



SCD

RaceReport vom 07.04.2016

'Youngtimer Klasse 1'

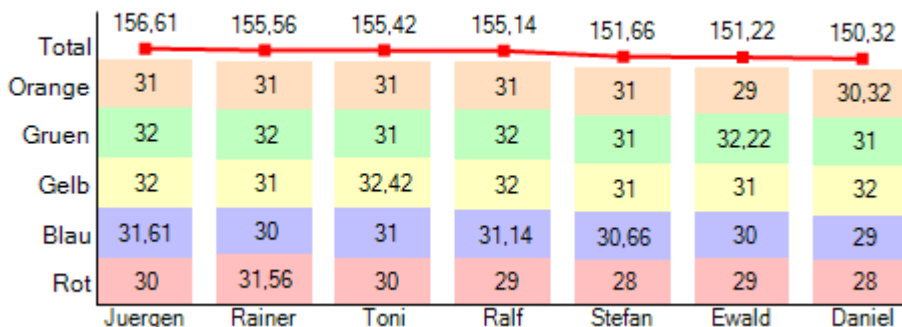
Bahn: SCD Holz (40,724m)

Rennen

Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
Juergen	1	5	156,61			9,262	11,845	9,756
Rainer	2	5	155,56	-1,05	-1,05	9,252	12,595	9,846
Toni	3	5	155,42	-1,19	-0,14	9,150	16,305	9,733
Ralf	4	5	155,14	-1,47	-0,28	9,314	11,612	9,787
Stefan	5	5	151,66	-4,95	-3,48	9,411	14,536	9,958
Ewald	6	5	151,22	-5,39	-0,44	9,352	15,481	10,057
Daniel	7	5	150,32	-6,29	-0,90	9,257	15,805	10,090

