

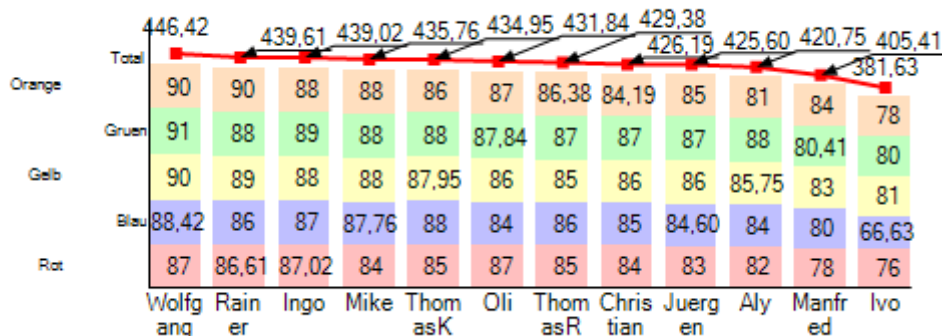


SCD
RaceReport vom
16.04.2016
'SLP-CUP Mitte'
Bahn: SCD Holz
(40,724m)

Quali								Rennen								
Fahrer	PS	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	PS	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø	
Wolfgang	1	13,00	7,709			8,565	8,027	Wolfgang	1	5	446,42			7,776	10,913	8,109
Ingo	2	17,00	7,822	+0,113	+0,113	9,604	8,331	Rainer	2	5	439,61	-6,81	-6,81	7,815	10,874	8,255
Thomask	3	16,00	7,907	+0,198	+0,085	9,506	8,229	Ingo	3	5	439,02	-7,40	-0,59	7,846	13,572	8,219
ThomasR	4	16,00	7,918	+0,209	+0,011	10,702	9,037	Mike	4	5	435,76	-10,66	-3,26	7,981	10,666	8,298
Oli	5	17,00	7,957	+0,248	+0,039	9,367	8,405	Thomask	5	5	434,95	-11,47	-0,81	7,839	12,990	8,341
Mike	6	16,00	7,996	+0,287	+0,039	9,990	8,349	Oli	6	5	431,84	-14,58	-3,11	7,969	13,042	8,379
Juergen	7	14,00	8,009	+0,300	+0,013	11,047	9,040	ThomasR	7	5	429,38	-17,04	-2,46	7,956	12,090	8,438
Rainer	8	16,00	8,009	+0,300	+0,000	9,145	8,387	Christian	8	5	426,19	-20,23	-3,19	7,995	11,581	8,487
Aly	9	17,00	8,015	+0,306	+0,006	8,590	8,227	Juergen	9	5	425,60	-20,82	-0,59	8,053	14,576	8,489
Christian	10	17,00	8,016	+0,307	+0,001	9,976	8,357	Aly	10	5	420,75	-25,67	-4,85	7,967	12,481	8,595
Manfred	11	16,00	8,082	+0,373	+0,066	9,857	8,718	Manfred	11	5	405,41	-41,01	-15,34	8,170	12,853	8,914
Ivo	12	16,00	8,358	+0,649	+0,276	11,504	9,471	Ivo	12	5	381,63	-64,79	-23,78	8,205	118,743	9,465

