

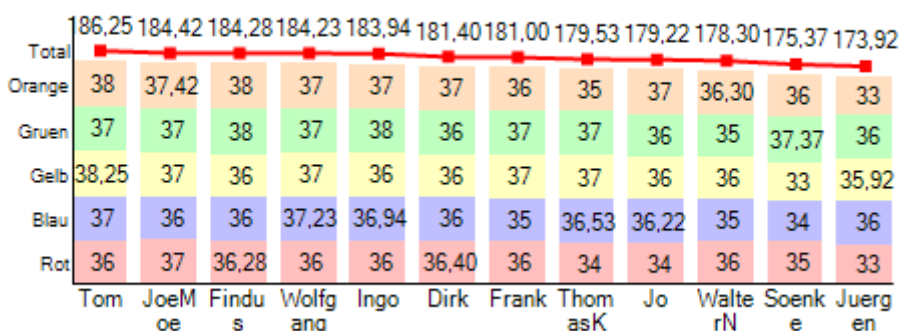


**SCD**  
**RaceReport vom**  
**12.07.2016**  
**'SLP-CUP-2016**  
**Rennen Nr. 4'**  
**Bahn: SCD Holz**  
**(40,724m)**

Quali								Rennen								
Fahrer	PS	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	PS	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø	
Ingo	1	16,00	<b>7,677</b>			8,016	7,823	Tom	1	5	<b>186,25</b>			7,725	10,808	8,149
Findus	2	16,00	<b>7,696</b>	+0,019	+0,019	9,361	8,059	JoeMoe	2	5	<b>184,42</b>	-1,83	-1,83	7,838	11,722	8,235
Tom	3	16,00	<b>7,723</b>	+0,046	+0,027	7,903	7,819	Findus	3	5	<b>184,28</b>	-1,97	-0,14	7,818	12,266	8,252
JoeMoe	4	17,00	<b>7,745</b>	+0,068	+0,022	7,970	7,868	Wolfgang	4	5	<b>184,23</b>	-2,02	-0,05	7,866	11,184	8,271
Frank	5	16,00	<b>7,794</b>	+0,117	+0,049	10,294	8,316	Ingo	5	5	<b>183,94</b>	-2,31	-0,29	7,774	11,414	8,260
Thomask	6	14,00	<b>7,816</b>	+0,139	+0,022	7,920	7,867	Dirk	6	5	<b>181,40</b>	-4,85	-2,54	7,950	12,144	8,378
Wolfgang	7	15,00	<b>7,846</b>	+0,169	+0,030	14,852	10,477	Frank	7	5	<b>181,00</b>	-5,25	-0,40	7,873	11,339	8,409
Dirk	8	17,00	<b>7,892</b>	+0,215	+0,046	8,019	7,948	Thomask	8	5	<b>179,53</b>	-6,72	-1,47	7,875	12,676	8,444
Juergen	9	15,00	<b>7,928</b>	+0,251	+0,036	10,783	8,924	Jo	9	5	<b>179,22</b>	-7,03	-0,31	8,002	11,042	8,448
WalterN	10	15,00	<b>7,952</b>	+0,275	+0,024	8,073	8,016	WalterN	10	5	<b>178,30</b>	-7,95	-0,92	8,099	10,519	8,544
Soenke	11	15,00	<b>7,952</b>	+0,275	+0,000	10,810	9,066	Soenke	11	5	<b>175,37</b>	-10,88	-2,93	8,069	18,406	8,705
Jo	12	16,00	<b>8,027</b>	+0,350	+0,075	10,392	8,808	Juergen	12	5	<b>173,92</b>	-12,33	-1,45	7,940	17,918	8,685