Rundenübersicht

Rennen 2



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bo	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint	Anz.	Anz.
9,150	Toni	19:18	Or	9,172	Juergen	19:59	Gr	0,045	Toni	19:59	Ro	10	Ralf	0,304	Ralf	19:18	Anz.	30	Anz.	7
9,173	Toni	19:22	Or	9,196	Toni	19:25	Gr	0,057	Ralf	19:52	Bl	10	Juergen	0,382	Daniel	19:18	Min	3s	Min	-2,0m
9,191	Toni	19:23	Or	9,199	Juergen	19:45	Ge	0,059	Stefan	19:25	Ro	12	Toni	0,459	Rainer	19:18	Max	317s	Max	7,4m
9,211	Toni	19:23	Or	9,225	Toni	20:06	Ge	0,061	Juergen	19:59	Gr	13	Rainer	0,466	Toni	19:18	Ø	22s	Ø	2,4m
9,227	Toni	19:19	Or	9,231	Ralf	19:45	Gr	0,067	Ralf	19:18	Ro	23	Ewald	0,483	Ewald	19:18	-	-	-	-
9,252	Rainer	19:34	Or	9,247	Daniel	19:59	Ge	0,074	Daniel	20:06	Or	27	Stefan	-	-	-	-	-	-	-
9,254	Toni	19:21	Or	9,276	Toni	19:37	Bl	0,074	Daniel	19:52	Ro	29	Daniel	-	-	-	-	-	-	-
9,257	Daniel	20:06	Or	9,302	Toni	19:18	Or	0,077	Ralf	19:45	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,260	Toni	19:22	Or	9,314	Ralf	19:25	Ge	0,078	Juergen	19:52	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,260	Toni	19:20	Or	9,324	Ewald	20:06	Gr	0,082	Stefan	19:59	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,262	Juergen	20:02	Gr	9,354	Stefan	19:45	Or	0,085	Ewald	19:18	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,266	Toni	19:19	Or	9,362	Stefan	19:52	Gr	0,090	Ewald	20:06	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,268	Rainer	19:33	Or	9,368	Juergen	19:52	Or	0,091	Ewald	19:59	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,270	Juergen	19:45	Ge	9,384	Ewald	19:52	Ge	0,092	Juergen	20:06	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,272	Toni	20:07	Ge	9,387	Rainer	20:06	Ro	0,093	Ewald	19:45	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,273	Rainer	19:32	Or	9,390	Stefan	19:37	Ge	0,096	Daniel	19:25	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,273	Toni	19:15	Or	9,399	Ewald	19:59	Or	0,097	Ralf	19:37	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,276	Toni	19:18	Or	9,423	Rainer	19:37	Gr	0,098	Toni	20:06	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,288	Toni	19:15	Or	9,476	Ralf	19:37	Or	0,098	Juergen	19:45	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,290	Toni	19:36	Gr	9,491	Rainer	19:18	Ge	0,099	Rainer	20:06	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
9,551	Juergen	19:39	9,441	Rainer	19:48	9,270	Juergen	19:45	9,262	Juergen	20:02	9,150	Toni	19:18
9,558	Juergen	19:43	9,470	Rainer	19:48	9,272	Toni	20:07	9,290	Juergen	20:02	9,173	Toni	19:22
9,590	Rainer	20:09	9,474	Rainer	19:48	9,307	Toni	20:07	9,290	Toni	19:36	9,191	Toni	19:23
9,591	Rainer	20:08	9,476	Rainer	19:50	9,325	Toni	20:07	9,292	Juergen	20:01	9,211	Toni	19:23
9,607	Juergen	19:38	9,478	Rainer	19:48	9,327	Toni	20:06	9,295	Toni	19:35	9,227	Toni	19:19
9,608	Rainer	20:11	9,486	Rainer	19:50	9,330	Rainer	19:21	9,297	Juergen	20:02	9,252	Rainer	19:34
9,609	Rainer	20:09	9,491	Rainer	19:49	9,345	Toni	20:09	9,297	Juergen	20:01	9,254	Toni	19:21
9,611	Rainer	20:06	9,493	Rainer	19:49	9,346	Juergen	19:47	9,302	Toni	19:36	9,257	Daniel	20:06
9,618	Rainer	20:12	9,496	Rainer	19:48	9,346	Juergen	19:48	9,302	Juergen	20:01	9,260	Toni	19:20
9,625	Toni	19:59	9,502	Toni	19:39	9,355	Toni	20:09	9,306	Juergen	20:02	9,260	Toni	19:22

