

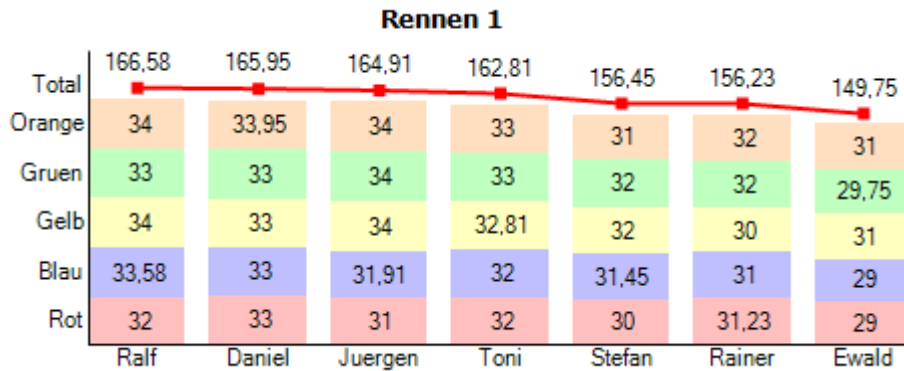


SCD

RaceReport vom 07.04.2016
'Youngtimer Klasse 2'
Bahn: SCD Holz (40,724m)

Rennen								
Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
Ralf	1	5	166,58			8,668	11,039	9,086
Daniel	2	5	165,95	-0,63	-0,63	8,700	12,169	9,150
Juergen	3	5	164,91	-1,67	-1,04	8,602	12,349	9,207
Toni	4	5	162,81	-3,77	-2,10	8,710	15,027	9,328
Stefan	5	5	156,45	-10,13	-6,36	8,984	14,154	9,769
Rainer	6	5	156,23	-10,35	-0,22	9,011	13,533	9,760
Ewald	7	5	149,75	-16,83	-6,48	8,976	14,689	10,216

Rundenübersicht



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint	Stint	
8,602	Juergen	21:01	Gr	8,551	Juergen	20:59	Gr	0,070	Ralf	20:27	Ge	4	Ralf	0,278	Ralf	20:19	Anz.	50	Anz.	6
8,654	Juergen	21:05	Gr	8,651	Juergen	20:42	Ge	0,077	Juergen	20:52	Or	4	Daniel	0,282	Daniel	20:19	Min	3s	Min	2,1m
8,660	Juergen	21:00	Gr	8,668	Juergen	20:52	Or	0,096	Ewald	21:08	Gr	10	Toni	0,340	Ewald	20:19	Max	135s	Max	5,0m
8,662	Juergen	20:42	Ge	8,692	Ralf	20:42	Gr	0,097	Juergen	20:59	Gr	16	Stefan	0,448	Toni	20:19	Ø	14s	Ø	3,3m
8,664	Juergen	21:03	Gr	8,705	Ralf	20:27	Ge	0,100	Juergen	21:08	Bl	17	Juergen	0,454	Rainer	20:19	-	-	-	-
8,668	Ralf	20:50	Gr	8,756	Ralf	20:34	Or	0,102	Juergen	20:42	Ge	18	Rainer	-	-	-	-	-	-	-
8,676	Juergen	21:04	Gr	8,768	Daniel	21:08	Or	0,114	Juergen	20:35	Ro	43	Ewald	-	-	-	-	-	-	-
8,679	Ralf	20:50	Gr	8,811	Ralf	20:52	Bl	0,119	Ewald	20:59	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,679	Juergen	21:01	Gr	8,835	Toni	21:08	Ge	0,128	Ralf	20:42	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,687	Juergen	21:05	Gr	8,880	Daniel	20:18	Gr	0,129	Stefan	20:52	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,693	Ralf	20:50	Gr	8,887	Daniel	20:52	Ro	0,134	Daniel	20:19	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,697	Ralf	20:49	Gr	8,892	Toni	20:27	Gr	0,140	Daniel	21:08	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,700	Juergen	20:58	Or	8,901	Daniel	20:27	Bl	0,141	Rainer	20:19	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,700	Daniel	21:14	Or	8,908	Toni	20:59	Ro	0,149	Ralf	20:35	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,702	Juergen	21:03	Gr	8,922	Daniel	20:59	Ge	0,150	Toni	21:08	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,703	Daniel	21:13	Or	8,941	Juergen	21:08	Bl	0,151	Stefan	20:59	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,707	Juergen	21:05	Gr	8,949	Toni	20:34	Bl	0,152	Rainer	20:35	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,709	Ralf	20:50	Gr	8,994	Toni	20:18	Or	0,154	Toni	20:27	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,710	Toni	21:09	Ge	9,090	Juergen	20:34	Ro	0,156	Toni	20:35	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,711	Daniel	21:10	Or	9,146	Rainer	20:27	Or	0,158	Rainer	20:42	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
8,906	Daniel	20:53	8,854	Toni	20:36	8,662	Juergen	20:42	8,602	Juergen	21:01	8,700	Daniel	21:14
8,907	Toni	21:06	8,863	Juergen	21:09	8,710	Toni	21:09	8,654	Juergen	21:05	8,700	Juergen	20:58
8,918	Juergen	20:35	8,867	Toni	20:36	8,743	Juergen	20:49	8,660	Juergen	21:00	8,703	Daniel	21:13
8,925	Daniel	20:54	8,870	Toni	20:40	8,746	Juergen	20:43	8,664	Juergen	21:03	8,711	Ralf	20:36
8,939	Juergen	20:39	8,872	Daniel	20:31	8,748	Toni	21:13	8,668	Ralf	20:50	8,711	Daniel	21:10
8,971	Toni	21:05	8,880	Daniel	20:33	8,748	Toni	21:09	8,676	Juergen	21:04	8,716	Ralf	20:39
8,976	Juergen	20:39	8,881	Daniel	20:31	8,751	Juergen	20:46	8,679	Ralf	20:50	8,716	Juergen	20:53
8,979	Juergen	20:35	8,888	Juergen	21:09	8,756	Toni	21:10	8,679	Juergen	21:01	8,716	Ralf	20:36
8,979	Daniel	20:53	8,892	Daniel	20:29	8,756	Juergen	20:43	8,687	Juergen	21:05	8,721	Ralf	20:37
8,988	Juergen	20:38	8,898	Juergen	21:08	8,765	Juergen	20:49	8,693	Ralf	20:50	8,722	Juergen	20:53

