 6'
Bahn: SCD Holz (40,724m)

Quali									Rennen								
Fahrer	P	S	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
Wolfgang	1	1	7,00	7,951			9,556	8,303	Wolfgang	1	5	184,40			7,864	9,489	8,242
Thomask	2	1	7,00	8,033	+0,082	+0,082	8,294	8,205	Juergen	2	5	182,30	-2,10	-2,10	7,895	10,571	8,337
Findus	3	1	7,00	8,083	+0,132	+0,050	8,266	8,175	Findus	3	5	180,89	-3,51	-1,41	8,006	10,234	8,375
Juergen	4	1	4,00	8,087	+0,136	+0,004	27,611	13,028	Frank	4	5	180,25	-4,15	-0,64	7,333	13,934	8,442
JoMoe	5	1	6,00	8,101	+0,150	+0,014	10,637	8,622	Thomask	5	5	173,57	-10,83	-6,68	8,063	20,356	8,790
Philipp	6	1	6,00	8,165	+0,214	+0,064	12,571	9,061	Jo	6	5	172,22	-12,18	-1,35	8,249	12,259	8,793
Frank	7	1	6,00	8,259	+0,308	+0,094	8,363	8,296	Philipp	7	5	171,54	-12,86	-0,68	8,149	12,621	8,870
Jo	8	1	6,00	8,354	+0,403	+0,095	12,468	9,347	WalterN	8	5	171,50	-12,90	-0,04	8,112	20,316	8,808
Pesto	9	1	4,00	8,494	+0,543	+0,140	12,935	9,941	Pesto	9	5	169,96	-14,44	-1,54	8,178	15,435	8,992
Stefan	10	1	6,00	8,544	+0,593	+0,050	11,100	9,123	Stefan	10	5	167,28	-17,12	-2,68	8,339	12,645	9,006
WalterN	11	1	6,00	8,626	+0,675	+0,082	10,109	9,180	JoMoe	11	5	165,21	-19,19	-2,07	8,296	20,842	9,232
Jochen	12	1	5,00	8,910	+0,959	+0,284	18,260	11,220	Jochen	12	5	154,30	-30,10	-10,91	7,972	95,057	9,782

Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bσ	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint		
7,333	Frank	20:46	Re	7,804	Wolfgang	21:50	Gr	0,043	Juergen	21:57	Ge	0	Wolfgang	0,212	Jo	20:41	Anz.	56	Anz.	11
7,864	Wolfgang	21:51	Gr	7,936	Frank	21:01	Gr	0,057	Pesto	20:48	Gr	2	Juergen	0,264	Findus	21:27	Min	4s	Min	1,4m
7,871	Wolfgang	21:54	Gr	7,938	Wolfgang	21:35	Ge	0,068	Jo	20:41	Ge	2	Findus	0,303	Juergen	21:27	Max	69s	Max	6,4m
7,877	Wolfgang	21:53	Gr	8,017	Juergen	21:57	Ge	0,073	Juergen	21:35	Bl	3	Frank	0,333	Frank	20:41	Ø	14s	Ø	2,5m
7,882	Wolfgang	21:51	Gr	8,019	Findus	22:03	Ge	0,076	Frank	20:55	Or	7	Stefan	0,376	Wolfgang	21:27	-	-	-	-
7,888	Wolfgang	21:53	Gr	8,023	Frank	20:48	Ge	0,083	Wolfgang	21:57	Bl	8	WalterN	0,401	Pesto	20:41	-	-	-	-
7,895	Juergen	21:30	Gr	8,035	Wolfgang	21:57	Bl	0,083	Juergen	21:50	Ro	9	Jo	0,403	Thomask	21:27	-	-	-	-
7,897	Wolfgang	21:51	Gr	8,044	Findus	21:35	Gr	0,086	WalterN	21:01	Ge	10	Thomask	0,405	WalterN	20:41	-	-	-	-
7,900	Wolfgang	21:50	Gr	8,051	Juergen	21:35	Bl	0,088	Jo	21:01	Bl	14	Pesto	0,496	JoMoe	21:27	-	-	-	-
7,902	Wolfgang	21:51	Gr	8,119	Juergen	21:27	Gr	0,091	WalterN	20:41	Bl	16	Jochen	Frühstart	Stefan	20:41	-	-	-	-
7,910	Wolfgang	21:52	Gr	8,131	Wolfgang	21:43	Or	0,093	Findus	22:03	Ge	16	Philipp	-	-	-	-	-	-	-
7,918	Wolfgang	21:52	Gr	8,154	WalterN	21:01	Ge	0,094	Wolfgang	21:35	Ge	20	JoMoe	-	-	-	-	-	-	-
7,918	Juergen	21:34	Gr	8,155	Juergen	22:03	Or	0,095	Findus	21:57	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,921	Wolfgang	21:50	Gr	8,163	Frank	20:55	Or	0,097	Philipp	21:43	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,928	Wolfgang	21:39	Ge	8,179	Jochen	21:09	Gr	0,103	Frank	21:01	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,929	Juergen	21:32	Gr	8,188	Findus	21:27	Or	0,117	Stefan	20:48	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,931	Wolfgang	21:37	Ge	8,223	Philipp	21:43	Ge	0,125	Findus	21:43	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,932	Wolfgang	21:54	Gr	8,228	WalterN	21:15	Gr	0,134	Wolfgang	21:43	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,932	Wolfgang	21:51	Gr	8,235	Thomask	21:27	Ge	0,138	JoMoe	22:03	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,934	Juergen	21:30	Gr	8,244	Findus	21:43	Bl	0,140	Thomask	21:35	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
7,333	Frank	20:46	8,052	Wolfgang	21:59	7,928	Wolfgang	21:39	7,864	Wolfgang	21:51	7,979	Wolfgang	21:47

