

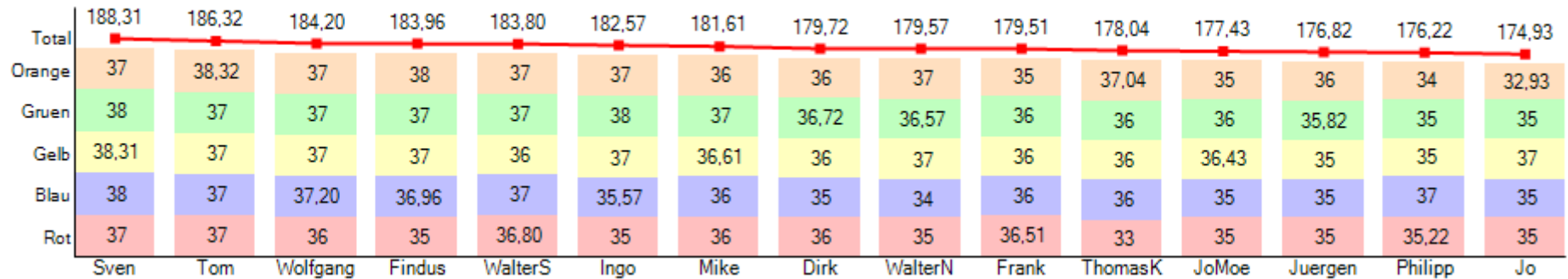


SCD
RaceReport vom 12.04.2016
'SLP-CUP-2016 Rennen Nr. 3'
Bahn: SCD Holz (40,724m)

Rennen									
Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø	
Sven	1	5	188,31			7,699	10,517	8,051	
Tom	2	5	186,32	-1,99	-1,99	7,742	11,491	8,184	
Wolfgang	3	5	184,20	-4,11	-2,12	7,875	10,511	8,257	
Findus	4	5	183,96	-4,35	-0,24	7,863	11,069	8,258	
WalterS	5	5	183,80	-4,51	-0,16	7,859	11,364	8,250	
Ingo	6	5	182,57	-5,74	-1,23	7,792	12,410	8,228	
Mike	7	5	181,61	-6,70	-0,96	7,929	10,903	8,400	
Dirk	8	5	179,72	-8,59	-1,89	7,989	13,149	8,465	
WalterN	9	5	179,57	-8,74	-0,15	7,976	11,796	8,409	
Frank	10	5	179,51	-8,80	-0,06	8,009	11,344	8,431	
ThomasK	11	5	178,04	-10,27	-1,47	7,935	11,765	8,523	
JoMoe	12	5	177,43	-10,88	-0,61	8,025	12,663	8,547	
Juergen	13	5	176,82	-11,49	-0,61	8,007	12,642	8,606	
Philipp	14	5	176,22	-12,09	-0,60	8,004	13,035	8,637	
Jo	15	5	174,93	-13,38	-1,29	7,995	28,904	8,623	

Rundenübersicht

Rennen 1



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bo	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos		Stint	
7,699	Sven	21:29	Or	7,676	Sven	21:33	Gr	0,036	Sven	21:53	Ge	2	Sven	0,228	Juergen	21:27	Anz.	39	Anz.	14
7,704	Sven	21:29	Or	7,737	Ingo	20:36	Gr	0,056	Mike	20:58	Gr	2	WalterN	0,236	Frank	20:16	Min	3s	Min	0,9m
7,707	Sven	21:35	Gr	7,776	Tom	21:53	Or	0,061	JoMoe	20:22	Gr	3	Findus	0,243	Jo	20:16	Max	120s	Max	4,5m
7,708	Sven	21:28	Or	7,810	Sven	21:27	Or	0,061	WalterS	21:40	Gr	3	Ingo	0,260	JoMoe	20:16	Ø	16s	Ø	2,0m
7,719	Sven	21:29	Or	7,828	WalterS	21:33	Or	0,066	Frank	20:36	Bl	3	Wolfgang	0,275	Ingo	20:16	-	-	-	-
7,719	Sven	21:28	Or	7,830	Ingo	20:28	Or	0,068	JoMoe	20:28	Bl	5	Tom	0,285	WalterN	20:16	-	-	-	-
7,733	Sven	21:28	Or	7,842	WalterS	21:40	Gr	0,068	Jo	20:36	Ge	5	Dirk	0,324	Mike	20:52	-	-	-	-

