



SCD

RaceReport vom 17.02.2016

'Youngtimer Klasse 1'

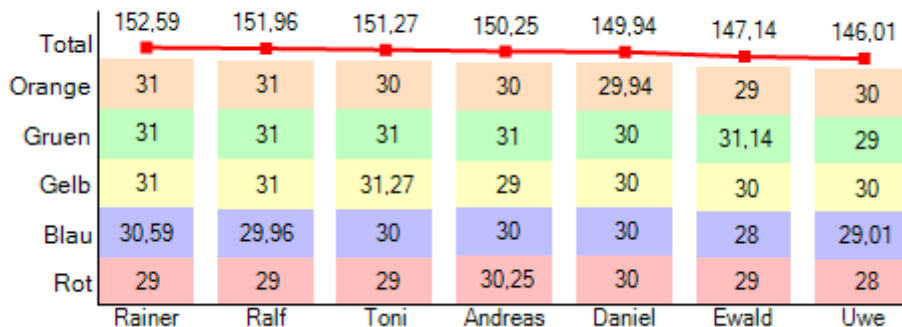
Bahn: SCD Holz (40,724m)

Rennen

Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
Rainer	1	5	152,59			9,350	12,758	9,916
Ralf	2	5	151,96	-0,63	-0,63	9,353	14,687	10,001
Toni	3	5	151,27	-1,32	-0,69	9,367	12,577	9,979
Andreas	4	5	150,25	-2,34	-1,02	9,335	14,545	10,038
Daniel	5	5	149,94	-2,65	-0,31	9,551	12,815	10,167
Ewald	6	5	147,14	-5,45	-2,80	9,542	14,123	10,321
Uwe	7	5	146,01	-6,58	-1,13	9,716	14,199	10,385

Rundenübersicht

Rennen 1



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint		
9,335	Andreas	19:55	Gr	7,134	Ewald	19:59	Ro	0,035	Rainer	19:46	Ro	18	Toni	0,514	Ralf	19:40	Anz.	23	Anz.	6
9,350	Rainer	20:11	Gr	9,145	Rainer	20:13	Bl	0,045	Daniel	19:46	Bl	18	Ralf	0,658	Toni	19:40	Min	4s	Min	1,3m
9,353	Ralf	20:00	Gr	9,279	Andreas	19:53	Gr	0,054	Ralf	19:46	Ge	31	Andreas	0,706	Andreas	19:40	Max	30s	Max	3,0m
9,358	Rainer	20:11	Gr	9,306	Ralf	19:46	Ge	0,060	Daniel	20:06	Ro	33	Rainer	0,748	Daniel	19:40	Ø	12s	Ø	2,0m
9,367	Toni	19:47	Gr	9,306	Toni	19:46	Gr	0,062	Daniel	20:21	Or	34	Daniel	0,816	Ewald	19:40	-	-	-	-
9,368	Rainer	20:09	Gr	9,309	Uwe	20:13	Gr	0,065	Ewald	20:06	Ge	80	Ewald	-	-	-	-	-	-	-
9,378	Ralf	19:59	Gr	9,360	Rainer	19:53	Ge	0,065	Andreas	20:21	Ro	92	Uwe	-	-	-	-	-	-	-
9,386	Ralf	20:00	Gr	9,372	Rainer	20:06	Gr	0,069	Ralf	19:40	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,387	Rainer	20:12	Gr	9,399	Andreas	19:46	Or	0,072	Ralf	19:53	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,396	Rainer	20:09	Gr	9,402	Rainer	19:59	Or	0,073	Ewald	20:21	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,398	Rainer	20:12	Gr	9,418	Andreas	20:21	Ro	0,075	Andreas	19:59	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,399	Toni	19:41	Or	9,445	Ralf	19:53	Or	0,076	Uwe	20:06	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,403	Ralf	20:00	Gr	9,448	Uwe	19:59	Ge	0,077	Ralf	20:06	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,405	Ralf	20:02	Gr	9,460	Uwe	20:21	Bl	0,077	Uwe	19:59	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,410	Ralf	20:00	Gr	9,464	Ewald	20:21	Gr	0,087	Andreas	19:46	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,416	Rainer	20:08	Gr	9,477	Ralf	19:59	Gr	0,089	Daniel	20:13	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,420	Toni	19:43	Or	9,490	Toni	20:21	Ge	0,095	Toni	19:46	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,420	Ralf	19:59	Gr	9,503	Ewald	20:13	Or	0,096	Ewald	20:13	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,425	Rainer	20:08	Gr	9,567	Uwe	20:06	Or	0,097	Rainer	19:53	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,428	Rainer	20:11	Gr	9,571	Toni	19:53	Bl	0,099	Ralf	19:59	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
9,686	Toni	20:17	9,729	Andreas	20:02	9,459	Rainer	19:58	9,335	Andreas	19:55	9,399	Toni	19:41
9,736	Ralf	19:40	9,735	Toni	19:55	9,472	Rainer	19:58	9,350	Rainer	20:11	9,420	Toni	19:43
9,760	Toni	20:17	9,751	Toni	19:53	9,478	Ralf	19:47	9,353	Ralf	20:00	9,442	Toni	19:40
9,780	Daniel	20:08	9,751	Toni	19:54	9,488	Ralf	19:48	9,358	Rainer	20:11	9,447	Toni	19:40
9,799	Andreas	20:23	9,764	Andreas	20:04	9,493	Ralf	19:49	9,367	Toni	19:47	9,462	Toni	19:41
9,800	Daniel	20:07	9,769	Toni	19:55	9,493	Rainer	19:56	9,368	Rainer	20:09	9,465	Toni	19:41
9,802	Andreas	20:26	9,771	Toni	19:56	9,496	Rainer	19:57	9,378	Ralf	19:59	9,472	Andreas	19:48
9,806	Toni	20:18	9,777	Toni	19:56	9,498	Ralf	19:47	9,386	Ralf	20:00	9,486	Toni	19:40
9,808	Ralf	19:43	9,779	Toni	19:54	9,499	Toni	20:21	9,387	Rainer	20:12	9,491	Rainer	20:01
9,815	Toni	20:17	9,786	Toni	19:56	9,511	Rainer	19:53	9,396	Rainer	20:09	9,507	Toni	19:42

