



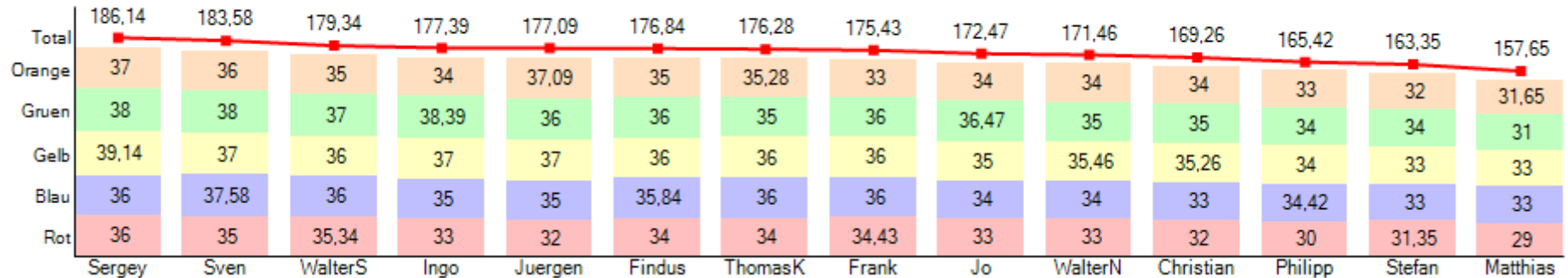
# SCD

**RaceReport vom 26.01.2016**  
**'SLP-CUP-2016 Rennen Nr. 1'**  
**Bahn: SCD Holz (40,724m)**

Quali									Rennen								
Fahrer	P	S	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
Sven	1	1	7,00	<b>7,707</b>			10,749	8,238	Sergey	1	5	<b>186,14</b>			7,745	9,546	8,136
WalterS	2	1	7,00	<b>7,909</b>	+0,202	+0,202	9,927	8,340	Sven	2	5	<b>183,58</b>	-2,56	-2,56	7,724	16,194	8,281
Sergey	3	1	6,00	<b>7,915</b>	+0,208	+0,006	8,050	7,985	WalterS	3	5	<b>179,34</b>	-6,80	-4,24	7,881	11,752	8,424
Juergen	4	1	6,00	<b>7,937</b>	+0,230	+0,022	8,384	8,041	Ingo	4	5	<b>177,39</b>	-8,75	-1,95	7,886	14,464	8,552
Ingo	5	1	7,00	<b>7,964</b>	+0,257	+0,027	8,390	8,162	Juergen	5	5	<b>177,09</b>	-9,05	-0,30	7,870	20,809	8,589
Findus	6	1	7,00	<b>8,125</b>	+0,418	+0,161	10,255	8,503	Findus	6	5	<b>176,84</b>	-9,30	-0,25	8,125	10,123	8,544
Frank	7	1	6,00	<b>8,230</b>	+0,523	+0,105	10,935	8,763	ThomasK	7	5	<b>176,28</b>	-9,86	-0,56	7,996	15,790	8,618
WalterN	8	1	6,00	<b>8,286</b>	+0,579	+0,056	10,172	8,695	Frank	8	5	<b>175,43</b>	-10,71	-0,85	8,029	14,855	8,652
ThomasK	9	1	6,00	<b>8,291</b>	+0,584	+0,005	11,576	9,355	Jo	9	5	<b>172,47</b>	-13,67	-2,96	8,163	15,555	8,791
Jo	10	1	6,00	<b>8,297</b>	+0,590	+0,006	10,092	8,830	WalterN	10	5	<b>171,46</b>	-14,68	-1,01	8,318	11,681	8,842
Philipp	11	1	6,00	<b>8,344</b>	+0,637	+0,047	11,429	9,237	Christian	11	5	<b>169,26</b>	-16,88	-2,20	7,792	11,817	8,987
Stefan	12	1	6,00	<b>8,603</b>	+0,896	+0,259	8,989	8,736	Philipp	12	5	<b>165,42</b>	-20,72	-3,84	8,218	15,074	9,147
Christian	13	1	6,00	<b>8,854</b>	+1,147	+0,251	12,724	9,795	Stefan	13	5	<b>163,35</b>	-22,79	-2,07	8,480	17,147	9,221
Matthias	14	1	5,00	<b>8,922</b>	+1,215	+0,068	11,974	10,386	Matthias	14	5	<b>157,65</b>	-28,49	-5,70	7,621	16,863	9,716