7,740	Sven	21:28	Or	7,846	Sven	21:53	Ge	0,069	Tom	21:53	Or	5	Mike	0,360	Sven	21:27	-	-	-	-	-
7,742	Tom	21:58	Or	7,866	Sven	21:40	Bl	0,071	Wolfgang	21:12	Gr	5	Frank	0,385	WalterS	21:27	-	-	-	-	-
7,744	Tom	21:53	Or	7,868	Findus	21:40	Or	0,071	Ingo	20:36	Gr	6	WalterS	0,398	Wolfgang	20:51	-	-	-	-	-
7,749	Sven	21:27	Or	7,895	Tom	21:46	Ge	0,072	Wolfgang	20:58	Ge	8	Thomask	0,407	Findus	21:27	-	-	-	-	-
7,755	Sven	21:34	Gr	7,931	Tom	21:33	Bl	0,073	WalterN	20:36	Or	9	Jo	0,417	Philipp	20:51	-	-	-	-	-
7,757	Sven	21:34	Gr	7,945	Findus	21:33	Ge	0,075	Sven	21:27	Or	12	JoMoe	0,461	Tom	21:27	-	-	-	-	-
7,762	Tom	21:54	Or	7,954	Ingo	20:22	Ge	0,076	WalterN	20:28	Ge	14	Juergen	0,539	Thomask	20:51	-	-	-	-	-
7,763	Sven	21:36	Gr	7,954	Wolfgang	20:58	Ge	0,079	Tom	21:33	Bl	15	Philipp	Frühstart	Dirk	20:52	-	-	-	-	-
7,764	Sven	21:30	Or	7,968	WalterN	20:28	Ge	0,081	Sven	21:40	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,765	Sven	21:31	Or	7,990	Wolfgang	21:12	Gr	0,083	WalterS	21:27	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,766	Sven	21:36	Gr	7,995	Wolfgang	21:04	Or	0,086	WalterS	21:53	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,766	Tom	21:47	Ge	7,998	Juergen	21:46	Or	0,087	WalterN	20:22	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,767	Tom	21:48	Ge	7,999	Tom	21:27	Gr	0,088	Frank	20:16	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
7,945	Tom	21:42	7,911	Tom	21:38	7,766	Tom	21:47	7,707	Sven	21:35	7,699	Sven	21:29
7,963	Tom	21:44	7,915	Sven	21:41	7,767	Tom	21:48	7,755	Sven	21:34	7,704	Sven	21:29
7,965	Tom	21:42	7,925	Tom	21:38	7,775	Sven	21:58	7,757	Sven	21:34	7,708	Sven	21:28
7,970	Tom	21:40	7,933	Tom	21:35	7,780	Tom	21:47	7,763	Sven	21:36	7,719	Sven	21:28
7,971	Tom	21:41	7,944	Sven	21:41	7,784	Tom	21:47	7,766	Sven	21:36	7,719	Sven	21:29
7,977	Sven	21:49	7,945	Sven	21:41	7,814	Tom	21:49	7,770	Sven	21:36	7,733	Sven	21:28
7,982	Sven	21:47	7,945	Tom	21:36	7,822	Sven	21:58	7,775	Sven	21:37	7,740	Sven	21:28
7,984	Sven	21:47	7,946	Tom	21:38	7,825	Sven	21:58	7,782	Sven	21:39	7,742	Tom	21:58
7,985	Tom	21:44	7,951	Tom	21:34	7,827	Tom	21:48	7,782	Sven	21:35	7,744	Tom	21:53
7,985	Tom	21:42	7,952	Tom	21:38	7,829	Sven	21:55	7,783	Sven	21:34	7,749	Sven	21:27

Stints

20:16	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
WalterN	Bl	M11	34	8,145	11,796	8,628	9,411	0,750	2/6%	8,462	9,315	0,312
Jo	Gr	M23	35	7,995	10,589	8,359	9,948	0,630	2/6%	8,234	8,582	0,369
Frank	Ge	M16	36	8,025	11,024	8,272	8,350	0,484	1/3%	8,194	8,349	0,088
Ingo	Ro	M20	35	8,071	10,739	8,386	9,088	0,498	1/3%	8,317	8,578	0,285
JoMoe	Or	M01	35	8,025	11,024	8,451	10,234	0,575	3/9%	8,243	8,342	0,294
20:22	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Jo	Bl	M23	35	8,236	11,085	8,358	10,901	0,667	2/6%	8,198	8,595	0,252
Ingo	Ge	M20	37	7,919	9,125	7,954	8,299	0,195	0/0%	7,954	8,299	0,195
WalterN	Ro	M11	35	8,377	8,717	8,384	8,704	0,087	0/0%	8,384	8,704	0,087
JoMoe	Gr	M01	36	8,030	11,842	8,152	8,280	0,630	1/3%	8,047	8,277	0,061
Frank	Or	M16	35	8,067	11,344	8,377	10,802	0,691	2/6%	8,213	8,423	0,130
20:28	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Jo	Ro	M23	35	8,348	10,501	8,364	9,629	0,407	1/3%	8,301	9,022	0,232
Frank	Gr	M16	36	8,009	11,274	8,186	10,423	0,640	2/6%	8,029	8,436	0,133
Ingo	Or	M20	37	7,799	8,223	7,830	8,203	0,099	0/0%	7,830	8,203	0,099

