

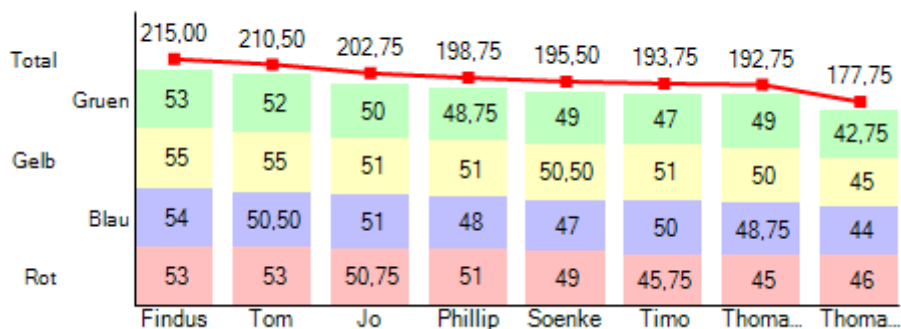


**SCD**  
**RaceReport vom**  
**10.05.2016**  
**'SlotIt Rennen Nr. 3'**  
**Bahn: SCD Carrera**  
**(23,97m)**

Quali								Rennen								
Fahrer	PS	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	PS	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø	
Tom	1	1	5,390			5,564	5,435	Findus	1	4	215,00		5,343	10,484	5,625	
Jo	2	1	5,521	+0,131	+0,131	8,231	6,680	Tom	2	4	210,50	-4,50	-4,50	5,280	15,234	5,740
Findus	3	1	5,525	+0,135	+0,004	9,826	6,979	Jo	3	4	202,75	-12,25	-7,75	5,425	13,520	5,978
Phillip	4	1	5,697	+0,307	+0,172	13,985	8,026	Phillip	4	4	198,75	-16,25	-4,00	5,477	9,765	6,110
ThomasK	5	1	5,730	+0,340	+0,033	9,777	6,875	Soenke	5	4	195,50	-19,50	-3,25	5,668	9,321	6,128
Timo	6	1	5,742	+0,352	+0,012	8,989	7,361	Timo	6	4	193,75	-21,25	-1,75	5,614	12,069	6,239
Soenke	7	1	5,811	+0,421	+0,069	8,362	6,376	ThomasK	7	4	192,75	-22,25	-1,00	5,634	10,771	6,255
ThomasS	8	1	5,895	+0,505	+0,084	10,975	7,354	ThomasS	8	4	177,75	-37,25	-15,00	5,912	21,709	6,775

**Rundenübersicht**

**Rennen 1**



**Top 20 Statistiken**

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung <sup>3</sup>				Anomalien <sup>2</sup>		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bσ	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint		
5,280	Tom	20:43	Ge	5,397	Tom	20:41	Ge	0,219	Soenke	20:23	Ge	0	Phillip	0,394	Jo	20:33	Anz.	62	Anz.	7
5,284	Tom	20:53	Gr	5,478	Findus	20:56	Ge	0,300	Findus	20:41	Bl	0	Soenke	0,403	ThomasK	20:01	Min	4s	Min	1,7m
5,295	Tom	20:45	Ge	5,479	Findus	20:41	Bl	0,306	Soenke	20:01	Gr	1	Findus	0,418	Findus	20:33	Max	50s	Max	4,7m
5,297	Tom	20:44	Ge	5,518	Findus	20:33	Gr	0,317	Tom	20:33	Ro	1	ThomasK	0,419	ThomasS	20:01	Ø	13s	Ø	2,9m
5,299	Tom	20:42	Ge	5,538	Tom	20:48	Gr	0,321	ThomasS	20:08	Ro	3	Jo	0,442	Phillip	20:33	-	-	-	-
5,299	Tom	20:54	Gr	5,589	Tom	20:33	Ro	0,404	Timo	20:16	Bl	4	Timo	0,451	Soenke	20:01	-	-	-	-
5,299	Tom	20:45	Ge	5,613	Findus	20:48	Ro	0,415	Findus	20:33	Gr	4	Tom	0,668	Timo	20:01	-	-	-	-
5,306	Tom	20:45	Ge	5,677	Tom	20:56	Bl	0,426	Soenke	20:16	Ro	4	ThomasS	0,836	Tom	20:33	-	-	-	-
5,309	Tom	20:35	Ro	5,705	Jo	20:33	Ge	0,437	Jo	20:56	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,313	Tom	20:51	Gr	5,833	Jo	20:41	Gr	0,461	Findus	20:56	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,323	Tom	20:54	Gr	5,837	Jo	20:56	Ro	0,464	Findus	20:48	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,323	Tom	20:43	Ge	5,846	Phillip	20:41	Ro	0,473	Timo	20:01	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,326	Tom	20:44	Ge	5,857	Jo	20:48	Bl	0,496	Tom	20:41	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,326	Tom	20:46	Ge	5,860	Timo	20:01	Ge	0,578	ThomasS	20:16	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,326	Tom	21:02	Bl	5,889	Phillip	20:48	Ge	0,590	Phillip	20:41	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,327	Tom	20:43	Ge	5,915	Timo	20:16	Bl	0,594	ThomasS	20:01	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,327	Tom	20:34	Ro	5,925	Soenke	20:23	Ge	0,645	Jo	20:33	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,328	Tom	20:52	Gr	5,980	ThomasK	20:08	Ge	0,652	ThomasK	20:16	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,331	Tom	20:45	Ge	6,017	Soenke	20:16	Ro	0,654	ThomasS	20:23	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,332	Tom	20:51	Gr	6,027	ThomasK	20:16	Gr	0,660	Phillip	20:48	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Top 10 Schnellste Runde pro Spur**