## Rundenübersicht

### Rennen 1



## Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung <sup>3</sup>				Anomalien <sup>2</sup>		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bo	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint	Anz.	Anz.
7,621	Matthias	21:21	Ro	7,680	Sergey	22:43	Ge	0,045	Juergen	22:23	Bl	0	Sergey	0,240	WalterN	21:41	Anz.	30	Anz.	14
7,724	Sven	22:38	Gr	7,772	Sven	22:36	Gr	0,046	Sergey	22:43	Ge	1	Findus	0,252	Findus	21:41	Min	3s	Min	0,8m
7,738	Sven	22:41	Gr	7,831	Ingo	22:43	Gr	0,054	Sergey	22:16	Or	2	WalterS	0,261	Frank	21:41	Max	34s	Max	4,5m
7,745	Sergey	22:24	Gr	7,848	Sergey	22:23	Gr	0,061	Jo	21:53	Ge	3	Frank	0,262	ThomasK	21:41	Ø	16s	Ø	1,9m
7,747	Sven	22:42	Gr	7,861	Sven	22:23	Ge	0,061	WalterS	22:36	Bl	4	Sven	0,300	WalterS	22:16	-	-	-	-
7,747	Sven	22:42	Gr	7,985	WalterS	22:29	Gr	0,062	Findus	21:47	Ge	5	Jo	0,304	Philipp	21:06	-	-	-	-
7,748	Sergey	22:24	Gr	7,991	Juergen	22:36	Ge	0,070	Juergen	22:43	Or	5	Christian	0,320	Jo	21:41	-	-	-	-
7,753	Sven	22:38	Gr	8,000	Sven	22:43	Bl	0,075	Sergey	22:36	Ro	6	ThomasK	0,325	Sergey	22:16	-	-	-	-

7,754	Sven	22:37	Gr	8,017	Ingo	22:29	Ge	0,077	Sergey	22:29	Bl	7	WalterN	0,371	Sven	22:16	-	-	-	-
7,754	Sven	22:39	Gr	8,024	Sergey	22:16	Or	0,079	Frank	22:07	Ro	7	Ingo	0,390	Juergen	22:16	-	-	-	-
7,755	Sven	22:38	Gr	8,048	Sven	22:29	Or	0,080	Findus	22:07	Bl	9	Stefan	0,472	Ingo	22:16	-	-	-	-
7,756	Sergey	22:24	Gr	8,057	WalterS	22:16	Ge	0,083	WalterN	21:47	Gr	9	Juergen	0,533	Stefan	21:06	-	-	-	-
7,757	Sven	22:41	Gr	8,089	Findus	21:59	Gr	0,086	Juergen	22:36	Ge	15	Philipp	0,847	Christian	21:06	-	-	-	-
7,762	Sven	22:38	Gr	8,126	Frank	21:53	Gr	0,089	Philipp	21:25	Gr	25	Matthias	1,083	Matthias	21:06	-	-	-	-
7,766	Sven	22:38	Gr	8,128	Sergey	22:36	Ro	0,091	WalterS	22:16	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,768	Sven	22:39	Gr	8,141	WalterS	22:23	Or	0,092	Findus	21:41	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,768	Sven	22:41	Gr	8,148	Juergen	22:43	Or	0,095	Thomask	21:47	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,768	Sven	22:39	Gr	8,150	Sergey	22:29	Bl	0,096	Philipp	21:19	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,768	Sven	22:41	Gr	8,151	Juergen	22:16	Gr	0,102	Findus	21:53	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,769	Sergey	22:23	Gr	8,158	Thomask	21:59	Ge	0,104	WalterN	21:53	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-

### Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
7,621	Matthias	21:21	8,022	Sven	22:47	7,792	Christian	21:35	7,724	Sven	22:38	7,874	Sven	22:33
8,074	Sven	22:17	8,022	Sven	22:47	7,813	Sergey	22:44	7,738	Sven	22:41	7,893	Sven	22:33
8,103	Sven	22:17	8,027	Sven	22:46	7,815	Sergey	22:46	7,745	Sergey	22:24	7,914	Sven	22:34
8,197	Sergey	22:41	8,034	Sven	22:48	7,817	Sergey	22:44	7,747	Sven	22:42	7,917	Sven	22:34
8,219	Sergey	22:37	8,043	Sven	22:45	7,819	Sergey	22:46	7,747	Sven	22:42	7,920	Sven	22:35
8,238	Sergey	22:41	8,050	Sven	22:47	7,829	Sergey	22:46	7,748	Sergey	22:24	7,921	Sven	22:34
8,251	Sven	22:20	8,051	Sven	22:46	7,837	Sergey	22:47	7,753	Sven	22:38	7,924	Sergey	22:18
8,260	Sergey	22:38	8,056	Sven	22:44	7,837	Sergey	22:48	7,754	Sven	22:39	7,927	Sven	22:33
8,260	Sven	22:19	8,060	Sven	22:46	7,838	Sven	22:24	7,754	Sven	22:37	7,929	Sergey	22:18
8,262	Sergey	22:37	8,065	Sven	22:46	7,839	Sergey	22:43	7,755	Sven	22:38	7,930	Sven	22:33

### Stints

21:06	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
<b>Christian</b>	Or	M13	<b>34</b>	<b>8,502</b>	9,231	<b>8,748</b>	<b>9,020</b>	<b>0,161</b>	0/0%	<b>8,748</b>	<b>9,020</b>	<b>0,161</b>
<b>Philipp</b>	Ro	M19	30	9,068	15,074	9,872	11,818	1,340	6/20%	9,320	9,510	0,174
<b>Matthias</b>	Gr	M10	31	8,775	12,710	9,531	11,460	0,909	5/16%	9,187	9,568	0,223
<b>Stefan</b>	Ge	M29	33	8,510	9,704	8,813	9,374	0,258	0/0%	8,813	9,374	0,258
21:12	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
<b>Stefan</b>	Or	M29	32	8,994	14,038	9,096	9,608	0,877	1/3%	8,937	9,529	<b>0,151</b>
<b>Matthias</b>	Bl	M10	33	8,780	10,122	9,030	9,833	0,301	1/3%	8,996	9,707	0,240
<b>Philipp</b>	Ge	M19	34	<b>8,218</b>	10,852	8,575	10,276	0,595	2/6%	<b>8,451</b>	9,255	0,314
<b>Christian</b>	Gr	M13	<b>35</b>	8,307	9,429	<b>8,515</b>	<b>9,026</b>	<b>0,227</b>	0/0%	8,515	<b>9,026</b>	0,227
21:19	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
<b>Philipp</b>	Or	M19	33	8,596	13,221	8,974	12,517	1,062	5/15%	8,492	<b>9,093</b>	<b>0,096</b>
<b>Stefan</b>	Gr	M29	<b>34</b>	8,480	11,501	<b>8,651</b>	11,258	0,670	2/6%	<b>8,481</b>	9,218	0,180
<b>Christian</b>	Bl	M13	33	8,669	10,206	8,981	<b>10,169</b>	<b>0,412</b>	3/9%	8,865	9,335	0,211
<b>Matthias</b>	Ro	M10	29	<b>7,621</b>	16,863	10,331	16,863	1,972	12/41%	9,138	9,890	0,521
21:25	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
<b>Stefan</b>	Bl	M29	33	8,741	9,929	8,859	<b>9,763</b>	<b>0,247</b>	0/0%	8,859	9,763	0,247

