



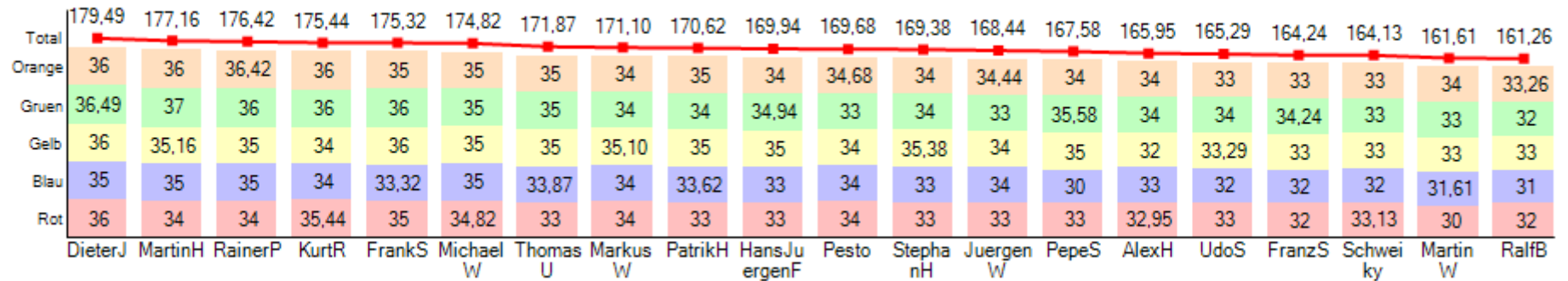
SCD

RaceReport vom 12.03.2016
 'DSC Süd Klasse 1'
 Bahn: SCD Holz (40,724m)

Quali									Rennen								
Fahrer	P	S	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
FrankS	1	1	4,00	8,019			12,062	9,061	DieterJ	1	5	179,49			8,092	10,418	8,432
KurtR	2	1	4,00	8,043	+0,024	+0,024	8,326	8,143	MartinH	2	5	177,16	-2,33	-2,33	8,083	12,345	8,627
MartinH	3	1	4,00	8,046	+0,027	+0,003	8,303	8,162	RainerP	3	5	176,42	-3,07	-0,74	8,169	9,182	8,612
RainerP	4	1	4,00	8,057	+0,038	+0,011	8,574	8,207	KurtR	4	5	175,44	-4,05	-0,98	8,025	19,832	8,675
DieterJ	5	1	4,00	8,082	+0,063	+0,025	11,798	9,585	FrankS	5	5	175,32	-4,17	-0,12	8,099	12,323	8,692
ThomasU	6	1	4,00	8,265	+0,246	+0,183	8,589	8,455	MichaelW	6	5	174,82	-4,67	-0,50	8,295	10,931	8,694
MichaelW	7	1	4,00	8,305	+0,286	+0,040	8,390	8,350	ThomasU	7	5	171,87	-7,62	-2,95	8,297	13,870	8,799
StephanH	8	1	4,00	8,375	+0,356	+0,070	10,677	9,023	MarkusW	8	5	171,10	-8,39	-0,77	8,423	10,990	8,871
JuergenW	9	1	4,00	8,453	+0,434	+0,078	10,822	9,093	PatrikH	9	5	170,62	-8,87	-0,48	8,411	11,214	8,916
HansJuergenF	10	1	4,00	8,466	+0,447	+0,013	10,410	9,294	HansJuergenF	10	5	169,94	-9,55	-0,68	8,470	12,621	8,941
PatrikH	11	1	4,00	8,472	+0,453	+0,006	8,715	8,585	Pesto	11	5	169,68	-9,81	-0,26	8,572	11,518	8,890
AlexH	12	1	4,00	8,565	+0,546	+0,093	8,877	8,744	StephanH	12	5	169,38	-10,11	-0,30	8,389	11,811	8,967
MarkusW	13	1	4,00	8,590	+0,571	+0,025	10,802	9,599	JuergenW	13	5	168,44	-11,05	-0,94	8,482	11,647	9,026
RalfB	14	1	3,00	8,666	+0,647	+0,076	10,813	9,423	PepeS	14	5	167,58	-11,91	-0,86	8,472	22,744	9,160
MartinW	15	1	4,00	8,669	+0,650	+0,003	11,809	9,569	AlexH	15	5	165,95	-13,54	-1,63	8,560	17,787	9,204
Schweiky	16	1	4,00	8,687	+0,668	+0,018	10,950	9,557	UdoS	16	5	165,29	-14,20	-0,66	8,666	11,808	9,211
UdoS	17	1	3,00	8,718	+0,699	+0,031	10,228	9,263	FranzS	17	5	164,24	-15,25	-1,05	8,780	9,746	9,255
Pesto	18	1	2,00	8,774	+0,755	+0,056	12,359	10,566	Schweiky	18	5	164,13	-15,36	-0,11	8,547	12,968	9,270
PepeS	19	1	3,00	9,120	+1,101	+0,346	14,063	10,794	MartinW	19	5	161,61	-17,88	-2,52	8,615	15,960	9,477
FranzS	20	1	1,00	9,455	+1,436	+0,335	9,455	9,455	RalfB	20	5	161,26	-18,23	-0,35	8,599	13,619	9,512