Rundenübersicht

Rennen 1



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel					
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint	Min	Fahrer	Zeit	
7,776	Wolfgang	16:46	Gr	7,913	Wolfgang	16:45	Gr	0,085	Mike	16:30	Ge	2	Ingo	0,242	Juergen	14:04	Anz.	69	Anz.	11		
7,803	Wolfgang	16:46	Gr	7,948	Wolfgang	16:15	Ge	0,095	Christian	14:04	Gr	4	Mike	0,337	Ingo	15:59	Min	3s	Min	2,1m		
7,809	Wolfgang	16:48	Gr	7,960	Ingo	16:30	Gr	0,097	Thomask	16:15	Gr	5	Wolfgang	0,346	Christian	14:04	Max	42s	Max	28,3m		
7,815	Rainer	14:04	Ge	7,984	Wolfgang	16:30	Or	0,116	Rainer	14:18	Or	5	Rainer	0,346	Wolfgang	15:59	Ø	14s	Ø	5,8m		
7,818	Wolfgang	16:55	Gr	7,994	Rainer	14:18	Or	0,119	Rainer	15:19	Ro	12	Christian	0,353	Manfred	14:04	-	-	-	-		
7,819	Rainer	14:04	Ge	8,065	Rainer	14:03	Ge	0,127	Manfred	15:19	Gr	13	Aly	0,365	Rainer	14:04	-	-	-	-		
7,829	Wolfgang	16:50	Gr	8,072	Ingo	15:59	Ge	0,130	Juergen	14:34	Or	14	Oli	0,373	Aly	14:04	-	-	-	-		
7,833	Wolfgang	16:45	Gr	8,074	Wolfgang	17:01	Bl	0,157	Rainer	14:34	Gr	15	Thomask	0,469	ThomasR	15:59	-	-	-	-		
7,837	Wolfgang	16:48	Gr	8,078	Ingo	16:15	Or	0,158	Thomask	16:30	Bl	18	ThomasR	0,503	Oli	15:59	-	-	-	-		
7,839	Wolfgang	16:37	Or	8,094	Mike	17:01	Gr	0,165	Oli	15:59	Bl	18	Juergen	0,546	Thomask	15:59	-	-	-	-		
7,839	Thomask	16:00	Or	8,099	Thomask	16:15	Gr	0,169	Ingo	17:19	Ro	51	Manfred	-	-	-	-	-	-	-		
7,840	Wolfgang	16:46	Gr	8,120	Thomask	16:30	Bl	0,169	Ingo	15:59	Ge	51	Ivo	-	-	-	-	-	-	-		
7,844	Wolfgang	16:51	Gr	8,121	Thomask	17:19	Ge	0,170	Wolfgang	16:45	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
7,845	Wolfgang	16:51	Gr	8,126	Mike	16:30	Ge	0,172	Wolfgang	15:59	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
7,846	Ingo	16:42	Gr	8,126	Mike	16:45	Or	0,173	Aly	14:18	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
7,846	Wolfgang	16:43	Or	8,128	Rainer	14:34	Gr	0,190	Juergen	15:05	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
7,848	Wolfgang	16:55	Gr	8,131	Oli	17:19	Gr	0,193	Manfred	14:49	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
7,852	Wolfgang	16:51	Gr	8,137	Wolfgang	15:59	Ro	0,198	Oli	16:30	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
7,857	Wolfgang	16:58	Gr	8,167	ThomasR	17:19	Or	0,199	Rainer	14:04	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
7,860	Wolfgang	16:48	Gr	8,169	Oli	17:01	Or	0,205	Oli	17:19	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
7,992	Wolfgang	16:02	7,909	Wolfgang	17:05	7,815	Rainer	14:04	7,776	Wolfgang	16:46	7,839	Wolfgang	16:37
7,996	Wolfgang	16:02	7,922	Wolfgang	17:16	7,819	Rainer	14:04	7,803	Wolfgang	16:46	7,839	Thomask	16:00
8,002	Wolfgang	16:02	7,926	Wolfgang	17:09	7,864	Wolfgang	16:20	7,809	Wolfgang	16:48	7,846	Wolfgang	16:43
8,006	Wolfgang	16:00	7,926	Wolfgang	17:16	7,867	Rainer	14:04	7,818	Wolfgang	16:55	7,861	Wolfgang	16:39
8,006	Wolfgang	16:07	7,927	Wolfgang	17:03	7,871	Rainer	14:04	7,829	Wolfgang	16:50	7,873	Rainer	14:19
8,013	Wolfgang	16:03	7,930	Wolfgang	17:07	7,872	Rainer	14:04	7,833	Wolfgang	16:45	7,876	Wolfgang	16:37
8,017	Thomask	17:05	7,937	Wolfgang	17:05	7,880	Rainer	14:04	7,837	Wolfgang	16:48	7,876	Rainer	14:20
8,020	Wolfgang	16:04	7,938	Wolfgang	17:09	7,886	Wolfgang	16:22	7,840	Wolfgang	16:46	7,878	Wolfgang	16:34

