



SCD

RaceReport vom 23.02.2016

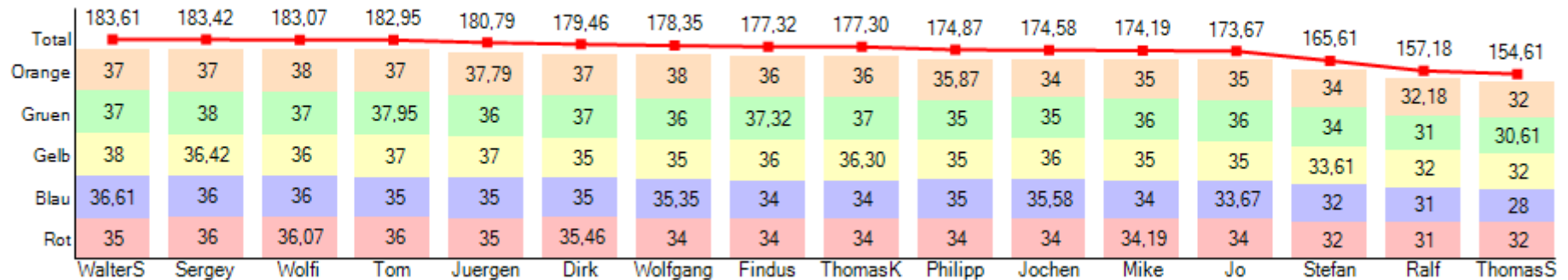
'SCDGT Rennen Nr. 1'

Bahn: SCD Holz (40,724m)

Quali									Rennen								
Fahrer	P	S	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
WalterS	1	1	7,00	7,776			7,974	7,868	WalterS	1	5	183,61			7,897	9,161	8,281
Wolfi	2	1	7,00	7,801	+0,025	+0,025	7,987	7,905	Sergey	2	5	183,42	-0,19	-0,19	7,826	11,016	8,308
Sergey	3	1	7,00	7,804	+0,028	+0,003	8,046	7,878	Wolfi	3	5	183,07	-0,54	-0,35	7,853	11,196	8,236
Juergen	4	1	7,00	7,809	+0,033	+0,005	8,010	7,956	Tom	4	5	182,95	-0,66	-0,12	7,874	10,593	8,286
Tom	5	1	7,00	7,814	+0,038	+0,005	10,560	8,333	Juergen	5	5	180,79	-2,82	-2,16	7,911	10,352	8,429
Wolfgang	6	1	7,00	7,861	+0,085	+0,047	8,022	7,952	Dirk	6	5	179,46	-4,15	-1,33	7,872	12,370	8,414
Dirk	7	1	7,00	7,914	+0,138	+0,053	10,132	8,278	Wolfgang	7	5	178,35	-5,26	-1,11	7,891	15,478	8,414
ThomasK	8	1	6,00	8,034	+0,258	+0,120	11,664	9,149	Findus	8	5	177,32	-6,29	-1,03	8,032	9,449	8,527
Philipp	9	1	6,00	8,096	+0,320	+0,062	10,233	8,762	ThomasK	9	5	177,30	-6,31	-0,02	7,976	10,187	8,541
Findus	10	1	6,00	8,120	+0,344	+0,024	11,160	9,292	Philipp	10	5	174,87	-8,74	-2,43	8,026	13,141	8,655
Jo	11	1	7,00	8,158	+0,382	+0,038	8,436	8,267	Jochen	11	5	174,58	-9,03	-0,29	8,106	12,493	8,746
Mike	12	1	6,00	8,305	+0,529	+0,147	10,385	9,464	Mike	12	5	174,19	-9,42	-0,39	8,171	11,307	8,753
Stefan	13	1	6,00	8,369	+0,593	+0,064	17,077	9,930	Jo	13	5	173,67	-9,94	-0,52	8,180	13,921	8,793
Ralf	14	1	6,00	8,786	+1,010	+0,417	9,329	9,044	Stefan	14	5	165,61	-18,00	-8,06	8,275	12,293	9,165
ThomasS	15	1	6,00	8,846	+1,070	+0,060	9,212	9,015	Ralf	15	5	157,18	-26,43	-8,43	8,783	12,454	9,646
Jochen	16	1	5,00	8,950	+1,174	+0,104	9,257	9,100	ThomasS	16	5	154,61	-29,00	-2,57	8,946	26,374	9,850