Rundenübersicht

Rennen 1



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bo	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint		
8,025	KurtR	14:57	Gr	8,063	MartinH	14:50	Gr	0,053	MartinH	14:56	Bl	0	FranzS	0,269	FranzS	13:28	Anz.	35	Anz.	19
8,061	KurtR	14:57	Gr	8,133	DieterJ	14:56	Ge	0,054	MichaelW	14:13	Or	0	RainerP	0,280	PepeS	12:51	Min	2s	Min	1,2m

8,078	KurtR	14:46	Ge	8,158	KurtR	14:50	Or	0,055	MartinH	14:43	Or	1	MichaelW	0,300	Pesto	12:50	Max	41s	Max	6,1m
8,083	MartinH	14:52	Gr	8,173	DieterJ	15:03	Or	0,057	MichaelW	14:33	Ro	2	Pesto	0,333	JuergenW	14:06	Ø	12s	Ø	2,3m
8,085	MartinH	14:52	Gr	8,184	DieterJ	15:09	Gr	0,060	JuergenW	14:13	Bl	3	MartinH	0,338	RainerP	14:43	-	-	-	-
8,092	DieterJ	14:57	Ge	8,205	MartinH	14:43	Or	0,061	DieterJ	14:43	Bl	4	MarkusW	0,350	Schweiky	12:51	-	-	-	-
8,095	KurtR	14:45	Ge	8,210	DieterJ	14:50	Ro	0,061	JuergenW	14:33	Or	4	DieterJ	0,435	UdoS	12:51	-	-	-	-
8,095	MartinH	14:51	Gr	8,216	KurtR	14:43	Ge	0,065	MichaelW	14:06	Ge	4	FrankS	0,442	HansJuergenF	14:06	-	-	-	-
8,098	MartinH	14:46	Or	8,247	KurtR	14:56	Gr	0,067	ThomasU	14:26	Gr	4	UdoS	0,450	MarkusW	13:28	-	-	-	-
8,099	KurtR	14:44	Ge	8,258	RainerP	15:09	Or	0,068	KurtR	14:43	Ge	5	ThomasU	0,459	MichaelW	14:06	-	-	-	-
8,099	FrankS	14:50	Ge	8,267	FrankS	14:50	Ge	0,071	DieterJ	14:56	Ge	6	PatrikH	0,459	StephanH	14:07	-	-	-	-
8,102	MartinH	14:45	Or	8,269	FrankS	15:03	Gr	0,071	StephanH	14:33	Ge	8	HansJuergenF	0,462	MartinH	14:43	-	-	-	-
8,103	MartinH	14:48	Or	8,284	ThomasU	14:26	Gr	0,072	MichaelW	14:20	Gr	8	KurtR	0,480	ThomasU	14:06	-	-	-	-
8,103	DieterJ	15:00	Ge	8,285	ThomasU	14:20	Or	0,073	FrankS	14:50	Ge	9	AlexH	0,507	PatrikH	13:28	-	-	-	-
8,103	KurtR	14:57	Gr	8,290	KurtR	15:09	Ro	0,075	StephanH	14:13	Gr	10	PepeS	0,519	AlexH	13:28	-	-	-	-
8,104	KurtR	14:46	Ge	8,297	DieterJ	14:43	Bl	0,075	MarkusW	13:49	Ro	10	JuergenW	0,541	FrankS	14:43	-	-	-	-
8,105	KurtR	14:57	Gr	8,302	FrankS	14:56	Or	0,076	MarkusW	13:36	Gr	12	StephanH	0,541	MartinW	12:51	-	-	-	-
8,105	KurtR	14:57	Gr	8,333	RainerP	15:03	Ge	0,079	HansJuergenF	14:33	Gr	19	MartinW	0,542	DieterJ	14:43	-	-	-	-
