



SCD

RaceReport vom 17.02.2016

'Youngtimer Klasse 3'

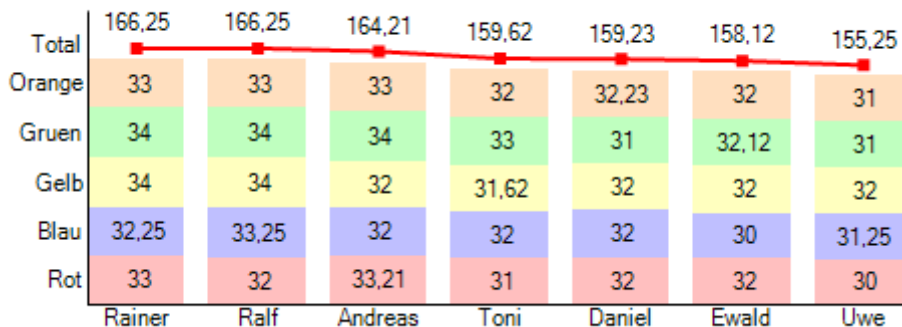
Bahn: SCD Holz (40,724m)

Rennen

Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
Ralf	1	5	166,25			8,680	9,971	9,167
Rainer	2	5	166,25	0,00	0,00	8,641	10,714	9,185
Andreas	3	5	164,21	-2,04	-2,04	8,746	11,020	9,222
Toni	4	5	159,62	-6,63	-4,59	8,660	14,198	9,522
Daniel	5	5	159,23	-7,02	-0,39	9,056	12,497	9,618
Ewald	6	5	158,12	-8,13	-1,11	9,000	14,594	9,664
Uwe	7	5	155,25	-11,00	-2,87	9,006	12,011	9,783

Rundenübersicht

Rennen 1



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel					
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint	Anz.	Min	Anz.	
8,641	Rainer	22:04	Gr	8,606	Ralf	21:53	Gr	0,049	Ralf	22:00	Bl	0	Ralf	0,399	Ralf	21:30	Anz.	33	Anz.	6		
8,646	Rainer	22:02	Gr	8,677	Andreas	21:46	Gr	0,077	Ewald	22:00	Ge	2	Rainer	0,415	Andreas	21:30	Min	3s	Min	1,6m		
8,654	Rainer	22:01	Gr	8,717	Toni	21:38	Gr	0,077	Ewald	22:07	Or	7	Andreas	0,423	Daniel	21:30	Max	54s	Max	3,1m		
8,660	Toni	21:45	Gr	8,775	Rainer	22:00	Gr	0,081	Rainer	21:53	Or	11	Daniel	0,520	Toni	21:30	Ø	11s	Ø	2,2m		
8,661	Rainer	22:02	Gr	8,778	Rainer	21:46	Ge	0,086	Andreas	21:46	Gr	15	Toni	Frühstart	Ewald	21:31	-	-	-	-	-	-
8,680	Ralf	21:54	Gr	8,852	Andreas	21:38	Or	0,086	Rainer	22:07	Bl	15	Ewald	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,686	Rainer	22:02	Gr	8,887	Ralf	21:38	Ge	0,091	Andreas	22:14	Ro	17	Uwe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,712	Rainer	22:04	Gr	8,924	Rainer	21:53	Or	0,093	Ralf	21:38	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,713	Ralf	21:54	Gr	8,947	Ralf	21:46	Or	0,103	Daniel	22:07	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,715	Toni	21:43	Gr	9,010	Rainer	21:38	Ro	0,104	Daniel	21:38	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,719	Toni	21:44	Gr	9,028	Andreas	21:53	Bl	0,104	Ralf	21:46	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,720	Ralf	21:56	Gr	9,033	Andreas	22:14	Ro	0,105	Andreas	21:53	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,723	Rainer	22:04	Gr	9,041	Toni	22:07	Ro	0,107	Rainer	22:00	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,725	Rainer	22:04	Gr	9,060	Toni	21:30	Or	0,108	Uwe	21:46	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,727	Ralf	21:57	Gr	9,064	Uwe	21:53	Ge	0,109	Ralf	21:53	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,728	Toni	21:45	Gr	9,064	Ralf	22:00	Bl	0,111	Daniel	22:00	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,734	Ralf	21:54	Gr	9,075	Andreas	21:30	Ge	0,112	Rainer	21:46	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,735	Ralf	21:57	Gr	9,101	Toni	21:46	Bl	0,118	Uwe	22:14	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,738	Rainer	22:02	Gr	9,122	Ewald	22:14	Gr	0,122	Daniel	22:14	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,741	Ralf	21:54	Gr	9,139	Toni	22:14	Ge	0,123	Uwe	22:00	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Grün			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
8,840	Rainer	21:43	8,991	Toni	21:51	8,780	Rainer	21:52	8,641	Rainer	22:04	8,818	Toni	21:35
8,869	Rainer	21:43	8,992	Toni	21:51	8,811	Andreas	21:35	8,646	Rainer	22:02	8,833	Toni	21:35
8,881	Rainer	21:42	8,993	Toni	21:50	8,828	Rainer	21:51	8,654	Rainer	22:01	8,850	Rainer	21:58
8,898	Rainer	21:42	8,994	Toni	21:51	8,855	Rainer	21:51	8,660	Toni	21:45	8,855	Rainer	21:54
8,910	Rainer	21:43	9,000	Toni	21:47	8,857	Ralf	21:43	8,661	Rainer	22:02	8,855	Andreas	21:42
8,911	Rainer	21:42	9,024	Toni	21:47	8,858	Rainer	21:48	8,680	Ralf	21:54	8,860	Andreas	21:43
8,925	Rainer	21:42	9,038	Toni	21:48	8,859	Rainer	21:47	8,686	Rainer	22:02	8,865	Rainer	21:57
8,936	Rainer	21:41	9,053	Toni	21:47	8,862	Andreas	21:35	8,712	Rainer	22:04	8,867	Toni	21:33
8,941	Rainer	21:39	9,069	Toni	21:51	8,864	Ralf	21:42	8,713	Ralf	21:54	8,869	Rainer	21:54
8,945	Rainer	21:45	9,073	Toni	21:49	8,864	Rainer	21:51	8,715	Toni	21:43	8,875	Toni	21:33