Rundenübersicht

Rennen 1



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel						
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bo	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint	Anz.	Min	Anz.	Min	
7,826	Sergey	22:35	Gr	7,822	Wolfi	22:31	Or	0,037	Sergey	22:31	Gr	0	Findus	0,215	Sergey	22:25	Anz.	37	Anz.	15			
7,828	Sergey	22:30	Or	7,846	Wolfgang	22:00	Or	0,040	WalterS	22:37	Or	0	WalterS	0,224	WalterS	22:25	Min	3s	Min	0,8m			
7,833	Sergey	22:35	Gr	7,861	Sergey	22:31	Gr	0,043	Sergey	22:43	Ro	1	Wolfi	0,270	Wolfi	22:25	Max	34s	Max	5,4m			
7,839	Sergey	22:34	Gr	7,881	Tom	22:49	Gr	0,051	WalterS	22:49	Bl	1	Tom	0,335	Jo	21:06	Ø	12s	Ø	1,9m			
7,844	Sergey	22:34	Gr	7,890	Wolfi	22:37	Gr	0,057	Wolfgang	22:14	Bl	1	Juergen	0,337	Mike	21:06	-	-	-	-			
7,848	Sergey	22:35	Gr	7,894	Dirk	22:00	Gr	0,062	Tom	22:43	Or	2	Sergey	0,349	Findus	21:48	-	-	-	-			

7,853	Wolfi	22:38	Gr	7,911	WalterS	22:31	Ge	0,062	Wolfgang	22:00	Or	2	ThomasK	0,392	ThomasK	21:48	-	-	-	-	-
7,857	Sergey	22:33	Gr	7,948	Dirk	21:54	Or	0,068	Dirk	21:48	Ge	2	Wolfgang	0,447	Wolfgang	21:48	-	-	-	-	-
7,861	Sergey	22:35	Gr	7,996	Tom	22:37	Ge	0,071	Jochen	21:31	Gr	2	Dirk	0,473	Stefan	21:06	-	-	-	-	-
7,862	Sergey	22:34	Gr	7,998	Tom	22:43	Or	0,073	ThomasK	21:54	Gr	3	Mike	0,488	Philipp	21:48	-	-	-	-	-
7,863	Sergey	22:32	Gr	8,007	Sergey	22:24	Or	0,074	Wolfi	22:37	Gr	6	Jo	0,510	Dirk	21:48	-	-	-	-	-
7,865	Sergey	22:36	Gr	8,017	WalterS	22:43	Gr	0,076	WalterS	22:31	Ge	8	Philipp	0,525	Ralf	21:06	-	-	-	-	-
7,867	Sergey	22:33	Gr	8,042	ThomasK	21:54	Gr	0,076	Jo	21:06	Ro	8	Jochen	0,547	Tom	22:25	-	-	-	-	-
7,871	Sergey	22:33	Gr	8,045	Juergen	22:43	Ge	0,081	Findus	21:54	Ro	8	Stefan	0,597	ThomasS	21:06	-	-	-	-	-
7,872	Dirk	22:03	Gr	8,056	Findus	22:14	Gr	0,082	WalterS	22:25	Ro	16	ThomasS	8,337	Juergen	22:25	-	-	-	-	-
7,874	Tom	22:52	Gr	8,068	WalterS	22:37	Or	0,082	Juergen	22:25	Gr	16	Ralf	-	-	-	-	-	-	-	-
7,874	Sergey	22:34	Gr	8,079	Wolfi	22:43	Bl	0,083	Juergen	22:37	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,876	Sergey	22:35	Gr	8,083	Wolfgang	21:54	Ge	0,088	ThomasK	21:48	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,876	Sergey	22:34	Gr	8,110	Wolfgang	22:07	Gr	0,088	Dirk	21:54	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,879	Sergey	22:36	Gr	8,114	Wolfi	22:24	Ge	0,088	Mike	21:06	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
8,234	WalterS	22:27	8,092	Sergey	22:38	7,934	Wolfi	22:29	7,826	Sergey	22:35	7,828	Sergey	22:30
8,245	Sergey	22:45	8,112	Wolfi	22:44	7,934	Wolfi	22:25	7,833	Sergey	22:35	7,883	Sergey	22:25
8,248	Sergey	22:44	8,120	Wolfi	22:45	7,954	Wolfi	22:29	7,839	Sergey	22:34	7,891	Tom	22:46
8,248	Sergey	22:45	8,141	Sergey	22:38	7,973	Wolfi	22:25	7,844	Sergey	22:34	7,892	Wolfi	22:31
8,261	Tom	22:33	8,146	WalterS	22:50	7,983	Wolfi	22:29	7,848	Sergey	22:35	7,893	Sergey	22:30
8,263	Sergey	22:47	8,157	Sergey	22:38	7,997	Wolfi	22:29	7,853	Wolfi	22:38	7,898	Wolfi	22:32
8,266	WalterS	22:26	8,162	Sergey	22:39	7,999	Tom	22:37	7,857	Sergey	22:33	7,899	Wolfi	22:34
8,272	Sergey	22:48	8,164	Wolfi	22:44	8,002	WalterS	22:36	7,861	Sergey	22:35	7,907	Wolfi	22:33
8,274	Sergey	22:46	8,164	Sergey	22:40	8,003	WalterS	22:32	7,862	Sergey	22:34	7,921	Tom	22:46
8,275	Sergey	22:46	8,167	WalterS	22:52	8,005	Tom	22:38	7,863	Sergey	22:32	7,924	Wolfi	22:33

