

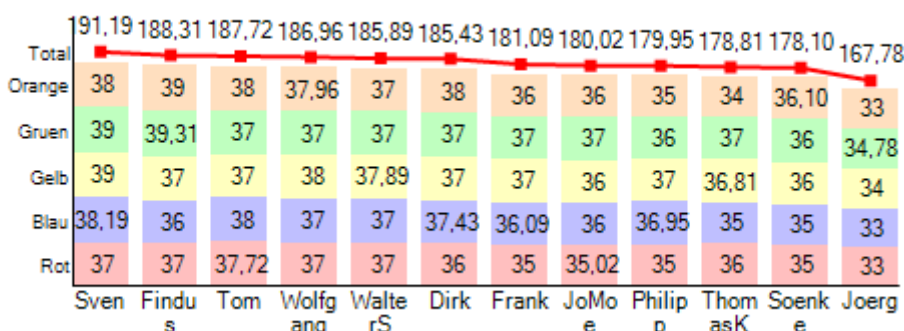


SCD
RaceReport vom
27.09.2016
'SCDGT Rennen
Nr. 4'
Bahn: SCD Holz
(40,724m)

Quali								Rennen								
Fahrer	PS	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	PS	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø	
Sven	1	13,00	7,728			11,173	8,906	Sven	1	5	191,19			7,659	8,653	7,939
Tom	2	13,00	7,743	+0,015	+0,015	7,998	7,842	Findus	2	5	188,31	-2,88	-2,88	7,737	15,930	8,127
WalterS	3	13,00	7,789	+0,061	+0,046	7,945	7,860	Tom	3	5	187,72	-3,47	-0,59	7,726	13,196	8,100
Wolfgang	4	13,00	7,830	+0,102	+0,041	10,225	8,637	Wolfgang	4	5	186,96	-4,23	-0,76	7,786	12,565	8,115
Findus	5	13,00	7,833	+0,105	+0,003	8,066	7,960	WalterS	5	5	185,89	-5,30	-1,07	7,757	11,014	8,188
Dirk	6	13,00	7,845	+0,117	+0,012	7,987	7,903	Dirk	6	5	185,43	-5,76	-0,46	7,787	10,540	8,196
Frank	7	13,00	7,847	+0,119	+0,042	8,060	7,981	Frank	7	5	181,09	-10,10	-4,34	7,920	12,653	8,377
JoMoe	8	13,00	7,914	+0,186	+0,027	8,038	7,990	JoMoe	8	5	180,02	-11,17	-1,07	8,007	13,296	8,464
ThomasK	9	13,00	7,935	+0,207	+0,021	8,258	8,067	Philipp	9	5	179,95	-11,24	-0,07	7,974	11,682	8,460
Soenke	10	13,00	8,040	+0,312	+0,105	8,243	8,117	ThomasK	10	5	178,81	-12,38	-1,14	8,008	12,339	8,485
Joerg	11	13,00	8,656	+0,928	+0,616	8,807	8,743	Soenke	11	5	178,10	-13,09	-0,71	8,088	11,144	8,561
								Joerg	12	5	167,78	-23,41	-10,32	8,327	13,167	9,071