Stints

19:15	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Daniel	Gr	Klasse 1	3	9,644	10,104	9,978	10,104	-	1/33%	9,695	9,746	-
Rainer	Ge	Klasse 1	2	9,497	10,357	10,140	10,357	-	1/50%	9,497	9,497	-
Ewald	Bl	Klasse 1	2	9,874	10,425	10,450	10,425	-	1/50%	9,874	9,874	-
Toni	Or	Klasse 1	3	9,273	9,607	9,573	9,607	-	0/0%	9,573	9,607	-
Ralf	Ro	Klasse 1	1	1000,000	23,901	24,289	23,901	-	1/100%	n. def.	n. def.	-
19:18	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Daniel	Gr	Klasse 1	31	9,405	11,011	9,645	9,813	0,278	1/3%	9,599	9,676	0,106
Toni	Or	Klasse 1	31	9,150	16,305	9,528	9,459	1,270	1/3%	9,302	9,456	0,152
Rainer	Ge	Klasse 1	31	9,330	12,261	9,656	10,561	0,590	3/10%	9,491	9,598	0,140
Ralf	Ro	Klasse 1	29	9,756	11,236	9,997	10,679	0,304	7/24%	9,891	9,987	0,067
Ewald	Bl	Klasse 1	30	9,595	12,058	9,912	10,500	0,503	3/10%	9,768	9,865	0,085
19:25	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Ralf	Ge	Klasse 1	32	9,400	9,984	9,314	9,901	0,126	0/0%	9,314	9,901	0,126
Toni	Gr	Klasse 1	31	9,290	11,489	9,342	11,426	0,557	2/6%	9,196	9,701	0,170
Daniel	Bl	Klasse 1	29	9,730	15,477	10,247	15,477	1,112	10/34%	9,884	9,981	0,096
Rainer	Or	Klasse 1	31	9,252	10,729	9,589	10,585	0,344	2/6%	9,516	9,812	0,167
Stefan	Ro	Klasse 1	28	9,813	14,536	10,327	14,536	0,935	14/50%	10,002	10,000	0,059
19:37	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Toni	Bl	Klasse 1	31	9,502	12,578	9,518	11,658	0,666	4/13%	9,276	9,987	0,127
Stefan	Ge	Klasse 1	31	9,551	10,118	9,478	10,090	0,141	4/13%	9,390	9,955	0,103
Rainer	Gr	Klasse 1	32	9,345	10,123	9,445	9,891	0,170	1/3%	9,423	9,632	0,120
Juergen	Ro	Klasse 1	30	9,551	11,149	9,849	11,020	0,406	3/10%	9,725	9,872	0,102
Ralf	Or	Klasse 1	31	9,370	11,432	9,539	9,655	0,372	1/3%	9,476	9,603	0,097
19:45	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Stefan	Or	Klasse 1	31	9,411	10,948	9,405	9,997	0,277	1/3%	9,354	9,829	0,125
Ralf	Gr	Klasse 1	32	9,314	9,660	9,231	9,553	0,077	0/0%	9,231	9,553	0,077
Juergen	Ge	Klasse 1	32	9,270	11,845	9,330	10,730	0,506	2/6%	9,199	9,460	0,098
Ewald	Ro	Klasse 1	29	9,658	13,760	10,127	13,760	0,800	10/34%	9,773	9,994	0,093
Rainer	Bl	Klasse 1	30	9,441	12,595	9,716	10,269	0,579	2/7%	9,594	9,793	0,106
19:52	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Stefan	Gr	Klasse 1	31	9,430	11,808	9,544	11,716	0,552	3/10%	9,362	9,801	0,105
Ewald	Ge	Klasse 1	31	9,423	11,871	9,465	9,849	0,430	1/3%	9,384	9,795	0,108
Ralf	Bl	Klasse 1	31	9,627	11,612	9,638	9,869	0,352	1/3%	9,572	9,801	0,057
Juergen	Or	Klasse 1	31	9,309	11,816	9,523	11,721	0,603	2/6%	9,368	9,696	0,078
Daniel	Ro	Klasse 1	28	9,705	15,805	10,385	15,805	1,417	11/39%	9,844	9,962	0,074
19:59	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Daniel	Ge	Klasse 1	32	9,368	12,171	9,362	10,016	0,506	2/6%	9,247	9,828	0,175
Ewald	Or	Klasse 1	29	9,540	15,481	10,151	15,481	1,521	7/24%	9,399	9,954	0,091
Juergen	Gr	Klasse 1	32	9,262	11,728	9,318	11,277	0,552	2/6%	9,172	9,383	0,061
Toni	Ro	Klasse 1	30	9,625	12,492	9,747	10,632	0,531	4/13%	9,579	9,845	0,045
Stefan	Bl	Klasse 1	30	9,582	12,561	9,796	11,632	0,636	3/10%	9,602	9,874	0,082
20:06	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Rainer	Ro	Klasse 1	31	9,590	11,265	9,563	11,215	0,422	4/13%	9,387	9,904	0,099
Toni	Ge	Klasse 1	32	9,272	11,237	9,288	9,651	0,331	1/3%	9,225	9,628	0,098
Ewald	Gr	Klasse 1	32	9,352	10,565	9,363	9,769	0,212	1/3%	9,324	9,634	0,090
Juergen	Bl	Klasse 1	31	9,536	9,787	9,532	9,710	0,092	0/0%	9,532	9,710	0,092
Daniel	Or	Klasse 1	30	9,384	12,864	9,889	12,323	1,013	4/13%	9,506	9,659	0,074

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die engültige Wertung übernommen werden.