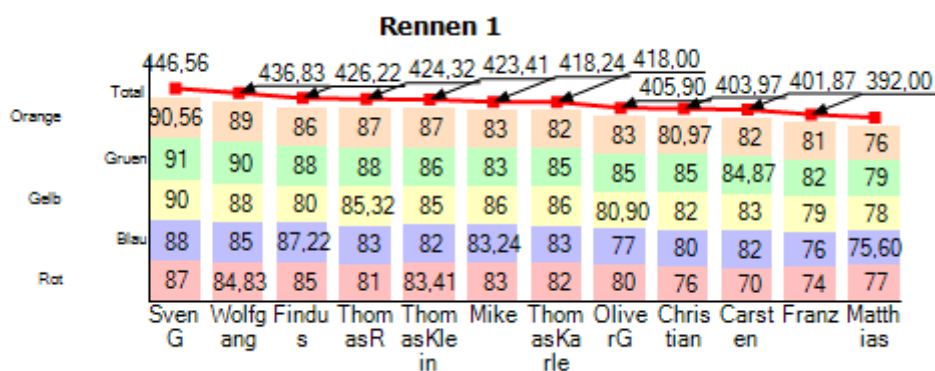




SCD
RaceReport vom
27.02.2016
'GT3 Rennen Nr. 1'
Bahn: SCD Holz
(40,724m)

Quali								Rennen								
Fahrer	PS	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	PS	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø	
Findus	1	17,00	7,936			9,280	8,223	SvenG	1	5	446,56			7,783	15,279	8,089
Wolfgang	2	17,00	7,970	+0,034	+0,034	11,634	8,588	Wolfgang	2	5	436,83	-9,73	-9,73	7,799	13,202	8,294
ThomasR	3	16,00	7,973	+0,037	+0,003	10,993	9,178	Findus	3	5	426,22	-20,34	-10,61	7,912	76,340	8,491
SvenG	4	16,00	7,989	+0,053	+0,016	10,900	9,216	ThomasR	4	5	424,32	-22,24	-1,90	7,910	12,293	8,537
Carsten	5	15,00	8,103	+0,167	+0,114	11,311	9,282	ThomasKlein	5	5	423,41	-23,15	-0,91	8,122	11,767	8,525
ThomasKarle	6	16,00	8,139	+0,203	+0,036	10,197	8,844	Mike	6	5	418,24	-28,32	-5,17	8,180	14,365	8,653
Mike	7	15,00	8,222	+0,286	+0,083	9,978	8,716	ThomasKarle	7	5	418,00	-28,56	-0,24	8,015	21,961	8,670
ThomasKlein	8	17,00	8,272	+0,336	+0,050	8,522	8,416	OliverG	8	5	405,90	-40,66	-12,10	8,165	20,881	8,917
OliverG	9	17,00	8,283	+0,347	+0,011	8,721	8,451	Christian	9	5	403,97	-42,59	-1,93	8,199	16,804	8,963
Christian	10	17,00	8,382	+0,446	+0,099	8,638	8,502	Carsten	10	5	401,87	-44,69	-2,10	8,047	111,565	9,018
Franz	11	16,00	8,880	+0,944	+0,498	13,717	9,962	Franz	11	5	392,00	-54,56	-9,87	8,357	17,907	9,227
Matthias	12	15,00	9,011	+1,075	+0,131	12,562	9,817	Matthias	12	5	385,60	-60,96	-6,40	8,411	21,120	9,393

