

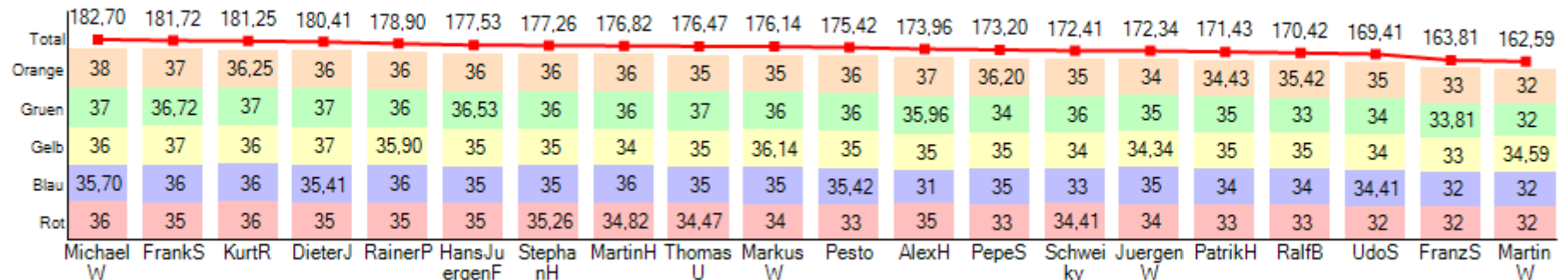


SCD
RaceReport vom 12.03.2016
'DSC Süd Klasse 2'
Bahn: SCD Holz (40,724m)

Rennen								
Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
MichaelW	1	5	182,70			7,990	10,821	8,334
FrankS	2	5	181,72	-0,98	-0,98	7,991	11,094	8,339
KurtR	3	5	181,25	-1,45	-0,47	7,867	10,959	8,391
DieterJ	4	5	180,41	-2,29	-0,84	8,111	11,273	8,395
RainerP	5	5	178,90	-3,80	-1,51	8,084	9,857	8,510
HansJuergenF	6	5	177,53	-5,17	-1,37	8,178	11,027	8,578
StephanH	7	5	177,26	-5,44	-0,27	8,193	10,901	8,562
MartinH	8	5	176,82	-5,88	-0,44	8,137	15,712	8,609
ThomasU	9	5	176,47	-6,23	-0,35	8,142	11,440	8,634
MarkusW	10	5	176,14	-6,56	-0,33	8,175	12,064	8,643
Pesto	11	5	175,42	-7,28	-0,72	8,199	14,335	8,692
AlexH	12	5	173,96	-8,74	-1,46	8,094	37,241	8,750
PepeS	13	5	173,20	-9,50	-0,76	8,292	12,566	8,782
Schweiky	14	5	172,41	-10,29	-0,79	8,200	17,175	8,791
JuergenW	15	5	172,34	-10,36	-0,07	8,215	12,423	8,818
PatrikH	16	5	171,43	-11,27	-0,91	8,280	11,410	8,881
RalfB	17	5	170,42	-12,28	-1,01	8,399	11,184	8,936
UdoS	18	5	169,41	-13,29	-1,01	8,412	13,642	9,006
FranzS	19	5	163,81	-18,89	-5,60	8,670	11,729	9,316
MartinW	20	5	162,59	-20,11	-1,22	8,557	13,115	9,431

Rundenübersicht

Rennen 1



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bo	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint		
7,867	KurtR	18:10	Gr	7,859	MichaelW	17:43	Or	0,038	KurtR	18:19	Ro	0	RainerP	0,232	MichaelW	17:29	Anz.	55	Anz.	19
7,892	KurtR	18:09	Gr	7,916	FrankS	18:19	Ge	0,044	FrankS	18:34	Gr	1	DieterJ	0,260	FranzS	16:08	Min	6s	Min	1,0m