### Rundenübersicht

#### Rennen 1



### Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung <sup>3</sup>				Anomalien <sup>2</sup>		Apfelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bσ	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint		
7,725	Tom	21:39	Or	7,784	Findus	21:45	Or	0,039	Findus	21:52	Gr	2	WalterN	0,226	Soenke	20:57	Anz.	21	Anz.	11
7,735	Tom	21:41	Or	7,797	Ingo	21:52	Or	0,047	Tom	21:45	Gr	2	Dirk	0,228	Dirk	20:57	Min	5s	Min	0,9m
7,748	Tom	21:39	Or	7,845	Findus	21:52	Gr	0,050	Wolfgang	21:23	Bl	4	Tom	0,240	Juergen	20:57	Max	52s	Max	4,8m
7,766	Tom	21:40	Or	7,855	Tom	21:38	Or	0,052	Dirk	21:09	Gr	4	Jo	0,270	Findus	21:39	Ø	15s	Ø	1,9m
7,774	Ingo	21:55	Or	7,866	Ingo	21:58	Gr	0,057	Dirk	21:16	Bl	4	JoeMoe	0,318	Wolfgang	20:57	-	-	-	-
7,785	Tom	21:39	Or	7,891	Wolfgang	21:09	Or	0,060	Frank	21:52	Ro	5	Findus	0,319	WalterN	20:57	-	-	-	-
7,789	Tom	21:40	Or	7,895	JoeMoe	22:12	Or	0,061	Wolfgang	21:03	Ge	5	Wolfgang	0,340	Ingo	21:39	-	-	-	-
7,789	Ingo	22:01	Gr	7,896	Tom	21:45	Gr	0,062	Frank	22:04	Or	5	Ingo	0,375	Frank	21:39	-	-	-	-
7,797	Tom	21:39	Or	7,900	Tom	21:52	Bl	0,068	Ingo	21:45	Ge	6	Soenke	0,452	JoeMoe	21:39	-	-	-	-
7,798	Ingo	22:00	Gr	7,902	Tom	22:12	Ge	0,070	JoeMoe	21:45	Bl	9	Thomask	0,477	Tom	21:39	-	-	-	-
7,801	Ingo	21:55	Or	7,914	Wolfgang	21:03	Ge	0,074	Thomask	22:12	Bl	10	Frank	-	-	-	-	-	-	-
7,801	Ingo	22:01	Gr	7,924	Ingo	21:45	Ge	0,074	Jo	21:23	Gr	14	Juergen	-	-	-	-	-	-	-
7,801	Tom	21:41	Or	7,945	JoeMoe	22:04	Ge	0,076	WalterN	21:16	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,804	Tom	21:40	Or	7,973	Thomask	21:52	Ge	0,076	Frank	21:39	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,805	Tom	21:43	Or	7,985	Jo	21:16	Or	0,078	Tom	21:52	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,805	Tom	21:45	Gr	8,003	Thomask	22:04	Gr	0,079	Jo	21:16	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,808	Tom	21:41	Or	8,016	JoeMoe	21:58	Ro	0,081	Wolfgang	21:09	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,811	Ingo	21:47	Ge	8,022	Frank	21:58	Ge	0,083	WalterN	21:03	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,814	Ingo	22:00	Gr	8,029	Wolfgang	21:16	Gr	0,084	Tom	21:39	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,814	Tom	21:45	Gr	8,046	Frank	22:12	Gr	0,102	JoeMoe	21:39	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-

### Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Grün			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
7,970	Findus	22:15	7,937	Tom	21:53	7,811	Ingo	21:47	7,789	Ingo	22:01	7,725	Tom	21:39
7,972	Tom	22:05	7,938	Tom	21:53	7,818	Findus	21:39	7,798	Ingo	22:00	7,735	Tom	21:41
7,982	Thomask	21:46	7,941	Findus	21:59	7,845	Findus	21:39	7,801	Ingo	22:01	7,748	Tom	21:39
7,985	Findus	22:14	7,943	Tom	21:52	7,864	Findus	21:39	7,805	Tom	21:45	7,766	Tom	21:40
7,991	Ingo	21:39	7,951	Tom	21:54	7,866	Ingo	21:45	7,814	Ingo	22:00	7,774	Ingo	21:55

7,999	Findus	22:15	7,962	Tom	21:53	7,872	Ingo	21:49	7,814	Tom	21:45	7,785	Tom	21:39
8,001	Findus	22:15	7,963	JoeMoe	21:46	7,879	Tom	22:12	7,825	Findus	21:52	7,789	Tom	21:40
8,003	Tom	22:05	7,968	Tom	21:52	7,892	Tom	22:16	7,830	Ingo	21:59	7,797	Tom	21:39
8,005	JoeMoe	21:59	7,968	Findus	22:01	7,895	Findus	21:40	7,832	Findus	21:53	7,801	Tom	21:41
8,014	Findus	22:13	7,973	Tom	21:52	7,896	Wolfgang	21:04	7,836	Ingo	22:00	7,801	Ingo	21:55