Rundenübersicht



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bσ	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint		
7,783	SvenG	16:29	Gr	7,867	SvenG	16:16	Gr	0,074	SvenG	16:17	Gr	1	SvenG	0,287	Mike	14:16	Anz.	94	Anz.	11
7,792	SvenG	16:30	Gr	7,939	SvenG	17:42	Ge	0,077	Wolfgang	16:55	Or	6	Findus	0,294	Wolfgang	16:17	Min	4s	Min	3,2m
7,792	SvenG	16:30	Gr	7,946	Wolfgang	17:10	Gr	0,085	Findus	17:25	Gr	7	ThomasKlein	0,303	SvenG	16:17	Max	407s	Max	26,4m
7,798	SvenG	16:29	Gr	7,958	SvenG	18:00	Or	0,095	ThomasKlein	15:14	Bl	8	Wolfgang	0,383	Christian	14:16	Ø	23s	Ø	8,3m
7,799	Wolfgang	17:16	Gr	8,052	Findus	17:25	Gr	0,096	Wolfgang	16:17	Ge	9	Mike	0,396	Carsten	16:17	-	-	-	-
7,801	SvenG	16:23	Gr	8,057	Wolfgang	16:55	Or	0,105	Wolfgang	17:25	Bl	10	Christian	0,398	ThomasR	16:17	-	-	-	-
7,804	SvenG	16:29	Gr	8,083	ThomasR	16:55	Gr	0,107	SvenG	18:00	Or	22	OliverG	0,414	Findus	16:17	-	-	-	-
7,805	SvenG	16:29	Gr	8,088	Wolfgang	16:16	Ge	0,109	Mike	14:34	Ge	24	ThomasR	0,464	OliverG	14:16	-	-	-	-
7,805	SvenG	16:30	Gr	8,096	Findus	16:55	Ge	0,115	Mike	14:16	Ro	25	ThomasKarle	0,484	Franz	14:16	-	-	-	-
7,807	SvenG	16:28	Gr	8,112	SvenG	16:55	Bl	0,127	ThomasKlein	15:47	Ro	25	Franz	0,575	ThomasKlein	14:16	-	-	-	-
7,809	SvenG	16:21	Gr	8,133	SvenG	17:25	Ro	0,130	Findus	17:10	Or	40	Carsten	-	-	-	-	-	-	-
7,812	SvenG	16:29	Gr	8,167	ThomasKarle	17:10	Ge	0,138	Mike	15:30	Bl	51	Matthias	-	-	-	-	-	-	-
7,813	SvenG	16:30	Gr	8,196	ThomasR	18:00	Ge	0,144	ThomasKlein	14:16	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,813	SvenG	16:17	Gr	8,201	ThomasKlein	14:34	Or	0,148	Findus	16:55	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,814	SvenG	16:30	Gr	8,220	Carsten	18:00	Gr	0,150	ThomasKarle	17:10	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,815	Wolfgang	17:13	Gr	8,248	ThomasKarle	17:42	Gr	0,154	ThomasR	17:10	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,815	SvenG	16:21	Gr	8,255	Findus	17:42	Bl	0,157	OliverG	14:34	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,816	Wolfgang	17:15	Gr	8,260	ThomasR	16:16	Or	0,170	Christian	15:47	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,818	SvenG	16:21	Gr	8,276	Findus	17:10	Or	0,170	Christian	14:16	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,818	SvenG	17:56	Ge	8,287	ThomasKlein	14:53	Gr	0,171	SvenG	17:42	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
8,028	SvenG	17:36	7,990	SvenG	17:02	7,818	SvenG	17:56	7,783	SvenG	16:29	7,867	SvenG	18:18
8,035	SvenG	17:37	7,997	SvenG	17:07	7,879	SvenG	17:56	7,792	SvenG	16:30	7,873	SvenG	18:21
8,047	SvenG	17:34	8,006	SvenG	16:59	7,882	SvenG	17:53	7,792	SvenG	16:30	7,901	SvenG	18:09
8,058	SvenG	17:33	8,006	SvenG	17:04	7,884	SvenG	17:49	7,798	SvenG	16:29	7,903	SvenG	18:20
8,068	SvenG	17:35	8,016	SvenG	17:02	7,894	SvenG	17:55	7,799	Wolfgang	17:16	7,906	SvenG	18:10
8,076	SvenG	17:35	8,017	SvenG	17:07	7,896	SvenG	17:51	7,801	SvenG	16:23	7,910	SvenG	18:10
8,078	SvenG	17:38	8,019	SvenG	17:02	7,902	SvenG	17:53	7,804	SvenG	16:29	7,911	SvenG	18:21
8,080	SvenG	17:34	8,020	SvenG	17:02	7,911	SvenG	17:52	7,805	SvenG	16:29	7,912	SvenG	18:21