8,022	Wolfgang	16:03	7,949	Wolfgang	17:04	7,887	Wolfgang	16:17	7,844	Wolfgang	16:51	7,878	Rainer	14:19
8,027	Wolfgang	16:03	7,950	Wolfgang	17:07	7,897	Wolfgang	16:19	7,845	Wolfgang	16:51	7,882	Wolfgang	16:36

Stints

14:03	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Juergen	Ro	M601	83	8,134	14,576	8,618	10,089	0,873	5/6%	8,437	8,611	0,290
Rainer	Ge	M163	89	7,815	9,432	8,065	8,211	0,199	0/0%	8,065	8,211	0,199
Christian	Gr	M174	87	7,995	10,638	8,221	8,394	0,280	1/1%	8,193	8,348	0,095
Manfred	Bl	M182	80	8,329	11,633	8,925	10,344	0,661	11/14%	8,688	9,122	0,249
Aly	Or	M152	81	8,092	12,481	8,768	10,414	0,725	9/11%	8,526	9,095	0,274
14:18	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Aly	Gr	M152	88	7,967	9,211	8,181	8,637	0,173	0/0%	8,181	8,637	0,173
Christian	Bl	M174	85	8,249	10,661	8,435	8,716	0,319	1/1%	8,409	8,715	0,209
Juergen	Ge	M601	86	8,053	11,664	8,317	9,374	0,469	1/1%	8,278	9,297	0,299
Rainer	Or	M163	90	7,873	10,688	8,024	8,169	0,307	1/1%	7,994	8,125	0,116
Ivo	Ro	M158	76	8,640	11,875	9,401	11,312	0,673	6/8%	9,240	9,724	0,266
14:34	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Juergen	Or	M601	85	8,131	10,512	8,373	10,132	0,517	6/7%	8,231	8,567	0,130
Ivo	Ge	M158	81	8,205	11,725	8,856	11,177	0,862	11/14%	8,532	9,118	0,281
Manfred	Ro	M182	78	8,477	12,853	9,114	11,214	0,900	13/17%	8,744	9,397	0,249
Aly	Bl	M152	84	8,158	9,797	8,559	9,123	0,270	0/0%	8,559	9,123	0,270
Rainer	Gr	M163	88	7,952	10,248	8,176	8,847	0,354	2/2%	8,128	8,262	0,157
14:49	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Manfred	Ge	M182	83	8,264	11,727	8,583	10,450	0,625	5/6%	8,432	8,796	0,193
Juergen	Gr	M601	87	8,075	10,524	8,233	9,589	0,438	2/2%	8,184	9,393	0,310
Christian	Ro	M174	84	8,253	9,955	8,479	9,132	0,262	0/0%	8,479	9,132	0,262
Ivo	Or	M158	78	8,377	12,623	9,189	10,724	0,785	14/18%	8,869	9,528	0,312
Rainer	Bl	M163	86	8,125	9,618	8,332	8,508	0,250	0/0%	8,332	8,508	0,250
15:05	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Manfred	Or	M182	84	8,196	11,731	8,569	10,873	0,739	8/10%	8,341	8,685	0,241
Christian	Ge	M174	86	8,096	10,757	8,340	10,212	0,547	4/5%	8,232	8,517	0,279
Ivo	Gr	M158	80	8,334	11,228	8,933	10,316	0,622	8/10%	8,754	9,425	0,316
Juergen	Bl	M601	84	8,260	10,791	8,513	10,040	0,430	4/5%	8,426	8,715	0,190
Aly	Ro	M152	82	8,326	11,014	8,676	9,681	0,444	2/2%	8,618	9,039	0,246
15:19	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Aly	Ge	M152	85	8,115	10,980	8,409	9,855	0,474	2/2%	8,350	8,961	0,305
Ivo	Bl	M158	66	8,422	118,743	10,824	11,196	13,604	12/18%	8,821	9,418	0,259
Rainer	Ro	M163	86	8,113	10,874	8,315	8,721	0,362	2/2%	8,262	8,527	0,119
Christian	Or	M174	84	8,208	11,581	8,568	10,373	0,635	6/7%	8,415	9,069	0,301
Manfred	Gr	M182	80	8,170	11,755	8,966	11,470	0,990	14/18%	8,528	8,745	0,127
15:59	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Ingo	Ge	M603	88	7,911	9,222	8,072	8,237	0,169	0/0%	8,072	8,237	0,169
Wolfgang	Ro	M133	87	7,992	10,528	8,164	8,286	0,309	1/1%	8,137	8,276	0,172
ThomasR	Gr	M192	87	7,956	10,457	8,234	8,709	0,386	2/2%	8,185	8,361	0,207
ThomasK	Or	M203	86	7,839	12,990	8,345	9,922	0,716	3/3%	8,246	9,347	0,422
Oli	Bl	M143	84	8,080	11,511	8,453	9,042	0,538	4/5%	8,342	8,651	0,165
16:15	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Wolfgang	Ge	M133	90	7,864	10,573	8,000	9,406	0,406	2/2%	7,948	8,142	0,225
Ingo	Or	M603	88	7,945	10,745	8,108	9,553	0,456	1/1%	8,078	9,426	0,364
ThomasR	Bl	M192	86	8,156	10,653	8,367	9,748	0,401	2/2%	8,320	8,615	0,253
ThomasK	Gr	M203	88	7,964	11,053	8,157	8,417	0,403	2/2%	8,099	8,264	0,097
Mike	Ro	M193	84	8,203	10,499	8,527	9,609	0,402	2/2%	8,482	9,443	0,273
16:30	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Ingo	Gr	M603	89	7,846	13,572	8,023	8,257	0,642	1/1%	7,960	8,254	0,253
Oli	Ro	M143	87	8,104	9,357	8,258	8,602	0,198	0/0%	8,258	8,602	0,198
Mike	Ge	M193	88	8,019	8,456	8,126	8,315	0,085	0/0%	8,126	8,315	0,085
ThomasK	Bl	M203	88	8,002	11,153	8,177	8,590	0,415	2/2%	8,120	8,325	0,158
Wolfgang	Or	M133	90	7,839	9,891	7,984	8,144	0,256	0/0%	7,984	8,144	0,256
16:45	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Ingo	Bl	M603	87	8,076	9,920	8,227	9,450	0,335	0/0%	8,227	9,450	0,335
Mike	Or	M193	88	7,981	9,866	8,126	9,056	0,301	0/0%	8,126	9,056	0,301
Oli	Ge	M143	86	7,990	11,075	8,335	10,411	0,613	5/6%	8,198	8,664	0,265
Wolfgang	Gr	M133	91	7,776	9,235	7,913	8,048	0,170	0/0%	7,913	8,048	0,170
ThomasR	Ro	M192	85	8,073	10,817	8,461	10,050	0,552	4/5%	8,364	9,402	0,331
17:01	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Mike	Gr	M193	88	7,997	10,166	8,117	8,861	0,303	1/1%	8,094	8,803	0,214