### Stints

20:56	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Juergen	Or	M10	33	7,940	17,918	8,849	11,516	1,901	5/15%	8,218	9,177	0,306
WalterN	Gr	M24	35	8,126	10,519	8,459	9,325	0,544	2/6%	8,340	8,770	0,231
Dirk	Ge	M29	36	8,039	10,555	8,262	8,608	0,436	1/3%	8,196	8,411	0,184
Wolfgang	Ro	M25	36	8,031	8,762	8,172	8,238	0,114	0/0%	8,172	8,238	0,114
Soenke	Bl	M28	34	8,132	10,370	8,631	9,541	0,490	2/6%	8,531	9,031	0,271
21:03	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Juergen	Gr	M10	36	8,115	10,312	8,124	8,665	0,371	1/3%	8,062	8,586	0,128
Wolfgang	Ge	M25	37	7,896	10,403	7,982	8,140	0,405	1/3%	7,914	8,107	0,061
WalterN	Bl	M24	35	8,296	8,667	8,365	8,570	0,083	0/0%	8,365	8,570	0,083
Dirk	Or	M29	37	7,950	9,607	8,097	9,326	0,340	0/0%	8,097	9,326	0,340
Jo	Ro	M15	34	8,326	10,626	8,681	10,416	0,493	2/6%	8,566	8,874	0,137
21:09	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Juergen	Bl	M10	36	8,257	9,867	8,242	8,753	0,269	0/0%	8,242	8,753	0,269
Jo	Ge	M15	36	8,107	9,145	8,144	8,573	0,183	0/0%	8,144	8,573	0,183
Wolfgang	Or	M25	37	7,882	11,184	8,131	10,755	0,687	3/8%	7,891	8,212	0,081
Soenke	Ro	M28	35	8,264	9,988	8,450	9,688	0,345	0/0%	8,450	9,688	0,345
Dirk	Gr	M29	36	8,007	12,144	8,188	8,191	0,688	1/3%	8,075	8,184	0,052
21:16	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Jo	Or	M15	37	8,002	8,381	7,985	8,318	0,079	0/0%	7,985	8,318	0,079
WalterN	Ro	M24	36	8,409	8,734	8,334	8,664	0,076	0/0%	8,334	8,664	0,076
Dirk	Bl	M29	36	8,197	8,423	8,159	8,416	0,057	0/0%	8,159	8,416	0,057
Soenke	Ge	M28	33	8,114	18,406	8,962	13,728	2,058	4/12%	8,298	8,857	0,162
Wolfgang	Gr	M25	37	7,866	10,522	8,096	8,424	0,431	1/3%	8,029	8,222	0,109
21:22	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Jo	Gr	M15	36	8,120	11,042	8,209	8,437	0,076	1/3%	8,128	8,391	0,074
Juergen	Ro	M10	33	8,335	13,049	8,895	11,798	1,099	5/15%	8,467	9,666	0,267
Soenke	Or	M28	36	8,069	9,968	8,260	8,613	0,315	0/0%	8,260	8,613	0,315
Wolfgang	Bl	M25	37	7,981	8,217	8,079	8,182	0,050	0/0%	8,079	8,182	0,050
WalterN	Ge	M24	36	8,146	8,812	8,317	8,643	0,126	0/0%	8,317	8,643	0,126
21:29	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Juergen	Ge	M10	35	8,116	11,080	8,374	10,979	0,839	3/9%	8,130	9,263	0,380
Dirk	Ro	M29	36	8,249	9,847	8,260	8,609	0,254	0/0%	8,261	8,609	0,254
Jo	Bl	M15	36	8,250	10,182	8,310	8,724	0,324	1/3%	8,257	8,685	0,116
Soenke	Gr	M28	36	8,077	8,998	8,266	8,765	0,185	0/0%	8,266	8,765	0,185
WalterN	Or	M24	36	8,099	9,699	8,290	9,501	0,341	0/0%	8,290	9,501	0,341
21:38	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Frank	Bl	M01	35	8,078	11,339	8,415	10,027	0,683	3/9%	8,220	8,329	0,076
Ingo	Ro	M14	36	7,991	9,881	8,266	8,822	0,390	0/0%	8,266	8,822	0,390
Tom	Or	M19	38	7,725	8,245	7,855	7,945	0,084	0/0%	7,855	7,945	0,084
JoeMoe	Gr	M20	37	7,858	10,086	8,103	8,406	0,353	1/3%	8,048	8,295	0,102
Findus	Ge	M16	36	7,818	10,552	8,147	9,474	0,552	1/3%	8,078	8,320	0,370
21:45	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Findus	Or	M16	38	7,821	10,239	7,849	9,509	0,460	1/3%	7,784	8,054	0,270
Tom	Gr	M19	37	7,805	10,808	7,975	8,024	0,480	1/3%	7,896	7,997	0,047
Ingo	Ge	M14	36	7,811	11,414	8,096	10,619	0,723	2/6%	7,924	8,115	0,068
JoeMoe	Bl	M20	36	7,963	10,136	8,157	8,266	0,352	1/3%	8,101	8,263	0,070
Thomask	Ro	M08	34	7,982	10,794	8,590	10,543	0,624	3/9%	8,396	9,055	0,301
21:52	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Thomask	Ge	M08	37	7,963	10,367	8,038	9,932	0,523	1/3%	7,973	9,364	0,382
Ingo	Or	M14	37	7,774	11,175	8,023	10,534	0,817	3/8%	7,797	8,110	0,361
Tom	Bl	M19	37	7,937	10,401	7,968	8,283	0,401	1/3%	7,900	8,215	0,078
Frank	Ro	M01	36	8,093	10,953	8,179	8,341	0,463	1/3%	8,100	8,336	0,060
Findus	Gr	M16	38	7,825	8,011	7,845	7,969	0,039	0/0%	7,845	7,969	0,039
21:58	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
JoeMoe	Ro	M20	37	8,005	9,814	8,016	8,311	0,288	0/0%	8,016	8,311	0,288
Frank	Ge	M01	37	7,950	10,943	8,101	8,553	0,472	1/3%	8,022	8,472	0,106
Ingo	Gr	M14	38	7,789	9,413	7,866	8,203	0,259	0/0%	7,866	8,203	0,259
Findus	Bl	M16	36	7,941	10,514	8,212	9,945	0,588	1/3%	8,146	9,899	0,447