Rot			Blau			Gelb			Gruen		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
5,309	Tom	20:35	5,326	Tom	21:02	5,280	Tom	20:43	5,284	Tom	20:53
5,327	Tom	20:34	5,337	Tom	21:03	5,295	Tom	20:45	5,299	Tom	20:54
5,343	Findus	20:52	5,344	Findus	20:45	5,297	Tom	20:44	5,313	Tom	20:51
5,353	Tom	20:35	5,354	Tom	21:03	5,299	Tom	20:42	5,323	Tom	20:54
5,360	Tom	20:34	5,377	Tom	20:56	5,299	Tom	20:45	5,328	Tom	20:52
5,365	Tom	20:36	5,383	Findus	20:43	5,306	Tom	20:45	5,332	Tom	20:51
5,370	Tom	20:36	5,390	Findus	20:45	5,323	Tom	20:43	5,335	Tom	20:53
5,371	Tom	20:38	5,391	Findus	20:45	5,326	Tom	20:44	5,336	Tom	20:53

5,371	Tom	20:33	5,392	Tom	20:59	5,326	Tom	20:46	5,340	Tom	20:50
5,380	Tom	20:37	5,393	Tom	20:59	5,327	Tom	20:43	5,342	Tom	20:49

### Stints

20:01	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
ThomasS	Bl	Porsche	44	6,106	12,371	6,716	8,337	1,052	1/2%	6,585	7,972	0,594
Timo	Ge	Audi	51	5,614	8,163	5,860	5,981	0,473	0/0%	5,860	5,981	0,473
ThomasK	Ro	Porsche	45	5,901	10,771	6,533	9,265	1,086	1/2%	6,437	8,770	0,880
Soenke	Gr	Porsche	49	5,731	9,321	6,043	6,987	0,306	0/0%	6,043	6,987	0,306
20:08	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
ThomasK	Ge	Porsche	50	5,758	9,747	5,980	8,326	0,697	0/0%	5,980	8,326	0,697
Soenke	Bl	Porsche	47	5,766	9,317	6,157	8,887	0,662	0/0%	6,157	8,887	0,662
ThomasS	Ro	Porsche	46	5,972	7,817	6,495	7,176	0,321	0/0%	6,495	7,176	0,321
Timo	Gr	Audi	47	5,657	12,069	6,309	10,680	1,361	2/4%	6,084	8,338	0,825
20:16	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Soenke	Ro	Porsche	49	5,821	8,589	6,017	7,234	0,426	0/0%	6,017	7,234	0,426
Timo	Bl	Audi	50	5,768	8,559	5,915	6,459	0,404	0/0%	5,915	6,459	0,404
ThomasK	Gr	Porsche	49	5,634	9,404	6,027	7,902	0,652	0/0%	6,027	7,902	0,652
ThomasS	Ge	Porsche	45	5,912	10,460	6,527	10,244	1,013	2/4%	6,349	6,928	0,578
20:23	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
ThomasK	Bl	Porsche	48	5,743	9,728	6,124	9,384	0,883	0/0%	6,124	9,384	0,883
ThomasS	Gr	Porsche	42	6,093	21,709	6,923	9,857	2,439	1/2%	6,562	9,042	0,654
Timo	Ro	Audi	45	5,890	10,798	6,539	10,356	1,189	2/4%	6,352	8,990	0,816
Soenke	Ge	Porsche	50	5,668	6,939	5,925	6,623	0,219	0/0%	5,925	6,623	0,219
20:33	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Phillip	Bl	Mercedes	48	5,555	9,050	6,170	7,542	0,770	0/0%	6,170	7,542	0,770
Jo	Ge	Lancia	51	5,425	13,520	5,858	7,374	1,268	1/2%	5,705	7,374	0,645
Findus	Gr	Lancia	53	5,356	10,484	5,619	5,640	0,411	1/2%	5,518	5,634	0,415
Tom	Ro	Lancia	53	5,309	9,710	5,589	5,777	0,317	0/0%	5,589	5,777	0,317
20:41	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Phillip	Ro	Mercedes	51	5,618	8,985	5,846	6,799	0,590	0/0%	5,846	6,799	0,590
Tom	Ge	Lancia	55	5,280	7,546	5,397	7,429	0,496	0/0%	5,397	7,429	0,496
Findus	Bl	Lancia	54	5,344	7,068	5,479	6,339	0,300	0/0%	5,479	6,339	0,300
Jo	Gr	Lancia	50	5,543	10,169	5,919	9,449	0,925	1/2%	5,833	7,534	0,701
20:48	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Jo	Bl	Lancia	51	5,505	9,020	5,857	8,084	0,741	0/0%	5,857	8,084	0,741
Findus	Ro	Lancia	53	5,343	7,778	5,613	6,661	0,464	0/0%	5,613	6,661	0,464
Phillip	Ge	Mercedes	51	5,477	8,214	5,889	8,033	0,660	0/0%	5,889	8,033	0,660
Tom	Gr	Lancia	52	5,284	10,293	5,720	9,822	1,180	2/4%	5,538	7,776	0,753
20:56	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Tom	Bl	Lancia	50	5,326	15,234	5,955	10,020	1,695	2/4%	5,677	8,483	0,861
Findus	Ge	Lancia	55	5,349	8,226	5,478	6,687	0,461	0/0%	5,478	6,687	0,461
Jo	Ro	Lancia	50	5,554	10,118	5,923	7,898	0,741	1/2%	5,837	7,376	0,437
Phillip	Gr	Mercedes	48	5,620	9,765	6,183	8,168	0,887	0/0%	6,183	8,168	0,887

**Hinweise:** <sup>1</sup> In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - <sup>2</sup> Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - <sup>3</sup> Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem \* werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die engültige Wertung übernommen werden.