7,896	KurtR	18:09	Gr	7,988	KurtR	18:06	Gr	0,048	ThomasU	17:50	Bl	1	Franks	0,303	Franks	18:06	Max	65s	Max	6,4m
7,899	KurtR	18:07	Gr	8,003	DieterJ	18:13	Ge	0,052	FrankS	18:25	Or	1	HansJuergenF	0,314	RainerP	18:06	Ø	16s	Ø	2,7m
7,909	KurtR	18:08	Gr	8,013	DieterJ	18:25	Gr	0,055	FrankS	18:19	Ge	1	MichaelW	0,322	ThomasU	17:29	-	-	-	-
7,911	KurtR	18:11	Gr	8,029	MichaelW	17:36	Ge	0,055	Pesto	17:10	Gr	1	MarkusW	0,336	PatrikH	17:29	-	-	-	-
7,916	KurtR	18:09	Gr	8,034	FrankS	18:25	Or	0,055	MichaelW	17:43	Or	1	StephanH	0,374	MartinW	16:08	-	-	-	-
7,918	KurtR	18:10	Gr	8,084	MichaelW	17:50	Gr	0,056	DieterJ	18:25	Gr	2	ThomasU	0,381	HansJuergenF	17:29	-	-	-	-
7,925	KurtR	18:11	Gr	8,114	ThomasU	17:43	Gr	0,056	MarkusW	17:56	Ge	2	MartinH	0,382	StephanH	16:49	-	-	-	-
7,934	KurtR	18:08	Gr	8,131	RainerP	18:13	Gr	0,058	KurtR	18:06	Gr	2	KurtR	0,383	KurtR	18:06	-	-	-	-
7,939	KurtR	18:11	Gr	8,133	DieterJ	18:19	Or	0,060	KurtR	18:13	Bl	4	AlexH	0,393	MarkusW	17:29	-	-	-	-
7,942	KurtR	18:07	Gr	8,147	AlexH	17:10	Or	0,062	HansJuergenF	17:29	Bl	5	PatrikH	0,394	AlexH	16:49	-	-	-	-
7,943	KurtR	18:11	Gr	8,178	Franks	18:33	Gr	0,063	RainerP	18:13	Gr	5	PepeS	0,400	Schweiky	16:08	-	-	-	-
7,944	KurtR	18:08	Gr	8,181	MartinH	18:19	Gr	0,064	FrankS	18:13	Ro	5	Pesto	0,418	MartinH	18:06	-	-	-	-
7,947	KurtR	18:12	Gr	8,187	StephanH	17:04	Gr	0,066	HansJuergenF	17:56	Gr	6	FranzS	0,499	DieterJ	18:06	-	-	-	-
7,950	KurtR	18:09	Gr	8,190	Schweiky	16:22	Gr	0,068	KurtR	18:34	Or	8	Schweiky	0,571	UdoS	16:08	-	-	-	-
7,966	KurtR	18:09	Gr	8,202	KurtR	18:19	Ro	0,070	MarkusW	17:50	Ro	8	JuergenW	0,574	RalfB	16:08	-	-	-	-
7,968	KurtR	18:11	Gr	8,208	KurtR	18:25	Ge	0,071	MartinH	18:19	Gr	9	UdoS	Frühstart	JuergenW	16:49	-	-	-	-
7,977	KurtR	18:08	Gr	8,209	KurtR	18:13	Bl	0,073	RainerP	18:34	Ge	10	MartinW	Frühstart	PepeS	16:49	-	-	-	-
7,979	KurtR	18:11	Gr	8,210	StephanH	16:57	Or	0,074	ThomasU	17:29	Ge	10	RalfB	Frühstart	Pesto	16:49	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
8,128	DieterJ	18:07	8,098	Franks	18:07	7,990	MichaelW	17:40	7,867	KurtR	18:10	7,997	MichaelW	17:45
8,134	DieterJ	18:07	8,120	Franks	18:07	7,991	Franks	18:20	7,892	KurtR	18:09	8,001	MichaelW	17:46
8,165	DieterJ	18:08	8,132	Franks	18:07	7,996	Franks	18:20	7,896	KurtR	18:09	8,020	MichaelW	17:44
8,167	DieterJ	18:08	8,144	Franks	18:08	8,000	MichaelW	17:40	7,899	KurtR	18:07	8,023	MichaelW	17:45
8,172	DieterJ	18:07	8,144	Franks	18:08	8,005	MichaelW	17:39	7,909	KurtR	18:08	8,027	MichaelW	17:44
8,174	DieterJ	18:11	8,150	KurtR	18:16	8,013	MichaelW	17:39	7,911	KurtR	18:11	8,028	MichaelW	17:43
8,179	DieterJ	18:09	8,160	Franks	18:08	8,014	MichaelW	17:37	7,916	KurtR	18:09	8,030	MichaelW	17:46
8,179	DieterJ	18:07	8,160	Franks	18:09	8,015	MichaelW	17:39	7,918	KurtR	18:10	8,030	MichaelW	17:44
8,183	DieterJ	18:08	8,169	Franks	18:09	8,016	MichaelW	17:40	7,925	KurtR	18:11	8,031	MichaelW	17:44
8,196	DieterJ	18:11	8,172	Franks	18:09	8,019	MichaelW	17:38	7,934	KurtR	18:08	8,032	MichaelW	17:47