8,081	SvenG	17:39	8,020	SvenG	16:59	7,912	SvenG	17:54	7,805	SvenG	16:30	7,913	SvenG	18:10
8,084	SvenG	17:34	8,020	SvenG	16:57	7,913	SvenG	17:56	7,807	SvenG	16:28	7,915	SvenG	18:10

Stints

14:16	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Christian	Gr	M04	85	8,199	9,146	8,417	8,728	0,170	0/0%	8,417	8,728	0,170
Franz	Bl	M20	76	8,714	17,907	9,392	10,018	1,155	5/7%	9,169	9,589	0,232
ThomasKlein	Ge	M01	85	8,156	10,722	8,379	8,719	0,376	2/2%	8,326	8,612	0,144
OliverG	Or	M02	83	8,237	10,757	8,614	9,093	0,394	3/4%	8,548	8,905	0,186
Mike	Ro	M23	83	8,427	9,247	8,626	8,847	0,115	0/0%	8,626	8,847	0,115
14:34	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
ThomasKlein	Or	M01	87	8,122	11,065	8,234	8,527	0,355	1/1%	8,201	8,467	0,189
OliverG	Gr	M02	85	8,165	10,887	8,421	8,944	0,384	2/2%	8,367	8,821	0,157
Christian	Bl	M04	80	8,580	16,355	8,934	9,796	0,896	2/2%	8,818	9,291	0,237
Mike	Ge	M23	86	8,180	10,115	8,358	8,656	0,220	1/1%	8,337	8,634	0,109
Matthias	Ro	M22	77	8,605	13,064	9,326	11,492	0,894	10/13%	9,027	9,459	0,210
14:53	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
OliverG	Bl	M02	77	8,625	20,881	9,251	12,054	1,552	8/10%	8,865	9,433	0,211
ThomasKlein	Gr	M01	86	8,128	10,986	8,318	8,781	0,375	1/1%	8,287	8,691	0,243
Franz	Ro	M20	74	8,927	15,472	9,619	11,104	1,129	9/12%	9,305	9,846	0,227
Mike	Or	M23	83	8,242	14,365	8,630	9,628	0,738	3/4%	8,511	8,959	0,207
Matthias	Ge	M22	78	8,569	12,368	9,123	11,097	0,746	8/10%	8,905	9,605	0,299
15:14	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Matthias	Or	M22	76	8,583	15,791	9,401	12,251	1,242	8/11%	9,009	9,713	0,306
Franz	Ge	M20	79	8,569	14,544	9,091	11,527	0,889	5/6%	8,882	9,365	0,210
Christian	Ro	M04	76	8,930	16,804	9,402	10,560	0,970	6/8%	9,195	9,644	0,191
ThomasKlein	Bl	M01	82	8,489	10,666	8,682	8,912	0,300	2/2%	8,637	8,836	0,095
Mike	Gr	M23	83	8,330	11,877	8,576	9,747	0,491	3/4%	8,491	8,784	0,176
15:30	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Mike	Bl	M23	83	8,504	10,697	8,669	9,083	0,313	2/2%	8,623	9,041	0,138
OliverG	Ro	M02	80	8,685	11,439	9,007	10,149	0,412	4/5%	8,926	9,383	0,197
Christian	Ge	M04	82	8,503	13,009	8,786	9,313	0,555	2/2%	8,710	9,218	0,217
Matthias	Gr	M22	79	8,411	21,120	9,118	11,262	1,607	9/11%	8,696	9,278	0,263
Franz	Or	M20	81	8,394	11,552	8,850	9,614	0,471	2/2%	8,788	9,250	0,250
15:47	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
ThomasKlein	Ro	M01	83	8,515	11,767	8,629	9,024	0,364	1/1%	8,591	8,975	0,127
Franz	Gr	M20	82	8,357	11,647	8,775	10,174	0,547	4/5%	8,670	9,399	0,278
OliverG	Ge	M02	80	8,411	12,207	8,900	10,727	0,673	5/6%	8,741	9,117	0,181
Christian	Or	M04	80	8,604	9,461	8,887	9,228	0,170	0/0%	8,887	9,228	0,170
Matthias	Bl	M22	75	8,689	12,310	9,525	11,615	0,904	16/21%	9,098	9,843	0,286
16:16	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Findus	Ro	M09	85	8,207	9,663	8,400	8,619	0,189	0/0%	8,400	8,619	0,189
ThomasR	Or	M05	87	8,039	9,684	8,260	8,704	0,240	0/0%	8,260	8,704	0,240
SvenG	Gr	M12	91	7,783	8,252	7,867	7,973	0,074	0/0%	7,867	7,973	0,074
Wolfgang	Ge	M13	88	7,941	10,894	8,143	8,397	0,378	2/2%	8,088	8,294	0,096
Carsten	Bl	M19	82	8,218	14,012	8,768	10,389	0,964	5/6%	8,551	8,881	0,245
16:55	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
ThomasKarle	Ro	M17	82	8,418	17,311	8,712	10,381	1,058	5/6%	8,508	9,000	0,197
Findus	Ge	M09	80	8,033	76,340	8,997	8,566	7,677	2/2%	8,096	8,306	0,148
SvenG	Bl	M12	88	7,990	9,808	8,112	9,260	0,303	0/0%	8,112	9,260	0,303
Wolfgang	Or	M13	89	7,938	8,345	8,057	8,227	0,077	0/0%	8,057	8,227	0,077
ThomasR	Gr	M05	88	7,910	11,425	8,185	9,555	0,602	3/3%	8,083	8,358	0,241
17:10	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
ThomasKarle	Ge	M17	86	8,077	12,716	8,372	10,770	0,788	6/7%	8,167	8,547	0,150
Wolfgang	Gr	M13	90	7,799	13,110	8,003	8,379	0,589	1/1%	7,946	8,259	0,230
Findus	Or	M09	86	8,107	12,362	8,370	8,922	0,547	3/3%	8,276	8,575	0,130
Carsten	Ro	M19	70	8,311	111,565	10,251	10,791	12,390	8/11%	8,577	9,528	0,296
ThomasR	Bl	M05	83	8,253	12,293	8,617	10,428	0,688	5/6%	8,455	8,683	0,154
17:25	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
SvenG	Ro	M12	87	8,028	15,279	8,215	9,053	0,265	1/1%	8,133	8,435	0,266
Carsten	Ge	M19	83	8,093	11,945	8,650	11,152	0,867	9/11%	8,378	9,551	0,365
Findus	Gr	M09	88	7,912	10,647	8,081	8,264	0,290	1/1%	8,052	8,261	0,085
ThomasKarle	Or	M17	82	8,015	21,961	8,679	11,198	1,731	5/6%	8,341	9,202	0,338
Wolfgang	Bl	M13	85	8,111	13,202	8,421	8,673	0,702	3/4%	8,298	8,561	0,105
17:42	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
ThomasKarle	Gr	M17	85	8,035	13,635	8,397	10,014	0,799	4/5%	8,248	9,201	0,345