Stints

20:18	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Daniel	Gr	Klasse 2	33	8,760	9,302	8,880	9,195	0,134	0/0%	8,880	9,195	0,134
Toni	Or	Klasse 2	33	8,724	9,982	8,994	9,672	0,289	0/0%	8,994	9,672	0,289
Ralf	Ro	Klasse 2	32	9,003	9,835	9,162	9,375	0,162	0/0%	9,162	9,375	0,162
Rainer	Ge	Klasse 2	30	9,198	13,533	9,813	11,115	0,979	6/20%	9,431	9,640	0,141
Ewald	Bl	Klasse 2	29	9,213	12,753	10,127	12,390	0,989	9/31%	9,449	9,738	0,177
20:27	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Daniel	Bl	Klasse 2	33	8,872	9,926	8,901	9,877	0,261	0/0%	8,901	9,877	0,261
Ralf	Ge	Klasse 2	34	8,815	11,039	8,774	9,014	0,383	1/3%	8,705	8,985	0,070
Rainer	Or	Klasse 2	32	9,042	13,440	9,388	11,187	0,860	3/9%	9,146	9,663	0,180
Toni	Gr	Klasse 2	33	8,728	11,919	8,983	9,290	0,551	1/3%	8,892	9,224	0,154
Stefan	Ro	Klasse 2	30	9,317	11,638	9,927	11,279	0,562	8/27%	9,672	9,975	0,169
20:34	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Toni	Bl	Klasse 2	32	8,854	13,919	9,105	9,447	0,882	1/3%	8,949	9,438	0,156
Ralf	Or	Klasse 2	34	8,711	9,505	8,756	9,211	0,149	0/0%	8,756	9,211	0,149
Stefan	Ge	Klasse 2	32	9,056	12,463	9,377	9,845	0,585	1/3%	9,278	9,815	0,176
Rainer	Gr	Klasse 2	32	9,011	11,042	9,281	10,842	0,471	2/6%	9,170	9,525	0,152
Juergen	Ro	Klasse 2	31	8,918	12,349	9,504	12,286	1,022	5/16%	9,090	9,311	0,114
20:42	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Juergen	Ge	Klasse 2	34	8,662	10,026	8,691	8,969	0,235	1/3%	8,651	8,951	0,102
Ewald	Ro	Klasse 2	29	9,311	14,206	10,304	14,206	1,416	14/48%	9,230	9,981	0,211
Ralf	Gr	Klasse 2	33	8,668	10,019	8,732	8,958	0,261	1/3%	8,692	8,925	0,128
Rainer	Bl	Klasse 2	31	9,207	11,179	9,540	10,908	0,454	3/10%	9,402	9,848	0,158
Stefan	Or	Klasse 2	31	9,119	14,154	9,543	9,956	0,895	1/3%	9,390	9,612	0,162
20:52	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Ralf	Bl	Klasse 2	33	8,939	10,776	8,929	10,732	0,455	2/6%	8,811	9,722	0,206
Daniel	Ro	Klasse 2	33	8,906	12,169	9,077	11,867	0,742	2/6%	8,887	9,511	0,199
Juergen	Or	Klasse 2	34	8,700	8,914	8,668	8,899	0,077	0/0%	8,668	8,899	0,077
Stefan	Gr	Klasse 2	32	8,984	11,115	9,231	9,626	0,358	1/3%	9,171	9,599	0,129
Ewald	Ge	Klasse 2	31	9,110	12,449	9,670	11,767	0,905	5/16%	9,300	9,580	0,187
20:59	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Toni	Ro	Klasse 2	32	8,907	15,027	9,337	12,326	1,194	5/16%	8,908	9,712	0,209
Juergen	Gr	Klasse 2	34	8,602	11,073	8,784	10,734	0,624	4/12%	8,551	8,815	0,097
Stefan	Bl	Klasse 2	31	9,235	12,539	9,561	11,227	0,725	4/13%	9,299	9,802	0,151
Daniel	Ge	Klasse 2	33	8,776	10,826	9,016	10,111	0,429	2/6%	8,922	8,985	0,177
Ewald	Or	Klasse 2	31	8,976	11,463	9,615	11,443	0,855	6/19%	9,236	9,664	0,119
21:08	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Daniel	Or	Klasse 2	33	8,700	9,337	8,768	9,112	0,140	0/0%	8,768	9,112	0,140
Toni	Ge	Klasse 2	32	8,710	12,237	9,078	11,115	0,721	3/9%	8,835	9,400	0,150
Rainer	Ro	Klasse 2	31	9,271	11,173	9,550	10,680	0,445	4/13%	9,398	9,854	0,160
Ewald	Gr	Klasse 2	29	9,041	14,689	10,035	14,689	1,507	9/31%	9,163	9,501	0,096
Juergen	Bl	Klasse 2	31	8,863	11,257	9,345	10,921	0,731	7/23%	8,941	9,125	0,100

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die endgültige Wertung übernommen werden.