Stints

16:08	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Schweiky	Ge	KL2	34	8,273	11,105	8,681	9,804	0,694	2/6%	8,530	8,665	0,325
RalfB	Gr	KL2	33	8,399	11,184	9,064	10,750	0,866	7/21%	8,639	8,911	0,125
UdoS	Ro	KL2	32	8,863	13,642	9,399	10,324	0,875	4/12%	9,140	9,352	0,128
FranzS	Bl	KL2	32	8,992	11,729	9,298	9,383	0,125	1/3%	9,212	9,376	0,127
MartinW	Or	KL2	32	8,739	12,401	9,251	9,688	0,369	2/6%	9,082	9,326	0,217
16:15	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Schweiky	Or	KL2	35	8,212	10,103	8,392	9,847	0,490	1/3%	8,342	9,590	0,406
FranzS	Ro	KL2	32	9,125	10,488	9,275	9,767	0,253	1/3%	9,236	9,668	0,132
UdoS	Ge	KL2	34	8,492	10,637	8,727	9,942	0,375	1/3%	8,670	8,988	0,140
RalfB	Bl	KL2	34	8,609	9,039	8,761	8,992	0,106	0/0%	8,761	8,992	0,106

	MartinW	Gr	KL2	32	8,557	10,738	9,270	10,552	0,600	4/12%	9,103	9,134	0,176
16:22	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ	
	Schweiky	Gr	KL2	36	8,200	9,855	8,190	8,663	0,277	0/0%	8,190	8,663	0,277
	UdoS	Or	KL2	35	8,412	10,082	8,527	9,101	0,301	1/3%	8,482	8,883	0,159
	MartinW	Bl	KL2	32	8,843	13,115	9,177	9,839	0,737	1/3%	9,050	9,707	0,189
	FranzS	Ge	KL2	33	8,787	10,490	8,900	9,663	0,167	1/3%	8,851	9,271	0,170
	RalfB	Ro	KL2	33	8,731	10,543	8,907	9,740	0,346	1/3%	8,856	9,231	0,204
16:30	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ	
	FranzS	Or	KL2	33	8,892	11,434	9,066	11,055	0,552	2/6%	8,926	9,670	0,202
	MartinW	Ro	KL2	32	9,100	11,616	9,335	11,025	0,516	3/9%	9,174	9,729	0,173
	RalfB	Ge	KL2	35	8,458	10,157	8,435	9,223	0,319	1/3%	8,385	8,722	0,173
	Schweiky	Bl	KL2	33	8,493	17,175	8,957	10,525	1,551	3/9%	8,584	9,484	0,319
	UdoS	Gr	KL2	34	8,452	10,655	8,604	9,006	0,379	1/3%	8,542	8,947	0,131
16:38	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ	
	UdoS	Bl	KL2	34	8,647	12,105	8,751	10,337	0,649	2/6%	8,597	9,153	0,199
	Schweiky	Ro	KL2	34	8,561	10,758	8,754	10,299	0,494	2/6%	8,643	9,547	0,264
	RalfB	Or	KL2	35	8,432	10,492	8,491	8,841	0,338	1/3%	8,432	8,691	0,085
	MartinW	Ge	KL2	33	8,712	9,399	8,959	9,314	0,177	0/0%	8,959	9,314	0,177
	FranzS	Gr	KL2	33	8,670	10,945	8,909	9,145	0,397	1/3%	8,845	9,101	0,145
16:49	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ	
	StephanH	Ge	KL2	35	8,209	8,749	8,367	8,480	0,090	0/0%	8,367	8,480	0,090
	AlexH	Bl	KL2	31	8,300	37,241	9,564	9,948	5,169	2/6%	8,550	8,817	0,298
	JuergenW	Or	KL2	34	8,241	12,423	8,626	9,573	0,722	2/6%	8,411	8,491	0,222
	PepeS	Gr	KL2	34	8,333	11,742	8,655	9,713	0,323	1/3%	8,561	8,756	0,327
	Pesto	Ro	KL2	33	8,451	14,335	9,013	10,031	0,475	3/9%	8,732	8,903	0,114
16:57	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ	
	StephanH	Or	KL2	36	8,242	9,749	8,210	9,499	0,321	0/0%	8,210	9,499	0,321
	JuergenW	Gr	KL2	35	8,215	12,068	8,351	9,789	0,722	1/3%	8,242	9,779	0,360
	PepeS	Bl	KL2	35	8,471	9,359	8,548	9,253	0,200	0/0%	8,548	9,253	0,200
	AlexH	Ro	KL2	35	8,322	9,682	8,407	8,729	0,234	0/0%	8,407	8,729	0,234
	Pesto	Ge	KL2	35	8,253	10,011	8,422	9,153	0,321	1/3%	8,375	8,777	0,166
17:04	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ	
	JuergenW	Bl	KL2	35	8,520	10,229	8,484	9,663	0,330	1/3%	8,433	8,875	0,195
	Pesto	Or	KL2	36	8,245	8,971	8,261	8,610	0,125	0/0%	8,261	8,610	0,125
	AlexH	Ge	KL2	35	8,218	10,659	8,379	10,239	0,517	2/6%	8,253	8,829	0,186
	StephanH	Gr	KL2	36	8,193	8,464	8,187	8,455	0,077	0/0%	8,187	8,455	0,077
	PepeS	Ro	KL2	33	8,566	12,566	8,951	10,403	0,734	3/9%	8,735	8,956	0,122
17:10	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ	
	AlexH	Or	KL2	37	8,094	8,855	8,147	8,509	0,143	0/0%	8,147	8,509	0,143
	StephanH	Bl	KL2	35	8,485	10,901	8,530	9,248	0,428	1/3%	8,460	8,956	0,170
	PepeS	Ge	KL2	35	8,292	10,114	8,435	9,724	0,393	1/3%	8,385	9,238	0,286
	JuergenW	Ro	KL2	34	8,672	11,164	8,833	10,043	0,480	2/6%	8,723	9,179	0,145
	Pesto	Gr	KL2	36	8,199	10,027	8,302	8,478	0,295	1/3%	8,252	8,439	0,055
17:18	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ	