8,197	Wolfgang	21:33	8,052	Wolfgang	21:58	7,931	Wolfgang	21:37	7,871	Wolfgang	21:54	7,985	Wolfgang	21:44
8,199	Wolfgang	21:32	8,071	Wolfgang	22:02	7,946	Wolfgang	21:41	7,877	Wolfgang	21:53	7,994	Wolfgang	21:47
8,201	Wolfgang	21:32	8,075	Wolfgang	21:58	7,949	Wolfgang	21:38	7,882	Wolfgang	21:51	8,036	Wolfgang	21:48
8,215	Wolfgang	21:31	8,081	Wolfgang	22:01	7,952	Wolfgang	21:36	7,888	Wolfgang	21:53	8,040	Wolfgang	21:45
8,216	Wolfgang	21:31	8,085	Wolfgang	21:58	7,959	Wolfgang	21:37	7,895	Juergen	21:30	8,041	Wolfgang	21:44
8,216	Wolfgang	21:30	8,088	Wolfgang	22:01	7,962	Wolfgang	21:41	7,897	Wolfgang	21:51	8,043	Wolfgang	21:46
8,218	Wolfgang	21:32	8,098	Wolfgang	22:01	7,966	Wolfgang	21:37	7,900	Wolfgang	21:50	8,050	Wolfgang	21:46
8,229	Wolfgang	21:32	8,099	Wolfgang	22:02	7,979	Wolfgang	21:40	7,902	Wolfgang	21:51	8,057	Juergen	22:04
8,237	Wolfgang	21:30	8,099	Wolfgang	21:58	7,980	Wolfgang	21:36	7,910	Wolfgang	21:52	8,058	Wolfgang	21:44

Stints

20:41	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Frank	Ro	M18	34	7,233	11,327	8,553	8,768	0,540	1/3%	8,469	8,647	0,223
Jo	Ge	M29	35	8,249	10,779	8,498	8,636	0,502	2/6%	8,379	8,498	0,068
WalterN	Bl	M01	33	8,603	9,029	8,812	8,929	0,091	0/0%	8,812	8,929	0,091
Pesto	Or	M24	33	8,178	15,435	9,029	11,849	1,470	3/9%	8,578	9,767	0,476
Stefan	Gr	M00	32	8,508	12,284	9,008	9,672	0,612	2/6%	8,797	9,065	0,220
20:48	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Stefan	Bl	M00	27	8,570	12,645	8,587	12,645	0,777	1/4%	8,431	9,097	0,117
Frank	Ge	M18	28	8,092	13,934	8,234	13,934	1,097	1/4%	8,023	8,828	0,150
Pesto	Gr	M24	27	8,231	10,848	8,565	10,848	0,687	3/11%	8,330	8,563	0,057
Jo	Or	M29	26	8,394	12,259	8,891	12,259	1,024	3/12%	8,543	9,743	0,269
Jochen	Ro	M12	21	8,391	33,463	10,972	33,463	5,571	5/24%	9,300	9,433	0,271
20:55	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
WalterN	Ro	M01	32	8,410	20,316	9,224	15,032	2,410	4/12%	8,460	9,610	0,316
Jochen	Ge	M12	36	8,196	9,480	8,277	8,720	0,220	0/0%	8,277	8,720	0,220
Frank	Or	M18	36	8,142	8,409	8,163	8,385	0,076	0/0%	8,163	8,385	0,076
Jo	Gr	M29	35	8,262	9,914	8,391	9,102	0,294	0/0%	8,391	9,102	0,294
Pesto	Bl	M24	35	8,394	11,443	8,587	9,946	0,559	1/3%	8,503	8,799	0,267
21:01	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Frank	Gr	M18	37	8,028	11,011	8,019	8,567	0,493	1/3%	7,936	8,281	0,103
Jo	Bl	M29	35	8,398	11,034	8,462	10,623	0,556	2/6%	8,318	8,693	0,088
WalterN	Ge	M01	36	8,112	10,953	8,232	8,527	0,455	1/3%	8,154	8,426	0,086
Jochen	Or	M12	21	8,208	95,057	14,255	95,057	19,618	7/33%	8,326	8,924	0,184
Stefan	Ro	M00	33	8,637	10,932	8,936	9,360	0,388	1/3%	8,874	9,171	0,153
21:09	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Stefan	Ge	M00	34	8,339	11,463	8,622	10,057	0,564	2/6%	8,488	8,933	0,150
WalterN	Or	M01	35	8,205	10,964	8,399	9,745	0,502	1/3%	8,324	8,645	0,257
Frank	Bl	M18	36	8,193	8,988	8,272	8,620	0,152	0/0%	8,272	8,620	0,152
Pesto	Ro	M24	31	8,550	14,713	9,393	12,673	1,390	6/19%	8,831	10,000	0,302
Jochen	Gr	M12	35	7,972	12,608	8,370	10,435	0,878	2/6%	8,179	8,362	0,230
21:15	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Pesto	Ge	M24	35	8,312	9,173	8,309	8,835	0,147	0/0%	8,309	8,835	0,147
Stefan	Or	M00	34	8,494	11,211	8,728	9,152	0,437	1/3%	8,653	9,094	0,152
Jochen	Bl	M12	35	8,224	12,036	8,475	10,439	0,751	2/6%	8,308	9,600	0,327