Stints

19:39	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Toni	Or	KL1	30	9,399	11,677	9,710	9,844	0,397	1/3%	9,642	9,844	0,130
Ralf	Ro	KL1	29	9,736	10,694	10,021	10,639	0,162	9/31%	9,909	9,989	0,069
Daniel	Gr	KL1	30	9,551	12,294	9,867	10,079	0,483	3/10%	9,723	9,936	0,103
Ewald	Bl	KL1	28	10,155	14,010	10,551	11,158	0,695	28/100%	n. def.	n. def.	-
Andreas	Ge	KL1	29	9,576	14,545	10,086	12,344	0,994	5/17%	9,768	9,960	0,108
19:46	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Ralf	Ge	KL1	31	9,478	11,753	9,385	9,716	0,059	1/3%	9,306	9,686	0,054
Toni	Gr	KL1	31	9,367	12,577	9,467	11,037	0,613	2/6%	9,306	9,841	0,095
Andreas	Or	KL1	30	9,472	12,177	9,674	11,834	0,711	4/13%	9,399	9,797	0,087
Daniel	Bl	KL1	30	9,833	10,244	9,883	10,242	0,112	8/27%	9,790	9,999	0,045
Rainer	Ro	KL1	29	9,861	10,314	10,066	10,314	0,060	10/34%	10,057	9,997	0,035
19:53	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Andreas	Gr	KL1	31	9,335	13,097	9,471	11,412	0,723	2/6%	9,279	9,924	0,114
Ralf	Or	KL1	31	9,647	12,973	9,669	12,274	0,741	3/10%	9,445	9,933	0,072
Rainer	Ge	KL1	31	9,459	11,735	9,477	10,598	0,435	2/6%	9,360	9,865	0,097
Toni	Bl	KL1	30	9,735	11,739	9,774	10,812	0,412	7/23%	9,571	9,997	0,111
Uwe	Ro	KL1	28	9,991	12,184	10,392	12,184	0,535	26/93%	10,429	9,991	-
19:59	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Uwe	Ge	KL1	30	9,716	12,121	9,748	12,089	0,587	8/27%	9,448	9,927	0,077
Rainer	Or	KL1	31	9,491	12,758	9,568	11,178	0,322	2/6%	9,402	9,996	0,126
Andreas	Bl	KL1	30	9,729	10,721	9,736	10,196	0,185	6/20%	9,618	9,987	0,075
Ewald	Ro	KL1	29	10,002	11,007	10,139	11,007	0,208	28/97%	7,134	n. def.	-
Ralf	Gr	KL1	31	9,353	13,647	9,612	9,584	0,770	1/3%	9,477	9,583	0,099
20:06	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Ewald	Ge	KL1	30	9,788	12,744	9,872	12,569	0,717	4/13%	9,642	10,000	0,065
Uwe	Or	KL1	30	9,736	11,638	9,871	10,832	0,378	11/37%	9,567	9,997	0,076
Rainer	Gr	KL1	31	9,350	11,154	9,429	9,901	0,342	1/3%	9,372	9,776	0,159
Ralf	Bl	KL1	29	9,798	14,687	10,031	14,687	0,965	4/14%	9,777	9,998	0,077
Daniel	Ro	KL1	30	9,780	11,672	9,968	10,432	0,348	13/43%	9,765	9,972	0,060
20:13	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Rainer	Bl	KL1	30	9,908	11,503	9,768	11,180	0,374	17/57%	9,145	9,993	0,152
Uwe	Gr	KL1	29	9,788	14,199	10,203	14,199	0,919	19/66%	9,309	9,996	-
Ewald	Or	KL1	29	9,877	14,123	10,082	14,123	0,827	16/55%	9,503	9,998	0,096
Daniel	Ge	KL1	30	9,595	11,328	9,758	10,806	0,388	4/13%	9,614	9,890	0,089
Toni	Ro	KL1	29	9,686	11,439	10,077	11,439	0,377	7/24%	9,977	9,992	0,117
20:21	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Andreas	Ro	KL1	30	9,799	14,201	9,904	10,600	0,792	14/47%	9,418	9,999	0,065
Daniel	Or	KL1	29	9,786	12,815	9,996	12,815	0,760	6/21%	9,647	9,999	0,062
Ewald	Gr	KL1	31	9,542	11,603	9,610	11,295	0,462	3/10%	9,464	9,858	0,073
Toni	Ge	KL1	31	9,499	11,926	9,569	9,979	0,425	1/3%	9,490	9,909	0,118
Uwe	Bl	KL1	29	9,938	11,721	10,318	11,721	0,328	27/93%	9,460	9,938	-

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die endgültige Wertung übernommen werden.