WalterN	Ge	M11	37	8,020	8,331	7,968	8,258	0,076	0/0%	7,968	8,258	0,076
JoMoe	Bl	M01	35	8,074	12,663	8,413	10,539	0,965	4/11%	8,085	8,374	0,068
20:36	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Jo	Ge	M23	37	8,083	8,362	8,027	8,350	0,068	0/0%	8,027	8,350	0,068
Ingo	Gr	M20	38	7,792	8,066	7,737	8,059	0,071	0/0%	7,737	8,059	0,071
WalterN	Or	M11	37	8,053	8,393	8,040	8,328	0,073	0/0%	8,040	8,328	0,073
JoMoe	Ro	M01	35	8,214	11,931	8,531	10,359	0,793	3/9%	8,317	9,737	0,364
Frank	Bl	M16	36	8,169	8,539	8,172	8,402	0,066	0/0%	8,172	8,402	0,066
20:42	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Ingo	Bl	M20	35	8,090	12,410	8,375	11,157	0,928	2/6%	8,168	9,667	0,433
Frank	Ro	M16	36	8,170	9,571	8,211	8,951	0,263	0/0%	8,211	8,951	0,263
Jo	Or	M23	32	8,088	28,904	9,098	12,497	3,770	4/12%	8,178	9,886	0,337
WalterN	Gr	M11	36	7,976	9,849	8,124	9,037	0,338	0/0%	8,124	9,037	0,338
JoMoe	Ge	M01	36	8,060	11,531	8,229	8,583	0,575	1/3%	8,135	8,370	0,099
20:51	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Philipp	Ge	M13	35	8,004	10,817	8,466	10,114	0,779	3/9%	8,268	9,095	0,422
Thomask	Gr	M18	36	7,994	8,671	8,151	8,336	0,103	0/0%	8,151	8,336	0,103
Wolfgang	Ro	M05	36	8,097	10,107	8,221	8,265	0,338	1/3%	8,167	8,263	0,088
Mike	Or	M12	36	7,929	10,768	8,268	9,262	0,442	1/3%	8,187	9,096	0,320
Dirk	Bl	M10	35	8,028	13,149	8,425	9,421	0,435	2/6%	8,224	8,356	0,259
20:58	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Thomask	Bl	M18	36	8,067	9,871	8,205	9,549	0,381	0/0%	8,205	9,549	0,381
Dirk	Ro	M10	36	8,239	9,682	8,293	8,703	0,241	0/0%	8,293	8,703	0,241
Philipp	Or	M13	34	8,155	13,035	8,774	11,552	1,215	6/18%	8,240	8,979	0,168
Wolfgang	Ge	M05	37	7,951	10,087	8,012	8,217	0,348	1/3%	7,954	8,193	0,072
Mike	Gr	M12	37	7,942	10,903	8,082	8,150	0,481	1/3%	8,003	8,134	0,056
21:04	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Philipp	Gr	M13	35	8,099	10,764	8,335	10,089	0,544	2/6%	8,208	8,807	0,150
Wolfgang	Or	M05	37	7,937	8,932	7,995	8,264	0,165	0/0%	7,995	8,264	0,165
Thomask	Ro	M18	33	8,278	11,765	9,017	11,761	1,182	7/21%	8,418	9,377	0,231
Dirk	Ge	M10	36	8,043	10,470	8,246	9,016	0,419	1/3%	8,182	8,490	0,173
Mike	Bl	M12	36	8,066	10,339	8,252	8,440	0,375	1/3%	8,193	8,376	0,101
21:12	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Philipp	Bl	M13	37	8,013	10,780	8,091	8,801	0,445	1/3%	8,017	8,605	0,123
Dirk	Or	M10	36	7,989	12,726	8,291	10,416	0,904	2/6%	8,098	8,312	0,318
Mike	Ro	M12	36	7,997	10,636	8,250	9,990	0,514	1/3%	8,182	8,357	0,320
Thomask	Ge	M18	36	7,935	11,572	8,217	8,334	0,588	1/3%	8,121	8,318	0,091
Wolfgang	Gr	M05	37	7,875	10,511	8,058	8,194	0,427	1/3%	7,990	8,106	0,071
21:18	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Thomask	Or	M18	37	7,943	9,717	8,132	9,323	0,412	0/0%	8,132	9,323	0,412
Mike	Ge	M12	36	8,032	10,297	8,224	9,894	0,520	1/3%	8,164	9,641	0,394
Wolfgang	Bl	M05	37	8,094	8,294	8,106	8,257	0,089	0/0%	8,106	8,257	0,089
Dirk	Gr	M10	36	8,019	9,757	8,131	9,005	0,320	0/0%	8,131	9,005	0,320
Philipp	Ro	M13	35	8,206	10,469	8,565	10,166	0,626	3/9%	8,410	9,431	0,368