Stints

21:06	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Stefan	Or	M00	34	8,299	10,342	8,765	9,136	0,370	1/3%	8,717	9,114	0,243
Mike	Ge	M23	35	8,222	8,675	8,434	8,509	0,088	0/0%	8,434	8,509	0,088
Jo	Ro	M11	34	8,613	8,983	8,766	8,888	0,076	0/0%	8,766	8,888	0,076
Ralf	Gr	M00	31	8,989	10,084	9,396	9,840	0,256	1/3%	9,355	9,799	0,259
ThomasS	Bl	M17	28	9,314	26,374	10,415	12,226	3,178	7/25%	9,607	9,808	0,171
21:12	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Ralf	Bl	M00	31	9,126	11,717	9,490	10,847	0,518	4/13%	9,297	9,918	0,225
Mike	Or	M23	35	8,214	11,307	8,464	10,246	0,653	2/6%	8,324	9,504	0,326
Jo	Ge	M11	35	8,342	11,247	8,537	9,719	0,534	1/3%	8,457	8,952	0,253
Stefan	Gr	M00	34	8,275	11,234	8,571	9,480	0,522	1/3%	8,490	8,792	0,211
Jochen	Ro	M28	34	8,471	12,086	8,833	10,714	0,704	2/6%	8,673	9,023	0,128
21:18	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Stefan	Bl	M00	32	9,165	11,797	9,293	11,762	0,582	4/12%	9,007	9,686	0,167
ThomasS	Ro	M17	32	9,250	10,699	9,347	9,921	0,264	1/3%	9,303	9,848	0,164