8,107	DieterJ	14:58	Ge	8,342	RainerP	14:43	Gr	0,079	MartinH	14:50	Gr	22	Schweiky	0,799	RalfB	13:28	-	-	-	-
8,109	MartinH	14:46	Or	8,358	MichaelW	14:20	Gr	0,079	Pesto	13:04	Ro	26	RalfB	1,146	KurtR	14:43	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
8,227	DieterJ	14:53	8,165	DieterJ	14:45	8,078	KurtR	14:46	8,025	KurtR	14:57	8,098	MartinH	14:46
8,246	DieterJ	14:51	8,168	DieterJ	14:44	8,092	DieterJ	14:57	8,061	KurtR	14:57	8,102	MartinH	14:45
8,258	DieterJ	14:52	8,172	DieterJ	14:46	8,095	KurtR	14:45	8,083	MartinH	14:52	8,103	MartinH	14:48
8,260	DieterJ	14:51	8,204	DieterJ	14:46	8,099	KurtR	14:44	8,085	MartinH	14:52	8,109	MartinH	14:46
8,263	DieterJ	14:52	8,209	DieterJ	14:45	8,099	FrankS	14:50	8,095	MartinH	14:51	8,114	MartinH	14:43
8,265	DieterJ	14:52	8,220	DieterJ	14:46	8,103	DieterJ	15:00	8,103	KurtR	14:57	8,130	KurtR	14:50
8,272	DieterJ	14:52	8,220	DieterJ	14:46	8,104	KurtR	14:46	8,105	KurtR	14:57	8,132	MartinH	14:45
8,276	FrankS	14:44	8,224	DieterJ	14:44	8,107	DieterJ	14:58	8,105	KurtR	14:57	8,134	MartinH	14:44
8,280	DieterJ	14:52	8,228	DieterJ	14:45	8,113	DieterJ	14:57	8,113	MartinH	14:51	8,134	MartinH	14:46
8,284	FrankS	14:45	8,236	DieterJ	14:48	8,113	DieterJ	14:58	8,114	KurtR	14:57	8,137	MartinH	14:46

Stints

12:50	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Pesto	Gr	KL1	33	8,572	10,336	8,833	9,028	0,292	1/3%	8,786	8,913	0,098
PepeS	Bl	KL1	30	8,955	22,744	9,815	10,787	2,522	5/17%	9,115	9,464	0,146
Schweiky	Ge	KL1	33	8,593	11,063	8,997	10,035	0,471	3/9%	8,837	9,053	0,192
UdoS	Or	KL1	33	8,666	9,820	8,910	9,096	0,115	0/0%	8,910	9,096	0,115
MartinW	Ro	KL1	30	8,889	15,960	9,976	11,514	1,387	9/30%	9,281	9,504	0,192
12:57	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Pesto	Bl	KL1	34	8,637	9,134	8,572	9,037	0,085	0/0%	8,572	9,037	0,085
PepeS	Ro	KL1	33	8,735	11,445	8,932	10,517	0,538	2/6%	8,800	9,390	0,169
UdoS	Gr	KL1	34	8,690	11,548	8,745	9,036	0,482	1/3%	8,660	9,028	0,092
Schweiky	Or	KL1	33	8,642	12,968	9,101	10,988	0,960	6/18%	8,702	9,995	0,264