Rundenübersicht

Rennen 1



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint		
7,659	Sven	21:56	Or	7,625	Sven	21:57	Gr	0,029	Sven	22:03	Bl	0	Sven	0,241	Findus	21:31	Anz.	18	Anz.	11
7,678	Sven	22:00	Gr	7,679	Sven	21:38	Ge	0,042	Sven	21:38	Ge	1	Findus	0,285	JoMoe	20:50	Min	4s	Min	1,0m
7,681	Sven	21:57	Gr	7,695	Findus	22:03	Or	0,048	Sven	21:57	Gr	1	Soenke	0,293	Frank	20:50	Max	323s	Max	7,0m
7,683	Sven	21:56	Or	7,765	Sven	21:45	Or	0,055	Frank	21:09	Gr	2	Dirk	0,317	Sven	21:31	Ø	29s	Ø	2,3m
7,686	Sven	21:57	Gr	7,774	Wolfgang	22:03	Ge	0,059	WalterS	22:03	Ro	2	Wolfgang	0,325	ThomasK	20:50	-	-	-	-
7,708	Sven	21:46	Or	7,775	Tom	21:45	Gr	0,059	Tom	21:45	Gr	2	WalterS	0,332	WalterS	21:31	-	-	-	-
7,709	Sven	21:57	Gr	7,787	Dirk	21:57	Or	0,059	Tom	22:10	Ro	3	Tom	0,346	Soenke	20:50	-	-	-	-
7,714	Sven	22:00	Gr	7,811	Tom	21:57	Bl	0,062	Findus	22:03	Or	3	Frank	0,429	Wolfgang	21:31	-	-	-	-
7,719	Sven	22:00	Gr	7,845	Wolfgang	22:10	Or	0,062	WalterS	22:10	Ge	3	JoMoe	0,514	Joerg	20:50	-	-	-	-
7,720	Sven	21:57	Gr	7,857	Findus	22:10	Gr	0,068	Tom	21:38	Or	6	ThomasK	0,659	Tom	21:31	-	-	-	-
7,720	Sven	21:59	Gr	7,862	Tom	21:38	Or	0,068	JoMoe	20:50	Ge	8	Philipp	-	-	-	-	-	-	-
7,721	Sven	21:58	Gr	7,870	Sven	22:03	Bl	0,072	Frank	20:56	Ge	10	Joerg	-	-	-	-	-	-	-
7,725	Sven	21:46	Or	7,915	Findus	21:57	Ge	0,072	Tom	21:31	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,726	Tom	21:46	Gr	7,921	Tom	22:10	Ro	0,075	Dirk	21:45	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,729	Tom	21:45	Gr	7,926	Frank	21:09	Gr	0,075	Sven	21:45	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,732	Sven	21:46	Or	7,928	Dirk	21:45	Ge	0,078	Frank	21:02	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,737	Findus	22:13	Gr	7,929	Wolfgang	21:31	Gr	0,079	Philipp	20:56	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,738	Sven	21:58	Gr	7,929	Wolfgang	21:57	Ro	0,080	Wolfgang	21:57	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,739	Findus	22:07	Or	7,933	Sven	21:31	Ro	0,082	Frank	21:15	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,740	Sven	21:55	Or	7,939	WalterS	22:10	Ge	0,086	WalterS	21:45	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Grün			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
7,816	Sven	21:34	7,869	Tom	21:59	7,749	Sven	21:41	7,678	Sven	22:00	7,659	Sven	21:56
7,823	Sven	21:34	7,872	Sven	22:04	7,758	Sven	21:41	7,681	Sven	21:57	7,683	Sven	21:56
7,828	Sven	21:34	7,872	Sven	22:06	7,758	Sven	21:41	7,686	Sven	21:57	7,708	Sven	21:46
7,837	Tom	22:10	7,874	Tom	21:57	7,762	Sven	21:41	7,709	Sven	21:57	7,725	Sven	21:46
7,851	Sven	21:34	7,882	Sven	22:08	7,762	Sven	21:41	7,714	Sven	22:00	7,732	Sven	21:46

7,854	Sven	21:34	7,887	Sven	22:05	7,777	Sven	21:40	7,719	Sven	22:00	7,739	Findus	22:07
7,855	Sven	21:32	7,889	Tom	22:01	7,784	Sven	21:40	7,720	Sven	21:57	7,740	Sven	21:55
7,858	Sven	21:34	7,892	Sven	22:04	7,784	Sven	21:39	7,720	Sven	21:59	7,742	Findus	22:06
7,858	Sven	21:35	7,895	Tom	21:59	7,787	Tom	21:32	7,721	Sven	21:58	7,747	Sven	21:55
7,859	Sven	21:35	7,896	Tom	22:01	7,788	Tom	21:32	7,726	Tom	21:46	7,751	Findus	22:07