21:27	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Sven	Or	M27	37	7,699	10,442	7,882	8,043	0,441	1/3%	7,810	7,935	0,075
WalterS	Ge	M04	36	7,865	10,728	8,094	8,314	0,462	1/3%	8,019	8,100	0,083
Tom	Gr	M14	37	7,798	9,887	7,999	8,029	0,328	0/0%	7,999	8,029	0,328
Juergen	Bl	M15	35	8,154	10,111	8,427	9,420	0,469	2/6%	8,328	8,677	0,231
Findus	Ro	M09	35	7,999	11,069	8,362	9,725	0,478	2/6%	8,217	8,270	0,267
21:33	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
WalterS	Or	M04	37	7,859	10,881	7,979	10,363	0,430	2/5%	7,828	8,257	0,185
Sven	Gr	M27	38	7,707	9,251	7,676	8,086	0,243	0/0%	7,676	8,086	0,243
Findus	Ge	M09	37	7,863	9,258	7,945	8,874	0,272	0/0%	7,945	8,874	0,272
Juergen	Ro	M15	35	8,241	10,322	8,562	10,245	0,604	3/9%	8,405	9,381	0,361
Tom	Bl	M14	37	7,911	10,548	8,070	10,480	0,591	2/5%	7,931	8,107	0,079
21:40	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Sven	Bl	M27	38	7,915	8,353	7,866	8,178	0,081	0/0%	7,866	8,178	0,081
Findus	Or	M09	38	7,903	8,391	7,868	8,350	0,102	0/0%	7,868	8,350	0,102
WalterS	Gr	M04	37	7,863	11,364	8,017	10,800	0,731	2/5%	7,842	8,097	0,061
Tom	Ro	M14	37	7,945	9,587	8,075	8,274	0,265	0/0%	8,075	8,274	0,265
Juergen	Ge	M15	35	8,021	12,642	8,321	8,992	0,787	1/3%	8,194	8,599	0,178
21:46	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Juergen	Or	M15	36	8,007	11,144	8,343	10,576	0,877	5/14%	7,998	9,502	0,376
WalterS	Bl	M04	37	7,974	9,420	8,082	8,484	0,234	0/0%	8,082	8,484	0,234
Tom	Ge	M14	37	7,766	11,491	8,059	10,343	0,736	2/5%	7,895	8,059	0,201
Sven	Ro	M27	37	7,977	10,517	8,133	9,564	0,481	1/3%	8,067	8,211	0,263
Findus	Gr	M09	37	7,893	10,447	8,112	8,325	0,412	1/3%	8,047	8,265	0,110
21:53	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Tom	Or	M14	38	7,742	10,288	7,842	7,998	0,404	1/3%	7,776	7,984	0,069
Findus	Bl	M09	36	8,034	9,105	8,125	8,361	0,178	0/0%	8,125	8,361	0,178
WalterS	Ro	M04	36	8,058	10,238	8,178	8,473	0,359	1/3%	8,120	8,405	0,086
Juergen	Gr	M15	35	8,021	11,507	8,399	10,381	0,783	3/9%	8,183	8,948	0,278
Sven	Ge	M27	38	7,775	7,923	7,846	7,917	0,036	0/0%	7,846	7,917	0,036

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die endgültige Wertung übernommen werden.