Oli	Or	M143	87	7,988	13,042	8,252	9,174	0,618	2/2%	8,169	8,450	0,235
ThomasK	Ro	M203	85	8,017	11,897	8,443	10,220	0,666	5/6%	8,299	9,064	0,287
Wolfgang	Bl	M133	88	7,909	10,913	8,129	9,602	0,506	2/2%	8,074	8,876	0,348
ThomasR	Ge	M192	85	8,046	11,371	8,378	10,016	0,601	4/5%	8,269	9,125	0,328
17:19	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
ThomasR	Or	M192	86	8,014	12,090	8,357	10,782	0,783	6/7%	8,167	9,136	0,354
Ingo	Ro	M603	87	8,062	9,553	8,295	8,599	0,169	0/0%	8,295	8,599	0,169
Mike	Bl	M193	87	8,062	10,666	8,227	8,833	0,332	1/1%	8,199	8,490	0,206
ThomasK	Ge	M203	87	7,899	11,383	8,207	9,814	0,552	3/3%	8,121	8,914	0,293
Oli	Gr	M143	87	7,969	11,470	8,215	9,755	0,508	3/3%	8,131	8,389	0,205

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die endgültige Wertung übernommen werden.

Forensic RaceReport created by MTAMike * SCDReporter.NET Beta 0.9.7c Preview 4 Fork 2 'Hot Autumn Build' 16.04.2016 17:34:34