

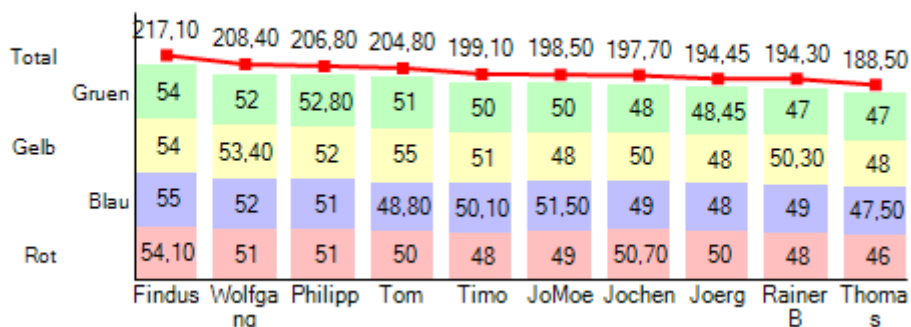


**SCD**  
**RaceReport vom**  
**26.07.2016**  
**'SlotIt Rennen Nr.**  
**4'**  
**Bahn: SCD Carrera**  
**(23,97m)**

Quali									Rennen								
Fahrer	PS	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø		Fahrer	PS	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø	
Tom	1	10,00	<b>5,367</b>			5,737	5,568		Findus	1	4	<b>217,10</b>		5,289	10,427	5,596	
Findus	2	1	7,00	<b>5,406</b>	+0,039	+0,039	9,566	6,354	Wolfgang	2	4	<b>208,40</b>	-8,70	-8,70	5,468	9,879	5,808
Wolfgang	3	1	8,00	<b>5,482</b>	+0,115	+0,076	13,333	6,855	Philipp	3	4	<b>206,80</b>	-10,30	-1,60	5,408	9,739	5,838
Philipp	4	1	8,00	<b>5,601</b>	+0,234	+0,119	11,572	6,945	Tom	4	4	<b>204,80</b>	-12,30	-2,00	5,048	13,471	5,891
JoMoe	5	1	8,00	<b>5,701</b>	+0,334	+0,100	7,541	6,166	Timo	5	4	<b>199,10</b>	-18,00	-5,70	5,673	10,186	6,068
Thomas	6	1	7,00	<b>5,711</b>	+0,344	+0,010	14,296	7,780	JoMoe	6	4	<b>198,50</b>	-18,60	-0,60	5,599	12,079	6,108
Jochen	7	1	7,00	<b>5,722</b>	+0,355	+0,011	10,887	7,768	Jochen	7	4	<b>197,70</b>	-19,40	-0,80	5,610	8,775	6,130
RainerB	8	1	9,00	<b>5,806</b>	+0,439	+0,084	9,955	6,516	Joerg	8	4	<b>194,45</b>	-22,65	-3,25	5,758	10,930	6,247
Joerg	9	1	7,00	<b>5,888</b>	+0,521	+0,082	12,743	7,306	RainerB	9	4	<b>194,30</b>	-22,80	-0,15	5,721	10,239	6,201
Timo	10	1	5,00	<b>5,942</b>	+0,575	+0,054	8,210	6,493	Thomas	10	4	<b>188,50</b>	-28,60	-5,80	5,740	10,703	6,399