ThomasR	Ro	M05	81	8,447	11,793	8,808	10,355	0,648	8/10%	8,610	9,034	0,236
SvenG	Ge	M12	90	7,818	9,418	7,939	8,167	0,171	0/0%	7,939	8,167	0,171
Findus	Bl	M09	87	8,137	9,810	8,255	8,590	0,213	0/0%	8,255	8,590	0,213
Carsten	Or	M19	82	8,077	11,363	8,689	10,513	0,775	9/11%	8,463	9,727	0,427
18:00	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Carsten	Gr	M19	84	8,047	12,020	8,490	10,889	0,812	9/11%	8,220	8,806	0,216
ThomasR	Ge	M05	85	8,030	12,016	8,449	10,635	0,835	8/9%	8,196	8,790	0,256
ThomasKarle	Bl	M17	83	8,301	14,329	8,684	10,654	0,933	5/6%	8,477	8,969	0,295
SvenG	Or	M12	90	7,867	8,369	7,958	8,260	0,107	0/0%	7,958	8,260	0,107
Wolfgang	Ro	M13	84	8,225	10,846	8,494	9,706	0,427	2/2%	8,445	9,401	0,293

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die endgültige Wertung übernommen werden.

Forensic RaceReport created by MTAMike * SCDReporter.NET Beta 0.9.7c Preview 4 Fork 2 'Hot Autumn Build' 27.02.2016 18:22:55