

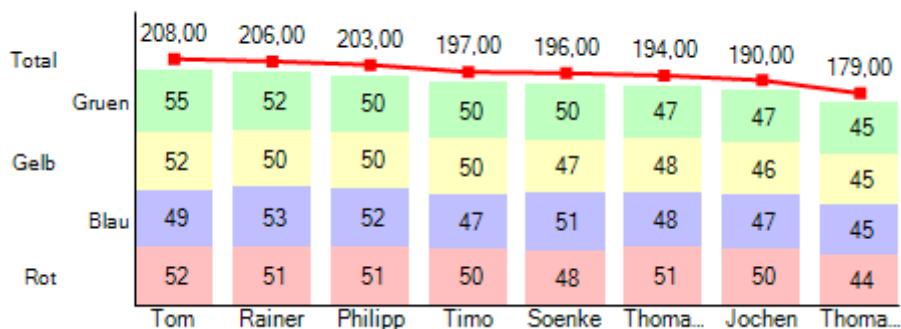


SCD
RaceReport vom
22.03.2016
'SlotIt Rennen Nr. 2'
Bahn: SCD Carrera
(23,97m)

Quali								Rennen								
Fahrer	PS	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	PS	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø	
Tom	1	1	5,404			11,709	6,242	Tom	1	4	208,00		5,359	17,221	5,788	
Rainer	2	1	5,585	+0,181	+0,181	14,714	7,428	Rainer	2	4	206,00	-2,00	-2,00	5,005	15,090	5,838
Philipp	3	1	5,720	+0,316	+0,135	10,293	6,652	Philipp	3	4	203,00	-5,00	-3,00	5,513	16,786	5,964
Jochen	4	1	5,788	+0,384	+0,068	13,896	9,990	Timo	4	4	197,00	-11,00	-6,00	5,623	14,687	6,179
Soenke	5	1	5,790	+0,386	+0,002	8,628	6,425	Soenke	5	4	196,00	-12,00	-1,00	5,647	13,769	6,189
Timo	6	1	5,831	+0,427	+0,041	8,617	6,763	ThomasK	6	4	194,00	-14,00	-2,00	5,734	14,783	6,271
ThomasK	7	1	5,910	+0,506	+0,079	13,598	8,949	Jochen	7	4	190,00	-18,00	-4,00	5,642	14,738	6,348
ThomasS	8	1	5,930	+0,526	+0,020	10,355	8,878	ThomasS	8	4	179,00	-29,00	-11,00	6,027	16,460	6,844