Philipp	Gr	M19	34	8,292	12,023	8,594	11,793	0,834	2/6%	8,387	8,658	0,089
Christian	Ro	M13	32	8,748	11,817	9,139	10,326	0,555	2/6%	9,011	9,443	0,196
Matthias	Ge	M10	33	8,491	12,601	9,068	11,587	0,891	3/9%	8,814	8,941	0,145
<b>21:32</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
Stefan	Ro	M29	31	9,129	17,147	9,603	11,734	1,438	6/19%	9,109	9,742	0,160
Philipp	Bl	M19	34	8,645	9,742	8,725	9,293	0,206	0/0%	8,725	9,293	0,206
Christian	Ge	M13	35	7,792	9,251	8,533	9,102	0,245	0/0%	8,533	9,102	0,245
Matthias	Or	M10	31	8,918	12,392	9,494	11,828	0,867	4/13%	9,190	9,555	0,172
<b>21:41</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
Frank	Ge	M15	36	8,029	8,522	8,258	8,438	0,104	0/0%	8,258	8,438	0,104
Findus	Ro	M05	34	8,499	8,998	8,717	8,855	0,092	0/0%	8,717	8,855	0,092
Jo	Bl	M02	34	8,414	8,796	8,592	8,788	0,109	0/0%	8,592	8,788	0,109
WalterN	Or	M25	34	8,424	10,212	8,736	8,889	0,388	2/6%	8,645	8,816	0,118
ThomasK	Gr	M01	35	7,996	13,160	8,407	9,014	0,889	1/3%	8,268	8,847	0,322
<b>21:47</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
Jo	Ro	M02	33	8,693	15,555	9,046	9,504	1,158	1/3%	8,843	9,384	0,170
ThomasK	Bl	M01	36	8,195	11,040	8,289	8,653	0,464	1/3%	8,210	8,541	0,095
Findus	Ge	M05	36	8,153	8,391	8,175	8,387	0,062	0/0%	8,175	8,387	0,062
Frank	Or	M15	33	8,357	14,855	8,897	12,137	1,372	3/9%	8,493	8,950	0,159
WalterN	Gr	M25	35	8,318	10,139	8,492	10,088	0,302	2/6%	8,393	8,571	0,083
<b>21:53</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
Frank	Gr	M15	36	8,130	8,649	8,126	8,615	0,136	0/0%	8,126	8,615	0,136
Findus	Or	M05	35	8,441	8,768	8,355	8,688	0,102	0/0%	8,355	8,688	0,102
WalterN	Bl	M25	34	8,535	8,950	8,592	8,857	0,104	0/0%	8,592	8,857	0,104
Jo	Ge	M02	35	8,275	10,964	8,439	10,128	0,536	2/6%	8,311	8,448	0,061
ThomasK	Ro	M01	34	8,474	10,545	8,779	10,429	0,549	3/9%	8,624	9,263	0,225
<b>21:59</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
WalterN	Ro	M25	33	8,929	10,271	8,913	9,631	0,253	1/3%	8,870	9,527	0,157
Findus	Gr	M05	36	8,125	10,123	8,145	9,859	0,416	1/3%	8,089	8,370	0,284
Frank	Bl	M15	36	8,342	9,371	8,319	8,799	0,188	0/0%	8,319	8,799	0,188
Jo	Or	M02	34	8,583	10,446	8,662	10,143	0,402	2/6%	8,560	8,952	0,136
ThomasK	Ge	M01	36	8,066	8,629	8,158	8,367	0,109	0/0%	8,158	8,367	0,109
<b>22:06</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
Findus	Bl	M05	35	8,475	8,921	8,377	8,737	0,080	0/0%	8,377	8,737	0,080
ThomasK	Or	M01	35	8,320	15,790	8,501	8,914	1,260	1/3%	8,287	8,875	0,147
Jo	Gr	M02	36	8,163	9,513	8,231	8,996	0,238	0/0%	8,231	8,996	0,238
WalterN	Ge	M25	35	8,332	11,681	8,463	10,034	0,606	2/6%	8,318	8,681	0,115
Frank	Ro	M15	34	8,597	8,926	8,721	8,908	0,079	0/0%	8,721	8,908	0,079
<b>22:16</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
Juergen	Gr	M17	36	7,870	10,215	8,260	9,976	0,608	2/6%	8,151	8,282	0,410
Sergey	Or	M26	37	7,924	8,282	8,024	8,090	0,054	0/0%	8,024	8,090	0,054
WalterS	Ge	M24	36	7,881	10,515	8,126	8,345	0,423	1/3%	8,057	8,142	0,091
Sven	Ro	M07	35	8,074	10,007	8,383	8,508	0,315	1/3%	8,335	8,478	0,137
Ingo	Bl	M04	35	8,132	12,691	8,496	8,735	0,851	2/6%	8,300	8,477	0,111