### Rundenübersicht

#### Rennen 1



### Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung <sup>3</sup>				Anomalien <sup>2</sup>		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel	
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bo	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint
5,048	Tom	21:45	Ge	5,404	Findus	21:39	Gr	0,130	Findus	21:39	Gr	0	Jochen	0,090	Findus	21:32	Anz. 106	Anz. 9
5,262	Tom	21:50	Gr	5,439	Findus	21:49	Bl	0,171	Wolfgang	22:05	Ge	0	Philipp	0,272	Wolfgang	21:32	Min 3s	Min 1,6m
5,262	Tom	21:43	Ge	5,462	Tom	21:39	Ge	0,178	Findus	21:32	Ge	0	Wolfgang	0,284	Philipp	21:32	Max 56s	Max 6,3m
5,280	Tom	21:46	Ge	5,474	Tom	21:49	Gr	0,260	Timo	21:14	Gr	1	Joerg	0,348	RainerB	20:44	Ø 13s	Ø 3,9m
5,281	Tom	21:50	Gr	5,492	Findus	21:32	Ge	0,261	JoMoe	22:05	Bl	1	RainerB	0,386	Jochen	20:44	-	-
5,289	Findus	21:55	Bl	5,554	Findus	22:05	Ro	0,300	Findus	21:49	Bl	1	Timo	0,502	Joerg	20:44	-	-
5,299	Tom	21:33	Ro	5,630	Wolfgang	22:05	Ge	0,301	Wolfgang	21:32	Gr	1	JoMoe	0,807	Thomas	20:44	-	-
5,300	Tom	21:44	Ge	5,682	Wolfgang	21:32	Gr	0,334	Timo	21:21	Bl	2	Findus	Frühstart	Tom	21:32	-	-
5,302	Tom	21:44	Ge	5,684	Philipp	22:05	Gr	0,353	Findus	22:05	Ro	2	Thomas	-	-	-	-	-
5,302	Tom	21:46	Ge	5,706	Philipp	21:56	Ge	0,354	Tom	21:49	Gr	6	Tom	-	-	-	-	-
5,306	Tom	21:47	Ge	5,739	Tom	21:32	Ro	0,367	RainerB	20:54	Bl	-	-	-	-	-	-	-
5,310	Findus	21:51	Bl	5,767	Wolfgang	21:39	Bl	0,371	Jochen	20:44	Ge	-	-	-	-	-	-	-
5,311	Tom	21:47	Ge	5,799	Philipp	21:32	Bl	0,387	RainerB	21:14	Ro	-	-	-	-	-	-	-
5,313	Tom	21:46	Ge	5,819	Wolfgang	21:56	Ro	0,404	Wolfgang	21:39	Bl	-	-	-	-	-	-	-
5,313	Tom	21:52	Gr	5,825	Philipp	21:49	Ro	0,428	JoMoe	21:56	Gr	-	-	-	-	-	-	-
5,313	Tom	21:51	Gr	5,832	JoMoe	22:05	Bl	0,448	RainerB	20:44	Gr	-	-	-	-	-	-	-
5,315	Tom	21:51	Gr	5,846	Timo	21:14	Gr	0,462	Philipp	22:05	Gr	-	-	-	-	-	-	-
5,324	Findus	21:54	Bl	5,870	Tom	21:56	Bl	0,515	Jochen	21:21	Ro	-	-	-	-	-	-	-
5,324	Tom	21:47	Ge	5,917	JoMoe	21:56	Gr	0,521	Joerg	20:44	Bl	-	-	-	-	-	-	-
5,324	Tom	21:43	Ge	5,919	Timo	21:21	Bl	0,521	JoMoe	21:39	Ro	-	-	-	-	-	-	-

### Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Grün		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
5,299	Tom	21:33	5,289	Findus	21:55	5,048	Tom	21:45	5,262	Tom	21:50
5,360	Tom	21:38	5,310	Findus	21:51	5,262	Tom	21:43	5,281	Tom	21:50
5,361	Tom	21:38	5,324	Findus	21:54	5,280	Tom	21:46	5,313	Tom	21:51
5,380	Tom	21:33	5,328	Findus	21:54	5,300	Tom	21:44	5,313	Tom	21:52
5,398	Tom	21:34	5,333	Tom	21:57	5,302	Tom	21:44	5,315	Tom	21:51

5,401	Tom	21:32	5,335	Findus	21:53	5,302	Tom	21:46	5,336	Tom	21:52
5,412	Tom	21:34	5,335	Findus	21:55	5,306	Tom	21:47	5,339	Tom	21:52
5,413	Tom	21:36	5,342	Findus	21:52	5,311	Tom	21:47	5,340	Findus	21:45
5,417	Tom	21:37	5,345	Findus	21:53	5,313	Tom	21:46	5,345	Findus	21:46
5,419	Tom	21:38	5,345	Findus	21:50	5,324	Tom	21:43	5,348	Tom	21:49