Stints

20:50	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
JoMoe	Ge	M18	36	8,115	8,429	8,234	8,354	0,068	0/0%	8,234	8,354	0,068
Thomask	Or	M13	34	8,008	12,339	8,597	10,367	0,988	3/9%	8,338	9,363	0,470
Soenke	Gr	M30	36	8,088	8,876	8,301	8,608	0,135	0/0%	8,301	8,608	0,135
Frank	Ro	M11	35	8,163	9,755	8,376	8,425	0,249	0/0%	8,376	8,425	0,249
Joerg	Bl	M14	33	8,557	11,247	8,951	9,072	0,129	1/3%	8,863	9,043	0,131
20:56	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Thomask	Gr	M13	37	8,095	8,479	8,048	8,463	0,089	0/0%	8,048	8,463	0,089
Frank	Ge	M11	37	8,049	8,285	7,996	8,280	0,072	0/0%	7,996	8,280	0,072
JoMoe	Or	M18	36	8,007	10,412	8,214	9,891	0,541	1/3%	8,151	9,684	0,402
Philipp	Ro	M04	35	8,128	11,387	8,454	10,130	0,611	2/6%	8,314	8,420	0,079
Soenke	Bl	M30	35	8,329	9,808	8,509	8,705	0,251	0/0%	8,509	8,705	0,251
21:02	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
JoMoe	Gr	M18	37	8,022	9,798	8,065	8,245	0,287	0/0%	8,065	8,245	0,287
Philipp	Ge	M04	37	7,974	10,123	8,116	9,745	0,430	1/3%	8,061	8,275	0,282
Frank	Or	M11	36	8,132	11,262	8,217	8,446	0,518	1/3%	8,130	8,420	0,078
Thomask	Bl	M13	35	8,176	10,299	8,363	10,090	0,462	2/6%	8,252	8,457	0,087
Joerg	Ro	M14	33	8,654	9,356	8,942	9,341	0,154	0/0%	8,942	9,341	0,154
21:09	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Frank	Gr	M11	37	7,920	12,653	8,053	8,171	0,768	1/3%	7,926	8,126	0,055
Joerg	Ge	M14	34	8,327	12,925	8,806	11,092	0,999	5/15%	8,425	9,924	0,294
JoMoe	Bl	M18	36	8,252	8,778	8,281	8,428	0,091	0/0%	8,281	8,428	0,091
Soenke	Ro	M30	35	8,268	9,648	8,442	8,845	0,238	0/0%	8,442	8,845	0,238
Philipp	Or	M04	35	8,034	11,682	8,514	11,579	0,976	3/9%	8,238	8,374	0,322
21:15	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Thomask	Ro	M13	36	8,217	10,064	8,300	9,871	0,443	1/3%	8,250	9,794	0,359
Soenke	Ge	M30	36	8,145	8,571	8,246	8,553	0,108	0/0%	8,246	8,553	0,108
Philipp	Gr	M04	36	7,976	10,431	8,136	8,452	0,405	1/3%	8,071	8,246	0,101
Frank	Bl	M11	36	8,175	11,186	8,329	8,600	0,496	1/3%	8,248	8,478	0,082
Joerg	Or	M14	33	8,497	11,709	8,905	10,013	0,572	2/6%	8,779	9,000	0,131
21:21	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Philipp	Bl	M04	36	8,074	11,302	8,155	9,804	0,579	1/3%	8,065	8,443	0,279
Joerg	Gr	M14	34	8,338	13,167	8,673	11,576	0,947	2/6%	8,442	8,912	0,180
Soenke	Or	M30	36	8,177	11,144	8,350	8,694	0,493	1/3%	8,270	8,658	0,153
JoMoe	Ro	M18	35	8,310	13,296	8,603	10,175	0,892	2/6%	8,413	8,631	0,201
Thomask	Ge	M13	36	8,091	9,021	8,191	8,461	0,156	0/0%	8,191	8,461	0,156
21:31	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Walters	Or	M16	37	7,757	11,014	8,026	8,113	0,515	1/3%	7,943	8,060	0,086
Sven	Ro	M15	37	7,816	8,653	7,933	7,997	0,136	0/0%	7,933	7,997	0,136
Wolfgang	Gr	M09	37	7,786	12,565	8,054	8,226	0,789	1/3%	7,929	8,039	0,197
Findus	Bl	M12	36	7,910	15,930	8,267	8,458	1,321	1/3%	8,048	8,202	0,100
Tom	Ge	M26	37	7,787	12,382	8,064	8,060	0,737	1/3%	7,944	8,042	0,072
21:38	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Sven	Ge	M15	39	7,749	7,956	7,679	7,904	0,042	0/0%	7,679	7,904	0,042
Walters	Gr	M16	37	7,878	9,058	7,956	8,111	0,189	0/0%	7,956	8,111	0,189
Tom	Or	M26	38	7,804	7,995	7,862	7,986	0,068	0/0%	7,862	7,986	0,068
Wolfgang	Bl	M09	37	7,952	9,212	8,026	8,202	0,206	0/0%	8,026	8,202	0,206
Dirk	Ro	M02	36	8,036	9,835	8,324	9,823	0,483	0/0%	8,324	9,823	0,483
21:45	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Walters	Bl	M16	37	7,970	10,447	8,060	8,406	0,387	1/3%	7,994	8,345	0,086
Tom	Gr	M26	37	7,726	13,196	7,921	7,991	0,894	1/3%	7,775	7,935	0,059
Sven	Or	M15	38	7,659	7,955	7,765	7,948	0,075	0/0%	7,765	7,948	0,075
Findus	Ro	M12	37	7,948	9,043	8,055	9,038	0,183	0/0%	8,055	9,038	0,183
Dirk	Ge	M02	37	7,853	8,145	7,928	8,132	0,075	0/0%	7,928	8,132	0,075
21:57	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Tom	Bl	M26	38	7,869	9,984	7,811	8,168	0,340	0/0%	7,811	8,168	0,340
Dirk	Or	M02	38	7,787	10,540	7,859	9,074	0,469	1/3%	7,787	8,205	0,207
Sven	Gr	M15	39	7,678	7,896	7,625	7,828	0,048	0/0%	7,625	7,828	0,048
Wolfgang	Ro	M09	37	7,933	8,309	7,929	8,276	0,080	0/0%	7,929	8,276	0,080