Rundenübersicht

Rennen 1



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bσ	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint		
5,005	Rainer	21:02	Ge	5,500	Tom	21:15	Gr	0,268	Rainer	21:23	Ro	1	Philipp	0,000	Jochen	21:07	Anz.	56	Anz.	7
5,359	Tom	21:17	Gr	5,599	Tom	21:07	Ge	0,400	Rainer	21:07	Gr	2	Rainer	0,000	Jochen	21:15	Min	3s	Min	2,1m
5,366	Tom	21:16	Gr	5,660	Tom	20:58	Ro	0,423	Tom	21:15	Gr	3	Soenke	0,000	Jochen	21:23	Max	39s	Max	4,1m
5,372	Tom	21:11	Ge	5,676	Rainer	21:15	Bl	0,457	Soenke	20:27	Ro	4	Timo	0,000	Philipp	21:07	Ø	12s	Ø	3,0m
5,378	Tom	21:16	Gr	5,696	Rainer	21:23	Ro	0,485	Timo	20:27	Ge	4	Tom	0,000	Philipp	21:15	-	-	-	-
5,378	Tom	21:07	Ge	5,767	Rainer	21:07	Gr	0,496	ThomasS	20:34	Ro	5	Jochen	0,000	Philipp	21:23	-	-	-	-
5,386	Tom	21:17	Gr	5,775	Philipp	21:23	Ge	0,524	Philipp	21:23	Ge	5	ThomasK	0,000	Rainer	21:15	-	-	-	-
5,392	Tom	21:21	Gr	5,786	Tom	21:23	Bl	0,525	Soenke	20:50	Bl	6	ThomasS	0,000	Rainer	21:23	-	-	-	-
5,392	Tom	21:20	Gr	5,807	Philipp	21:07	Bl	0,530	ThomasK	20:42	Ro	-	-	0,000	Soenke	20:34	-	-	-	-
5,393	Tom	21:04	Ro	5,856	Soenke	20:50	Bl	0,534	Rainer	21:15	Bl	-	-	0,000	Soenke	20:42	-	-	-	-
5,398	Tom	21:08	Ge	5,925	Rainer	20:58	Ge	0,544	ThomasK	20:27	Gr	-	-	0,000	Soenke	20:50	-	-	-	-
5,401	Tom	21:13	Ge	5,959	ThomasK	20:42	Ro	0,547	ThomasS	20:27	Bl	-	-	0,000	ThomasK	20:34	-	-	-	-
5,405	Tom	21:09	Ge	6,006	Timo	20:27	Ge	0,565	Philipp	21:07	Bl	-	-	0,000	ThomasK	20:42	-	-	-	-
5,405	Tom	21:08	Ge	6,023	Timo	20:34	Gr	0,620	Tom	20:58	Ro	-	-	0,000	ThomasS	20:34	-	-	-	-
5,405	Tom	21:10	Ge	6,024	Philipp	21:15	Ro	0,622	ThomasK	20:34	Bl	-	-	0,000	ThomasS	20:42	-	-	-	-
5,407	Tom	21:10	Ge	6,033	Soenke	20:42	Gr	0,626	Timo	20:50	Ro	-	-	0,000	ThomasS	20:50	-	-	-	-
5,414	Tom	21:11	Ge	6,035	Philipp	20:58	Gr	0,635	Rainer	20:58	Ge	-	-	0,000	Timo	20:34	-	-	-	-
5,417	Tom	21:19	Gr	6,038	Jochen	21:23	Gr	0,641	ThomasK	20:50	Ge	-	-	0,000	Timo	20:42	-	-	-	-
5,419	Tom	21:10	Ge	6,087	Jochen	21:07	Ro	0,658	Tom	21:23	Bl	-	-	0,000	Timo	20:50	-	-	-	-
5,420	Tom	21:04	Ro	6,105	ThomasK	20:34	Bl	0,663	Philipp	21:15	Ro	-	-	0,000	Tom	21:07	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
5,393	Tom	21:04	5,504	Tom	21:25	5,005	Rainer	21:02	5,359	Tom	21:17
5,420	Tom	21:04	5,509	Rainer	21:22	5,372	Tom	21:11	5,366	Tom	21:16
5,433	Tom	21:05	5,515	Philipp	21:07	5,378	Tom	21:07	5,378	Tom	21:16
5,438	Tom	21:04	5,518	Rainer	21:17	5,398	Tom	21:08	5,386	Tom	21:17
5,441	Tom	21:04	5,531	Rainer	21:22	5,401	Tom	21:13	5,392	Tom	21:21
5,450	Tom	20:59	5,534	Rainer	21:20	5,405	Tom	21:08	5,392	Tom	21:20
5,456	Tom	21:05	5,539	Tom	21:25	5,405	Tom	21:09	5,417	Tom	21:19
5,467	Tom	21:03	5,543	Tom	21:28	5,405	Tom	21:10	5,423	Tom	21:19

5,474	Tom	21:01	5,548	Rainer	21:20	5,407	Tom	21:10	5,429	Tom	21:18
5,475	Tom	21:03	5,553	Tom	21:26	5,414	Tom	21:11	5,430	Tom	21:20