Stints

21:30	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Toni	Or	KL3	32	8,818	12,326	9,162	9,710	0,623	1/3%	9,060	9,410	0,220
Andreas	Ge	KL3	32	8,811	10,758	9,170	9,830	0,440	2/6%	9,075	9,526	0,224
Daniel	Gr	KL3	31	9,056	12,497	9,511	11,350	0,848	4/13%	9,221	9,555	0,129
Ralf	Ro	KL3	32	8,993	9,971	9,249	9,615	0,226	0/0%	9,249	9,615	0,226
Ewald	Bl	KL3	30	9,257	14,594	9,831	12,066	0,727	5/17%	9,420	9,855	0,172
21:38	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Andreas	Or	KL3	33	8,855	10,812	8,966	10,649	0,452	2/6%	8,852	9,427	0,169
Toni	Gr	KL3	33	8,660	13,238	9,094	13,195	1,118	4/12%	8,717	9,332	0,141
Ralf	Ge	KL3	34	8,857	9,257	8,887	9,173	0,093	0/0%	8,887	9,173	0,093
Daniel	Bl	KL3	32	9,225	10,684	9,383	10,309	0,258	2/6%	9,309	9,582	0,104
Rainer	Ro	KL3	33	8,840	9,261	9,010	9,233	0,125	0/0%	9,010	9,233	0,125
21:46	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Andreas	Gr	KL3	34	8,746	9,160	8,677	9,115	0,086	0/0%	8,677	9,115	0,086
Rainer	Ge	KL3	34	8,780	10,306	8,823	9,406	0,264	1/3%	8,778	9,104	0,112
Toni	Bl	KL3	32	8,991	13,325	9,233	9,978	0,778	1/3%	9,101	9,904	0,233
Ralf	Or	KL3	33	8,881	9,154	8,947	9,086	0,104	0/0%	8,947	9,086	0,104
Uwe	Ro	KL3	30	9,356	11,842	9,753	11,780	0,637	3/10%	9,560	9,766	0,108
21:53	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Uwe	Ge	KL3	32	9,006	11,191	9,160	10,006	0,379	2/6%	9,064	9,644	0,150
Ralf	Gr	KL3	34	8,680	9,100	8,606	8,915	0,109	0/0%	8,606	8,915	0,109
Andreas	Bl	KL3	32	9,109	11,020	9,124	10,110	0,366	2/6%	9,028	9,392	0,105
Ewald	Ro	KL3	32	9,066	12,090	9,276	9,870	0,529	1/3%	9,185	9,497	0,154
Rainer	Or	KL3	33	8,850	10,714	8,978	9,192	0,320	1/3%	8,924	9,096	0,081
22:00	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Ralf	Bl	KL3	33	9,114	9,335	9,064	9,327	0,049	0/0%	9,064	9,327	0,049
Uwe	Or	KL3	31	9,311	11,795	9,540	11,167	0,553	4/13%	9,329	9,816	0,123
Rainer	Gr	KL3	34	8,641	8,995	8,775	8,957	0,107	0/0%	8,775	8,957	0,107
Daniel	Ro	KL3	32	9,127	11,210	9,356	10,308	0,391	2/6%	9,263	9,467	0,111
Ewald	Ge	KL3	32	9,130	11,191	9,359	10,676	0,485	3/9%	9,206	9,394	0,077
22:07	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Toni	Ro	KL3	31	9,117	12,543	9,428	11,571	0,882	5/16%	9,041	9,758	0,123
Uwe	Gr	KL3	31	9,167	12,011	9,577	11,432	0,678	4/13%	9,325	9,893	0,197
Rainer	Bl	KL3	32	9,153	9,488	9,254	9,480	0,086	0/0%	9,254	9,480	0,086
Daniel	Ge	KL3	32	9,101	11,218	9,285	10,707	0,453	2/6%	9,173	9,385	0,103
Ewald	Or	KL3	32	9,092	10,690	9,285	10,269	0,200	2/6%	9,205	9,360	0,077
22:14	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Andreas	Ro	KL3	33	9,076	10,237	9,069	9,563	0,200	1/3%	9,033	9,440	0,091
Toni	Ge	KL3	31	9,083	14,198	9,511	11,667	1,022	4/13%	9,139	9,861	0,183
Ewald	Gr	KL3	32	9,000	12,338	9,374	11,064	0,693	4/12%	9,122	9,811	0,149
Daniel	Or	KL3	32	9,153	11,834	9,349	9,790	0,474	1/3%	9,269	9,446	0,122
Uwe	Bl	KL3	31	9,322	11,275	9,646	10,069	0,344	3/10%	9,560	9,862	0,118

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die endgültige Wertung übernommen werden.