22:23	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
WalterS	Or	M24	35	8,159	9,961	8,141	8,521	0,295	0/0%	8,141	8,521	0,295
Sven	Ge	M07	37	7,838	13,615	8,101	10,957	1,095	2/5%	7,861	8,253	0,360
Sergey	Gr	M26	38	7,745	9,546	7,848	9,332	0,375	0/0%	7,848	9,332	0,375
Juergen	Bl	M17	35	8,246	10,104	8,374	10,047	0,418	2/6%	8,271	8,410	0,045
Ingo	Ro	M04	33	8,471	12,258	8,896	11,269	0,767	2/6%	8,711	9,144	0,195
22:29	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
WalterS	Gr	M24	37	7,983	11,752	8,087	9,672	0,655	1/3%	7,985	8,399	0,269
Ingo	Ge	M04	37	8,008	10,245	8,078	8,632	0,367	1/3%	8,017	8,542	0,130
Juergen	Ro	M17	32	8,383	20,809	9,217	15,980	2,534	4/12%	8,452	9,864	0,339
Sergey	Bl	M26	36	8,087	8,388	8,150	8,328	0,077	0/0%	8,150	8,328	0,077
Sven	Or	M07	36	7,874	16,194	8,274	8,467	1,384	1/3%	8,048	8,327	0,150
22:36	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Sergey	Ro	M26	36	8,197	8,522	8,128	8,500	0,075	0/0%	8,128	8,500	0,075
Juergen	Ge	M17	37	8,033	10,843	8,068	8,483	0,459	1/3%	7,991	8,292	0,086
Sven	Gr	M07	38	7,724	9,878	7,772	7,906	0,350	0/0%	7,772	7,906	0,350
Ingo	Or	M04	34	8,109	14,464	8,593	10,648	1,128	2/6%	8,346	8,771	0,173
WalterS	Bl	M24	36	8,197	8,461	8,321	8,459	0,061	0/0%	8,321	8,459	0,061
22:43	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Ingo	Gr	M04	38	7,886	9,464	7,831	8,622	0,252	0/0%	7,831	8,622	0,252
Sergey	Ge	M26	39	7,813	8,063	7,680	8,006	0,046	0/0%	7,680	8,006	0,046
Sven	Bl	M07	37	8,022	8,717	8,000	8,420	0,125	0/0%	8,000	8,420	0,125
Juergen	Or	M17	36	8,098	8,468	8,148	8,312	0,070	0/0%	8,148	8,312	0,070
WalterS	Ro	M24	35	8,341	9,781	8,511	8,672	0,233	0/0%	8,511	8,672	0,233

**Hinweise:** <sup>1</sup> In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - <sup>2</sup> Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - <sup>3</sup> Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem \* werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die engültige Wertung übernommen werden.