Stints

20:27	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Timo	Ge	Audi	50	5,643	9,008	6,006	6,656	0,485	0/0%	6,006	6,656	0,485
ThomasS	Bl	Porsche	45	6,027	16,460	6,889	8,528	1,826	2/4%	6,526	7,840	0,547
Soenke	Ro	Porsche	48	5,815	9,621	6,269	7,761	0,457	0/0%	6,269	7,761	0,457
ThomasK	Gr	Porsche	47	5,775	14,783	6,446	8,697	0,904	2/4%	6,147	7,411	0,544
20:34	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
ThomasS	Ro	Porsche	44	6,065	15,082	6,960	12,290	1,788	3/7%	6,497	7,256	0,496
Timo	Gr	Audi	50	5,623	9,338	6,023	8,705	0,868	0/0%	6,023	8,705	0,868
ThomasK	Bl	Porsche	48	5,866	12,387	6,340	9,423	1,275	2/4%	6,105	7,522	0,622
Soenke	Ge	Porsche	47	5,749	13,769	6,538	9,799	1,641	2/4%	6,257	8,598	0,980
20:42	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
ThomasS	Ge	Porsche	45	6,080	9,844	6,773	9,218	0,832	0/0%	6,773	9,218	0,832
ThomasK	Ro	Porsche	51	5,734	8,571	5,959	6,374	0,530	0/0%	5,959	6,374	0,530
Soenke	Gr	Porsche	50	5,710	9,108	6,033	8,002	0,736	0/0%	6,033	8,002	0,736
Timo	Bl	Audi	47	5,676	14,687	6,592	10,545	1,833	4/9%	6,137	8,946	0,993
20:50	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Timo	Ro	Audi	50	5,817	9,652	6,118	7,480	0,626	0/0%	6,118	7,480	0,626
ThomasS	Gr	Porsche	45	6,152	10,615	6,759	8,875	0,891	1/2%	6,671	8,589	0,696
Soenke	Bl	Porsche	51	5,647	10,390	5,945	7,040	0,808	1/2%	5,856	7,040	0,525
ThomasK	Ge	Porsche	48	5,785	12,362	6,361	8,099	1,096	1/2%	6,233	7,511	0,641
20:58	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Tom	Ro	Lancia	52	5,393	10,284	5,749	6,498	0,889	1/2%	5,660	6,030	0,620
Philipp	Gr	Mercedes	50	5,513	8,723	6,035	7,218	0,703	0/0%	6,035	7,218	0,703
Rainer	Ge	Lancia	50	5,005	11,702	6,041	7,795	1,035	1/2%	5,925	7,781	0,635
Jochen	Bl	Porsche	47	5,642	9,582	6,370	8,948	0,971	0/0%	6,370	8,948	0,971
21:07	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Philipp	Bl	Mercedes	52	5,515	7,848	5,807	7,484	0,565	0/0%	5,807	7,484	0,565
Tom	Ge	Lancia	52	5,372	17,221	5,823	8,066	1,754	1/2%	5,599	7,543	0,730
Jochen	Ro	Porsche	50	5,670	9,617	6,087	8,957	0,928	0/0%	6,087	8,957	0,928
Rainer	Gr	Lancia	52	5,475	8,093	5,767	5,927	0,400	0/0%	5,767	5,927	0,400
21:15	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Tom	Gr	Lancia	55	5,359	7,437	5,500	6,663	0,423	0/0%	5,500	6,663	0,423
Philipp	Ro	Mercedes	51	5,740	9,057	6,024	7,204	0,663	0/0%	6,024	7,204	0,663
Rainer	Bl	Lancia	53	5,509	8,427	5,676	6,120	0,534	0/0%	5,676	6,120	0,534
Jochen	Ge	Porsche	46	5,668	14,490	6,554	9,989	1,761	2/4%	6,250	8,553	1,040
21:23	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Jochen	Gr	Porsche	47	5,689	14,738	6,402	10,086	1,703	3/6%	6,038	8,346	0,871
Rainer	Ro	Lancia	51	5,569	15,090	5,880	6,086	1,327	1/2%	5,696	6,086	0,268
Philipp	Ge	Mercedes	50	5,535	16,786	5,995	7,710	1,626	1/2%	5,775	7,435	0,524
Tom	Bl	Lancia	49	5,504	16,332	6,116	8,623	1,792	2/4%	5,786	7,277	0,658

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die engültige Wertung übernommen werden.