WalterN	Gr	M01	35	8,176	12,759	8,416	10,275	0,849	2/6%	8,228	9,333	0,271
Jo	Ro	M29	34	8,555	10,585	8,741	10,090	0,422	2/6%	8,641	9,069	0,175
21:27	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
ThomasK	Ge	M15	35	8,096	11,912	8,421	8,698	0,788	2/6%	8,235	8,531	0,154
Juergen	Gr	M09	36	7,895	9,707	8,119	8,911	0,385	0/0%	8,119	8,911	0,385
Findus	Or	M13	36	8,082	8,823	8,188	8,377	0,152	0/0%	8,188	8,377	0,152
Wolfgang	Ro	M23	35	8,197	9,379	8,437	9,022	0,289	0/0%	8,437	9,022	0,289
JoMoe	Bl	M00	34	8,296	11,323	8,746	9,931	0,749	2/6%	8,591	9,574	0,413
21:35	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Juergen	Bl	M09	37	8,132	8,396	8,051	8,379	0,073	0/0%	8,051	8,379	0,073
Wolfgang	Ge	M23	38	7,928	8,277	7,938	8,203	0,094	0/0%	7,938	8,203	0,094
ThomasK	Or	M15	36	8,209	10,625	8,326	8,873	0,404	1/3%	8,261	8,705	0,140
Findus	Gr	M13	37	8,006	10,234	8,104	9,603	0,463	1/3%	8,044	9,043	0,311
Philipp	Ro	M11	33	8,388	11,807	9,027	11,175	0,809	5/15%	8,717	9,800	0,289
21:43	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Philipp	Ge	M11	35	8,149	12,539	8,431	11,211	0,867	2/6%	8,223	8,488	0,097
ThomasK	Gr	M15	36	8,063	9,603	8,252	9,380	0,322	0/0%	8,252	9,380	0,322
JoMoe	Ro	M00	34	8,457	10,904	8,814	10,634	0,598	3/9%	8,638	9,219	0,154
Findus	Bl	M13	36	8,160	8,898	8,244	8,482	0,125	0/0%	8,244	8,482	0,125
Wolfgang	Or	M23	36	7,979	8,592	8,131	8,486	0,134	0/0%	8,131	8,486	0,134
21:50	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Wolfgang	Gr	M23	38	7,864	9,489	7,804	8,113	0,267	0/0%	7,804	8,113	0,267
Philipp	Or	M11	34	8,187	11,903	8,687	11,121	1,024	5/15%	8,271	9,960	0,327
Juergen	Ro	M09	36	8,270	8,783	8,296	8,571	0,083	0/0%	8,296	8,571	0,083
ThomasK	Bl	M15	35	8,272	14,316	8,590	10,458	1,099	2/6%	8,360	9,307	0,329
JoMoe	Ge	M00	32	8,409	20,842	9,299	11,487	2,264	4/12%	8,705	9,615	0,307
21:57	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Wolfgang	Bl	M23	37	8,052	8,388	8,035	8,372	0,083	0/0%	8,035	8,372	0,083
Philipp	Gr	M11	35	8,198	11,863	8,562	11,560	0,884	3/9%	8,302	8,610	0,292
Findus	Ro	M13	35	8,284	8,652	8,338	8,649	0,095	0/0%	8,338	8,649	0,095
JoMoe	Or	M00	32	8,557	17,307	9,225	11,824	1,717	5/16%	8,640	9,439	0,169
Juergen	Ge	M09	37	8,009	10,519	8,084	8,174	0,409	1/3%	8,017	8,166	0,043
22:03	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Findus	Ge	M13	36	8,101	10,129	8,077	9,758	0,338	1/3%	8,019	8,447	0,093
JoMoe	Gr	M00	33	8,453	12,451	8,986	11,991	1,102	6/18%	8,469	8,923	0,138
Juergen	Or	M09	36	8,057	10,571	8,222	9,212	0,454	1/3%	8,155	8,613	0,211
Philipp	Bl	M11	34	8,333	12,621	8,633	9,440	0,744	1/3%	8,513	8,979	0,210
ThomasK	Ro	M15	31	8,347	20,356	9,462	14,464	2,405	5/16%	8,715	9,998	0,473

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die engültige Wertung übernommen werden.