MartinW	Ge	KL1	33	8,662	11,399	8,940	9,144	0,459	1/3%	8,863	9,047	0,106
13:04	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Pesto	Ro	KL1	34	8,711	11,518	8,689	9,041	0,469	1/3%	8,603	9,011	0,079
PepeS	Ge	KL1	35	8,492	8,883	8,508	8,871	0,093	0/0%	8,508	8,871	0,093
MartinW	Or	KL1	34	8,648	10,777	8,801	10,616	0,485	2/6%	8,682	9,233	0,183
UdoS	Bl	KL1	32	8,990	11,808	9,134	9,332	0,489	1/3%	9,048	9,300	0,090
Schweiky	Gr	KL1	33	8,547	12,135	8,836	10,110	0,655	2/6%	8,688	8,856	0,083
13:10	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Schweiky	Bl	KL1	32	8,938	12,086	9,183	11,586	0,765	6/19%	8,804	9,588	0,145
UdoS	Ro	KL1	33	9,111	10,943	9,107	9,805	0,325	1/3%	9,049	9,527	0,140
Pesto	Ge	KL1	34	8,576	9,033	8,692	8,980	0,105	0/0%	8,692	8,980	0,105
PepeS	Or	KL1	34	8,472	11,873	8,851	10,805	0,577	2/6%	8,696	8,921	0,192
MartinW	Gr	KL1	33	8,615	11,108	9,068	11,042	0,536	3/9%	8,885	9,314	0,249
13:17	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Schweiky	Ro	KL1	33	8,872	11,848	9,109	10,836	0,706	5/15%	8,804	9,717	0,167
Pesto	Or	KL1	34	8,673	8,973	8,618	8,941	0,087	0/0%	8,618	8,941	0,087
MartinW	Bl	KL1	31	8,913	12,012	9,518	11,934	0,828	4/13%	9,224	9,636	0,162
UdoS	Ge	KL1	33	8,864	11,088	9,057	9,407	0,382	1/3%	8,994	9,225	0,110
PepeS	Gr	KL1	34	8,484	10,466	8,706	9,006	0,335	1/3%	8,652	8,837	0,116
13:28	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
RalfB	Gr	KL1	32	8,616	13,586	9,393	10,967	1,107	8/25%	8,858	9,295	0,166
FranzS	Bl	KL1	32	8,988	9,663	9,246	9,507	0,156	0/0%	9,246	9,507	0,156
AlexH	Ge	KL1	32	8,686	17,787	9,373	10,109	1,628	3/9%	8,983	9,571	0,179
MarkusW	Or	KL1	34	8,486	10,943	8,810	9,086	0,416	1/3%	8,746	9,080	0,165
PatrikH	Ro	KL1	33	8,624	11,214	8,974	9,967	0,545	2/6%	8,856	9,051	0,241
13:36	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
PatrikH	Ge	KL1	35	8,411	10,746	8,475	8,775	0,385	1/3%	8,408	8,715	0,084
FranzS	Ro	KL1	32	9,177	9,746	9,230	9,628	0,138	0/0%	9,230	9,628	0,138
AlexH	Or	KL1	34	8,565	9,324	8,724	9,045	0,150	0/0%	8,724	9,045	0,150
MarkusW	Gr	KL1	34	8,423	10,990	8,677	10,369	0,588	3/9%	8,499	8,649	0,076
RalfB	Bl	KL1	31	8,708	13,619	9,577	10,181	0,896	2/6%	9,417	9,288	0,108
13:43	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
MarkusW	Bl	KL1	34	8,638	9,100	8,682	9,099	0,121	0/0%	8,682	9,099	0,121
FranzS	Ge	KL1	33	8,899	9,376	8,961	9,359	0,127	0/0%	8,961	9,359	0,127
RalfB	Ro	KL1	32	8,787	12,551	9,375	11,489	0,991	8/25%	8,817	9,153	0,097
AlexH	Gr	KL1	34	8,560	10,885	8,726	10,329	0,522	2/6%	8,609	8,810	0,245
PatrikH	Or	KL1	35	8,479	8,976	8,527	8,957	0,087	0/0%	8,527	8,957	0,087
13:49	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
MarkusW	Ro	KL1	34	8,630	8,984	8,609	8,931	0,075	0/0%	8,609	8,931	0,075
FranzS	Or	KL1	33	8,829	9,598	8,973	9,431	0,167	0/0%	8,973	9,431	0,167
AlexH	Bl	KL1	33	8,864	10,273	9,021	10,130	0,320	2/6%	8,945	9,412	0,157
PatrikH	Gr	KL1	34	8,492	11,069	8,676	10,141	0,509	2/6%	8,556	8,710	0,107
RalfB	Ge	KL1	33	8,726	10,747	9,039	10,316	0,508	4/12%	8,861	9,138	0,116
13:55	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ

MarkusW	Ge	KL1	35	8,641	9,100	8,543	9,044	0,105	0/0%	8,543	9,044	0,105
PatrikH	Bl	KL1	33	8,859	10,009	8,903	9,295	0,201	1/3%	8,868	9,293	0,098
FranzS	Gr	KL1	34	8,780	9,355	8,760	9,034	0,111	0/0%	8,760	9,034	0,111
RalfB	Or	KL1	33	8,599	11,625	9,018	10,821	0,736	4/12%	8,753	9,041	0,109
AlexH	Ro	KL1	32	8,844	10,960	9,092	10,839	0,484	2/6%	8,972	9,255	0,138
14:06	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
HansJuergenF	Bl	KL1	33	8,587	11,407	8,980	9,884	0,622	2/6%	8,847	9,602	0,306
JuergenW	Gr	KL1	33	8,482	11,647	8,975	10,638	0,795	5/15%	8,675	8,976	0,266
MichaelW	Ge	KL1	35	8,331	8,859	8,508	8,581	0,065	0/0%	8,508	8,581	0,065
ThomasU	Ro	KL1	33	8,521	10,305	8,880	9,511	0,373	1/3%	8,836	9,372	0,270
StephanH	Or	KL1	34	8,389	10,909	8,761	10,511	0,619	4/12%	8,503	8,668	0,109
14:13	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
ThomasU	Ge	KL1	35	8,413	9,278	8,397	8,609	0,139	0/0%	8,397	8,609	0,139
HansJuergenF	Ro	KL1	33	8,683	10,818	8,844	10,197	0,268	2/6%	8,737	9,049	0,084
JuergenW	Bl	KL1	34	8,674	9,341	8,739	8,941	0,060	0/0%	8,739	8,941	0,060
MichaelW	Or	KL1	35	8,295	10,931	8,479	8,582	0,434	1/3%	8,406	8,554	0,054
StephanH	Gr	KL1	34	8,419	11,218	8,715	10,242	0,555	2/6%	8,590	8,661	0,075
14:20	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
HansJuergenF	Ge	KL1	35	8,479	12,621	8,505	8,985	0,111	1/3%	8,384	8,916	0,109
ThomasU	Or	KL1	35	8,297	10,424	8,346	9,331	0,355	1/3%	8,285	8,749	0,109
StephanH	Bl	KL1	33	8,571	11,811	8,849	10,688	0,672	3/9%	8,645	8,962	0,119
MichaelW	Gr	KL1	35	8,343	8,630	8,358	8,594	0,072	0/0%	8,358	8,594	0,072
JuergenW	Ro	KL1	33	8,756	11,173	8,923	11,066	0,561	2/6%	8,781	9,042	0,111
14:26	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
ThomasU	Gr	KL1	35	8,434	13,870	8,498	10,184	0,952	2/6%	8,284	8,679	0,067
StephanH	Ro	KL1	33	8,748	11,499	8,971	10,976	0,627	3/9%	8,764	9,440	0,201
MichaelW	Bl	KL1	35	8,569	9,475	8,495	8,961	0,156	0/0%	8,495	8,961	0,156
JuergenW	Ge	KL1	34	8,602	11,450	8,717	10,668	0,345	2/6%	8,570	8,881	0,082
HansJuergenF	Or	KL1	34	8,486	12,192	8,740	10,839	0,757	2/6%	8,566	8,922	0,247
14:32	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
StephanH	Ge	KL1	35	8,490	8,811	8,492	8,743	0,071	0/0%	8,492	8,743	0,071
HansJuergenF	Gr	KL1	34	8,470	11,241	8,593	8,844	0,465	1/3%	8,513	8,826	0,079
JuergenW	Or	KL1	34	8,667	10,575	8,711	8,957	0,321	1/3%	8,655	8,880	0,061
ThomasU	Bl	KL1	33	8,676	13,524	8,878	9,297	0,841	1/3%	8,733	9,242	0,108
MichaelW	Ro	KL1	34	8,610	8,833	8,635	8,826	0,057	0/0%	8,635	8,826	0,057
14:43	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
MartinH	Or	KL1	36	8,098	8,639	8,205	8,264	0,055	0/0%	8,205	8,264	0,055
DieterJ	Bl	KL1	35	8,165	10,304	8,406	8,765	0,461	2/6%	8,297	8,394	0,061
FrankS	Ro	KL1	35	8,276	10,579	8,568	9,388	0,481	1/3%	8,509	8,940	0,330
KurtR	Ge	KL1	34	8,078	19,832	8,676	8,542	2,099	2/6%	8,216	8,307	0,068
RainerP	Gr	KL1	36	8,169	9,182	8,342	8,436	0,124	0/0%	8,342	8,436	0,124
14:50	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
KurtR	Or	KL1	36	8,130	14,557	8,336	9,419	1,081	1/3%	8,158	9,356	0,204
DieterJ	Ro	KL1	36	8,227	10,418	8,271	9,564	0,411	1/3%	8,210	8,585	0,226