Mike	Gr	M23	36	8,171	9,764	8,335	9,561	0,329	0/0%	8,335	9,561	0,329
Jo	Or	M11	35	8,229	11,105	8,455	11,049	0,665	2/6%	8,296	8,542	0,128
Jochen	Ge	M28	36	8,214	8,568	8,344	8,551	0,092	0/0%	8,344	8,551	0,092
21:25	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Jo	Gr	M11	36	8,180	10,744	8,299	9,870	0,556	1/3%	8,230	9,849	0,389
Ralf	Ro	M00	31	9,186	12,057	9,637	11,293	0,626	6/19%	9,351	9,904	0,216
Mike	Bl	M23	34	8,614	10,886	8,791	8,934	0,382	1/3%	8,727	8,931	0,102
ThomasS	Ge	M17	32	8,946	10,895	9,228	10,557	0,414	2/6%	9,129	9,531	0,153
Jochen	Or	M28	34	8,252	12,493	8,820	11,438	0,952	4/12%	8,517	9,567	0,313
21:31	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
ThomasS	Or	M17	32	9,028	12,674	9,337	11,423	0,723	2/6%	9,156	9,597	0,179
Stefan	Ro	M00	32	9,102	10,318	9,238	9,730	0,234	1/3%	9,203	9,635	0,149
Jo	Bl	M11	33	8,565	13,921	8,925	10,182	0,944	2/6%	8,724	8,957	0,116
Jochen	Gr	M28	35	8,106	10,052	8,351	8,422	0,308	1/3%	8,301	8,415	0,071
Ralf	Ge	M00	32	8,783	9,966	9,191	9,798	0,258	0/0%	9,191	9,798	0,258
21:37	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Jochen	Bl	M28	35	8,435	11,471	8,406	8,918	0,511	1/3%	8,316	8,740	0,106
Ralf	Or	M00	32	8,809	12,454	9,299	11,683	0,938	5/16%	8,900	9,657	0,224
Stefan	Ge	M00	33	8,703	12,293	8,886	9,316	0,613	1/3%	8,780	9,307	0,134
ThomasS	Gr	M17	30	9,025	15,393	9,758	11,886	1,224	4/13%	9,386	9,957	0,250
Mike	Ro	M23	34	8,564	9,631	8,753	8,977	0,191	0/0%	8,753	8,977	0,191
21:47	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
ThomasK	Or	M29	36	7,976	8,441	8,188	8,292	0,088	0/0%	8,188	8,292	0,088
Dirk	Ge	M25	35	8,106	12,370	8,374	8,377	0,703	1/3%	8,256	8,357	0,068
Philipp	Gr	M22	35	8,026	10,517	8,310	8,374	0,443	1/3%	8,245	8,362	0,220
Wolfgang	Ro	M08	34	8,423	9,518	8,572	8,638	0,183	0/0%	8,572	8,638	0,183
Findus	Bl	M15	34	8,417	9,101	8,672	8,997	0,137	0/0%	8,672	8,997	0,137
21:54	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Philipp	Bl	M22	35	8,461	11,326	8,435	8,789	0,480	1/3%	8,350	8,761	0,099
Wolfgang	Ge	M08	35	8,098	15,478	8,372	10,801	1,329	2/6%	8,083	8,532	0,312
Dirk	Or	M25	37	7,933	10,460	8,015	8,279	0,405	1/3%	7,948	8,276	0,088
ThomasK	Gr	M29	37	8,027	8,331	8,042	8,330	0,073	0/0%	8,042	8,330	0,073
Findus	Ro	M15	34	8,552	8,901	8,610	8,888	0,081	0/0%	8,610	8,888	0,081
22:00	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Wolfgang	Or	M08	38	7,982	8,156	7,846	8,148	0,062	0/0%	7,846	8,148	0,062
Findus	Ge	M15	36	8,241	9,231	8,196	8,778	0,177	0/0%	8,196	8,778	0,177
Philipp	Ro	M22	34	8,559	10,571	8,747	10,334	0,498	3/9%	8,596	9,182	0,216
Dirk	Gr	M25	37	7,872	8,307	7,894	8,282	0,102	0/0%	7,894	8,282	0,102
ThomasK	Bl	M29	34	8,411	10,020	8,639	9,959	0,441	1/3%	8,597	9,879	0,377
22:07	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Dirk	Bl	M25	35	8,414	8,991	8,400	8,852	0,125	0/0%	8,400	8,852	0,125
ThomasK	Ro	M29	34	8,507	10,187	8,630	9,561	0,307	1/3%	8,583	9,030	0,180
Findus	Or	M15	36	8,104	8,753	8,182	8,539	0,123	0/0%	8,182	8,539	0,123
Philipp	Ge	M22	35	8,214	11,264	8,415	8,732	0,506	1/3%	8,331	8,636	0,105