PepeS	Or	KL2	36	8,298	8,734	8,336	8,692	0,101	0/0%	8,336	8,692	0,101
StephanH	Ro	KL2	35	8,484	9,781	8,558	8,799	0,218	0/0%	8,558	8,799	0,218
Pesto	Bl	KL2	35	8,488	8,943	8,509	8,861	0,099	0/0%	8,509	8,861	0,099
AlexH	Gr	KL2	35	8,216	9,512	8,382	8,499	0,212	0/0%	8,382	8,499	0,212
JuergenW	Ge	KL2	34	8,462	11,425	8,782	11,153	0,529	2/6%	8,625	8,893	0,202
17:29	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
PatrikH	Gr	KL2	35	8,280	9,774	8,514	9,216	0,337	0/0%	8,514	9,216	0,337
MichaelW	Ro	KL2	36	8,205	9,001	8,321	8,551	0,137	0/0%	8,321	8,551	0,137
ThomasU	Ge	KL2	35	8,151	11,440	8,408	8,486	0,535	1/3%	8,319	8,438	0,074
HansJuergenF	Bl	KL2	35	8,365	9,037	8,507	8,602	0,062	0/0%	8,507	8,602	0,062
MarkusW	Or	KL2	35	8,175	12,064	8,456	8,735	0,650	1/3%	8,350	8,703	0,150
17:36	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
MarkusW	Gr	KL2	36	8,256	9,780	8,268	8,594	0,250	0/0%	8,268	8,594	0,250
HansJuergenF	Ro	KL2	35	8,445	9,794	8,490	8,742	0,222	0/0%	8,490	8,742	0,222
PatrikH	Bl	KL2	34	8,534	10,524	8,667	9,622	0,377	1/3%	8,611	9,196	0,208
MichaelW	Ge	KL2	36	7,990	10,821	8,106	8,625	0,480	1/3%	8,029	8,238	0,117
ThomasU	Or	KL2	35	8,242	8,707	8,396	8,503	0,091	0/0%	8,396	8,503	0,091
17:43	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
MichaelW	Or	KL2	38	7,997	8,219	7,859	8,133	0,055	0/0%	7,859	8,133	0,055
ThomasU	Gr	KL2	37	8,142	8,531	8,114	8,448	0,084	0/0%	8,114	8,448	0,084
PatrikH	Ro	KL2	33	8,723	11,410	8,940	10,451	0,589	3/9%	8,759	9,900	0,322
MarkusW	Bl	KL2	35	8,417	9,060	8,594	8,887	0,100	0/0%	8,594	8,887	0,100
HansJuergenF	Ge	KL2	35	8,233	11,027	8,430	8,744	0,472	1/3%	8,353	8,743	0,124
17:50	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
HansJuergenF	Or	KL2	36	8,300	8,729	8,279	8,728	0,099	0/0%	8,279	8,728	0,099
PatrikH	Ge	KL2	35	8,552	9,323	8,546	9,026	0,148	0/0%	8,546	9,026	0,148
MichaelW	Gr	KL2	37	8,012	9,967	8,084	8,238	0,317	0/0%	8,084	8,238	0,317
ThomasU	Bl	KL2	35	8,496	8,693	8,579	8,667	0,048	0/0%	8,579	8,667	0,048
MarkusW	Ro	KL2	34	8,468	8,830	8,612	8,724	0,070	0/0%	8,612	8,724	0,070
17:56	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
MarkusW	Ge	KL2	36	8,450	8,678	8,318	8,667	0,056	0/0%	8,318	8,667	0,056
HansJuergenF	Gr	KL2	36	8,178	8,510	8,222	8,453	0,066	0/0%	8,222	8,453	0,066
MichaelW	Bl	KL2	35	8,330	9,786	8,409	8,493	0,238	0/0%	8,409	8,493	0,238
PatrikH	Or	KL2	34	8,598	10,381	8,717	8,935	0,303	1/3%	8,667	8,895	0,091
ThomasU	Ro	KL2	34	8,562	10,418	8,716	8,908	0,313	1/3%	8,664	8,906	0,077
18:06	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
KurtR	Gr	KL2	37	7,867	10,130	8,046	8,136	0,360	1/3%	7,988	8,071	0,058
FrankS	Bl	KL2	36	8,098	11,094	8,320	8,474	0,493	1/3%	8,240	8,450	0,124
DieterJ	Ro	KL2	35	8,128	9,729	8,334	8,932	0,300	0/0%	8,334	8,932	0,300
RainerP	Or	KL2	36	8,102	8,876	8,224	8,314	0,089	0/0%	8,224	8,314	0,089
MartinH	Ge	KL2	34	8,137	15,712	8,714	9,895	1,425	2/6%	8,399	9,581	0,374
18:13	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
DieterJ	Ge	KL2	37	8,112	9,249	8,003	8,592	0,192	0/0%	8,003	8,592	0,192
RainerP	Gr	KL2	36	8,084	9,582	8,131	8,306	0,063	0/0%	8,131	8,306	0,063