<b>Thomask</b>	Or	M08	35	7,875	11,357	8,340	10,393	0,845	4/11%	8,057	8,330	0,296
<b>22:04</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
<b>Thomask</b>	Gr	M08	37	8,007	12,676	8,129	8,678	0,762	1/3%	8,003	8,496	0,145
<b>Tom</b>	Ro	M19	36	7,972	10,254	8,179	10,243	0,514	2/6%	8,057	8,580	0,195
<b>JoeMoe</b>	Ge	M20	37	7,905	9,219	7,945	8,123	0,208	0/0%	7,945	8,123	0,208
<b>Ingo</b>	Bl	M14	36	8,014	9,267	8,158	8,368	0,207	0/0%	8,158	8,368	0,207
<b>Frank</b>	Or	M01	36	7,961	10,748	8,261	10,482	0,672	3/8%	8,066	8,207	0,062
<b>22:12</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
<b>JoeMoe</b>	Or	M20	37	7,838	11,722	8,061	10,203	0,796	2/5%	7,895	9,176	0,409
<b>Tom</b>	Ge	M19	38	7,879	9,416	7,902	9,348	0,414	0/0%	7,902	9,348	0,414
<b>Findus</b>	Ro	M16	36	7,970	12,266	8,333	10,992	0,929	2/6%	8,139	9,615	0,478
<b>Frank</b>	Gr	M01	37	7,873	10,456	8,171	10,257	0,623	2/5%	8,046	8,749	0,362
<b>Thomask</b>	Bl	M08	36	8,072	8,457	8,217	8,353	0,074	0/0%	8,217	8,353	0,074

**Hinweise:** <sup>1</sup> In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - <sup>2</sup> Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - <sup>3</sup> Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem \* werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die endgültige Wertung übernommen werden.

Forensic RaceReport created by MTAMike \* SCDReporter.NET Beta 0.9.7c Preview 4 Fork 2 'Hot Autumn Build' 12.07.2016 22:20:40