Findus	Ge	M12	37	7,803	9,425	7,915	8,330	0,268	0/0%	7,915	8,330	0,268
22:03	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Wolfgang	Ge	M09	38	7,807	9,415	7,774	8,165	0,262	0/0%	7,774	8,165	0,262
Findus	Or	M12	39	7,739	8,035	7,695	8,030	0,062	0/0%	7,695	8,030	0,062
WalterS	Ro	M16	37	8,003	8,333	8,074	8,209	0,059	0/0%	8,074	8,209	0,059
Sven	Bl	M15	38	7,872	8,001	7,870	8,000	0,029	0/0%	7,870	8,000	0,029
Dirk	Gr	M02	37	7,831	9,720	7,966	8,110	0,303	0/0%	7,966	8,110	0,303
22:10	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Dirk	Bl	M02	37	7,956	10,016	8,032	8,820	0,344	1/3%	7,977	8,235	0,134
Wolfgang	Or	M09	37	7,823	10,832	7,925	9,991	0,589	1/3%	7,845	8,094	0,354
Tom	Ro	M26	37	7,837	10,029	7,978	8,179	0,343	1/3%	7,921	8,117	0,059
WalterS	Ge	M16	37	7,883	8,134	7,939	8,120	0,062	0/0%	7,939	8,120	0,062
Findus	Gr	M12	38	7,737	8,884	7,857	7,981	0,182	0/0%	7,857	7,981	0,182

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die endgültige Wertung übernommen werden.

Forensic RaceReport created by MTAMike * SCDReporter.NET Beta 0.9.7c Preview 4 Fork 2 'Hot Autumn Build' 27.09.2016 22:17:14