## Stints

20:44	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Jochen	Ge	Porsche	50	5,690	7,395	5,929	7,022	0,371	0/0%	5,929	7,022	0,371
Joerg	Bl	Toyota	48	5,758	10,930	6,184	7,554	0,871	1/2%	6,083	7,510	0,521
RainerB	Gr	Lancia	47	5,964	7,827	6,305	7,326	0,448	0/0%	6,305	7,326	0,448
Thomas	Ro	Porsche	46	5,740	10,172	6,385	8,119	0,869	1/2%	6,301	7,453	0,661
20:54	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Thomas	Ge	Porsche	48	5,806	9,079	6,116	8,858	0,684	0/0%	6,116	8,858	0,684
RainerB	Bl	Lancia	49	5,721	7,695	6,029	7,308	0,367	0/0%	6,029	7,308	0,367
Jochen	Gr	Porsche	48	5,789	8,775	6,145	7,880	0,597	0/0%	6,145	7,880	0,597
Timo	Ro	Audi	48	5,760	9,135	6,151	7,659	0,597	0/0%	6,151	7,659	0,597
21:03	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Thomas	Gr	Porsche	47	5,796	10,703	6,415	9,467	0,893	1/2%	6,321	9,063	0,901
Timo	Ge	Audi	51	5,745	9,335	5,920	6,404	0,651	0/0%	5,920	6,404	0,651
Jochen	Bl	Porsche	49	5,620	8,740	6,154	8,345	0,789	0/0%	6,154	8,345	0,789
Joerg	Ro	Toyota	50	5,761	9,087	6,061	7,191	0,526	0/0%	6,061	7,191	0,526
21:14	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
RainerB	Ro	Lancia	48	5,790	10,239	6,119	8,018	0,713	1/2%	6,031	7,380	0,387
Timo	Gr	Audi	50	5,673	7,176	5,846	6,694	0,260	0/0%	5,846	6,694	0,260
Thomas	Bl	Porsche	47	5,843	8,997	6,276	7,790	0,630	0/0%	6,276	7,790	0,630
Joerg	Ge	Toyota	48	5,860	8,913	6,147	8,612	0,638	0/0%	6,147	8,612	0,638
21:21	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Jochen	Ro	Porsche	50	5,610	7,940	5,925	7,252	0,515	0/0%	5,925	7,252	0,515
Timo	Bl	Audi	50	5,780	10,186	6,005	9,099	0,688	1/2%	5,919	8,039	0,334
RainerB	Ge	Lancia	50	5,751	9,261	5,978	7,176	0,546	0/0%	5,978	7,176	0,546
Joerg	Gr	Toyota	48	5,886	9,431	6,213	8,498	0,576	0/0%	6,213	8,498	0,576
21:32	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Findus	Ge	Lancia	54	5,344	6,581	5,492	5,750	0,178	0/0%	5,492	5,750	0,178
Philipp	Bl	Mercedes	51	5,408	9,739	5,799	6,695	0,790	0/0%	5,799	6,695	0,790
Wolfgang	Gr	Porsche	52	5,468	7,458	5,682	5,861	0,301	0/0%	5,682	5,861	0,301
Tom	Ro	Lancia	50	5,299	10,928	5,843	7,872	0,694	1/2%	5,739	7,804	0,701
21:39	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Tom	Ge	Lancia	55	5,048	9,619	5,462	6,925	0,715	0/0%	5,462	6,925	0,715
Wolfgang	Bl	Porsche	52	5,540	7,350	5,767	6,997	0,404	0/0%	5,767	6,997	0,404
Findus	Gr	Lancia	54	5,340	10,427	5,589	6,012	0,964	2/4%	5,404	5,616	0,130
JoMoe	Ro	Porsche	49	5,599	12,079	6,150	7,684	1,016	1/2%	6,027	7,442	0,521
21:49	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Philipp	Ro	Mercedes	51	5,471	8,281	5,825	8,021	0,716	0/0%	5,825	8,021	0,716
Tom	Gr	Lancia	51	5,262	12,057	5,835	10,919	1,503	3/6%	5,474	6,587	0,354
JoMoe	Ge	Porsche	48	5,785	9,082	6,186	8,781	0,768	0/0%	6,186	8,781	0,768
Findus	Bl	Lancia	55	5,289	7,545	5,439	5,566	0,300	0/0%	5,439	5,566	0,300
21:56	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
JoMoe	Gr	Porsche	50	5,720	8,401	5,917	6,916	0,428	0/0%	5,917	6,916	0,428
Philipp	Ge	Mercedes	52	5,467	7,632	5,706	7,461	0,568	0/0%	5,706	7,461	0,568
Wolfgang	Ro	Porsche	51	5,541	9,879	5,819	7,110	0,687	0/0%	5,819	7,110	0,687
Tom	Bl	Lancia	48	5,333	13,471	6,122	10,366	1,625	2/4%	5,870	9,314	1,019
22:05	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
JoMoe	Bl	Porsche	51	5,634	8,788	5,832	6,095	0,261	0/0%	5,832	6,095	0,261
Findus	Ro	Lancia	54	5,434	8,045	5,554	5,709	0,353	0/0%	5,554	5,709	0,353
Wolfgang	Ge	Porsche	53	5,537	6,596	5,630	6,076	0,171	0/0%	5,630	6,076	0,171
Philipp	Gr	Mercedes	52	5,422	7,661	5,684	6,849	0,462	0/0%	5,684	6,849	0,462

**Hinweise:** <sup>1</sup> In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktill) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - <sup>2</sup> Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - <sup>3</sup> Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem \* werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die endgültige Wertung übernommen werden.