MartinH	Gr	KL1	37	8,083	8,411	8,063	8,375	0,079	0/0%	8,063	8,375	0,079
Franks	Ge	KL1	36	8,099	8,484	8,267	8,374	0,073	0/0%	8,267	8,374	0,073
RainerP	Bl	KL1	35	8,406	8,979	8,570	8,841	0,121	0/0%	8,570	8,841	0,121
14:56	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
DieterJ	Ge	KL1	36	8,092	8,396	8,133	8,385	0,071	0/0%	8,133	8,385	0,071
Franks	Or	KL1	35	8,250	10,607	8,368	8,757	0,394	1/3%	8,302	8,535	0,099
MartinH	Bl	KL1	35	8,408	12,292	8,546	8,601	0,656	1/3%	8,436	8,572	0,053
KurtR	Gr	KL1	36	8,025	10,636	8,313	9,859	0,496	1/3%	8,247	8,337	0,293
RainerP	Ro	KL1	34	8,477	8,891	8,588	8,828	0,091	0/0%	8,588	8,828	0,091
15:03	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
RainerP	Ge	KL1	35	8,382	9,018	8,333	8,751	0,125	0/0%	8,333	8,751	0,125
DieterJ	Or	KL1	36	8,193	8,719	8,173	8,679	0,109	0/0%	8,173	8,679	0,109
Franks	Gr	KL1	36	8,329	8,773	8,269	8,580	0,085	0/0%	8,269	8,580	0,085
MartinH	Ro	KL1	34	8,551	12,345	8,822	10,191	0,708	2/6%	8,669	8,786	0,211
KurtR	Bl	KL1	34	8,362	11,223	8,587	9,860	0,534	1/3%	8,507	8,736	0,252
15:09	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
KurtR	Ro	KL1	35	8,380	11,239	8,488	10,408	0,624	3/9%	8,290	8,666	0,147
RainerP	Or	KL1	36	8,358	8,882	8,258	8,647	0,099	0/0%	8,258	8,647	0,099
DieterJ	Gr	KL1	36	8,198	10,155	8,238	8,720	0,329	1/3%	8,184	8,584	0,121
Franks	Bl	KL1	33	8,805	12,323	9,036	11,411	0,736	2/6%	8,853	9,072	0,088
MartinH	Ge	KL1	35	8,401	9,692	8,564	8,817	0,212	0/0%	8,564	8,817	0,212

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die endgültige Wertung übernommen werden.