MartinH	Or	KL2	36	8,175	9,450	8,237	8,673	0,101	0/0%	8,237	8,673	0,101
KurtR	Bl	KL2	36	8,150	8,500	8,209	8,352	0,060	0/0%	8,209	8,352	0,060
Franks	Ro	KL2	35	8,198	9,475	8,339	8,535	0,064	0/0%	8,339	8,535	0,064
18:19	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Franks	Ge	KL2	37	7,991	8,229	7,916	8,220	0,055	0/0%	7,916	8,220	0,055
RainerP	Bl	KL2	36	8,374	9,857	8,324	8,854	0,262	0/0%	8,324	8,854	0,262
KurtR	Ro	KL2	36	8,259	8,412	8,202	8,393	0,038	0/0%	8,202	8,393	0,038
DieterJ	Or	KL2	36	8,112	8,453	8,133	8,360	0,076	0/0%	8,133	8,360	0,076
MartinH	Gr	KL2	36	8,155	8,484	8,181	8,439	0,071	0/0%	8,181	8,439	0,071
18:25	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
DieterJ	Gr	KL2	37	8,111	11,273	8,102	8,413	0,516	1/3%	8,013	8,308	0,056
FrankS	Or	KL2	37	8,121	8,329	8,034	8,296	0,052	0/0%	8,034	8,296	0,052
MartinH	Bl	KL2	36	8,368	8,787	8,328	8,673	0,081	0/0%	8,328	8,673	0,081
KurtR	Ge	KL2	36	8,167	10,959	8,285	8,523	0,455	1/3%	8,208	8,490	0,093
RainerP	Ro	KL2	35	8,393	8,856	8,556	8,691	0,080	0/0%	8,556	8,691	0,080
18:33	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Franks	Gr	KL2	36	8,106	8,356	8,178	8,354	0,044	0/0%	8,178	8,354	0,044
KurtR	Or	KL2	36	8,250	8,614	8,290	8,513	0,068	0/0%	8,290	8,513	0,068
RainerP	Ge	KL2	35	8,282	8,556	8,368	8,549	0,073	0/0%	8,368	8,549	0,073
DieterJ	Bl	KL2	35	8,393	8,851	8,490	8,694	0,080	0/0%	8,490	8,694	0,080
MartinH	Ro	KL2	34	8,515	9,925	8,637	8,810	0,240	0/0%	8,637	8,810	0,240

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die endgültige Wertung übernommen werden.