Wolfgang	Gr	M08	36	7,891	9,990	8,110	9,213	0,429	0/0%	8,110	9,213	0,429
22:14	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Wolfgang	Bl	M08	35	8,425	8,770	8,271	8,672	0,057	0/0%	8,271	8,672	0,057
Thomask	Ge	M29	36	8,258	9,565	8,284	8,652	0,223	0/0%	8,284	8,652	0,223
Philipp	Or	M22	35	8,152	13,141	8,383	11,188	0,990	2/6%	8,154	8,521	0,291
Dirk	Ro	M25	35	8,505	8,929	8,477	8,869	0,102	0/0%	8,477	8,869	0,102
Findus	Gr	M15	37	8,032	9,449	8,056	8,811	0,253	0/0%	8,056	8,811	0,253
22:24	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Sergey	Or	M07	37	7,828	10,226	8,067	8,195	0,401	1/3%	8,007	8,093	0,167
Wolfi	Ge	M09	36	7,934	9,402	8,114	8,224	0,234	0/0%	8,114	8,224	0,234
WalterS	Ro	M18	35	8,234	8,707	8,359	8,416	0,082	0/0%	8,359	8,416	0,082
Tom	Bl	M04	35	8,193	9,739	8,369	8,461	0,251	0/0%	8,369	8,461	0,251
Juergen	Gr	M26	36	7,911	8,246	8,259	8,212	0,082	0/0%	8,259	8,212	0,082
22:31	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Wolfi	Or	M09	38	7,892	9,278	7,822	8,311	0,230	0/0%	7,822	8,311	0,230
WalterS	Ge	M18	38	8,002	8,320	7,911	8,233	0,076	0/0%	7,911	8,233	0,076
Tom	Ro	M04	36	8,261	9,610	8,224	8,796	0,225	0/0%	8,224	8,796	0,225
Juergen	Bl	M26	35	8,258	9,766	8,390	8,628	0,248	0/0%	8,390	8,628	0,248
Sergey	Gr	M07	38	7,826	7,971	7,861	7,951	0,037	0/0%	7,861	7,951	0,037
22:37	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Juergen	Ro	M26	35	8,412	10,352	8,380	8,811	0,323	1/3%	8,322	8,791	0,083
Tom	Ge	M04	37	7,999	10,593	8,066	8,645	0,424	1/3%	7,996	8,292	0,114
Wolfi	Gr	M09	37	7,853	8,307	7,890	8,084	0,074	0/0%	7,890	8,084	0,074
Sergey	Bl	M07	36	8,092	9,716	8,250	9,245	0,305	0/0%	8,250	9,245	0,305
WalterS	Or	M18	37	8,011	8,161	8,068	8,159	0,040	0/0%	8,068	8,159	0,040
22:43	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Wolfi	Bl	M09	36	8,112	11,196	8,166	8,782	0,503	1/3%	8,079	8,540	0,119
Juergen	Ge	M26	37	8,091	9,511	8,045	8,491	0,236	0/0%	8,045	8,491	0,236
Sergey	Ro	M07	36	8,245	8,406	8,255	8,393	0,043	0/0%	8,255	8,393	0,043
WalterS	Gr	M18	37	7,897	9,161	8,017	8,937	0,252	0/0%	8,017	8,937	0,252
Tom	Or	M04	37	7,891	8,168	7,998	8,145	0,062	0/0%	7,998	8,145	0,062
22:49	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Wolfi	Ro	M09	36	8,301	8,949	8,304	8,758	0,145	0/0%	8,304	8,758	0,145
Tom	Gr	M04	37	7,874	8,844	7,881	8,096	0,162	0/0%	7,881	8,096	0,162
WalterS	Bl	M18	36	8,146	8,389	8,168	8,325	0,051	0/0%	8,168	8,325	0,051
Juergen	Or	M26	36	8,001	9,402	8,143	8,641	0,251	0/0%	8,143	8,641	0,251
Sergey	Ge	M07	36	8,058	11,016	8,217	9,300	0,208	1/3%	8,137	8,437	0,211

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktil) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die engültige Wertung übernommen werden.