



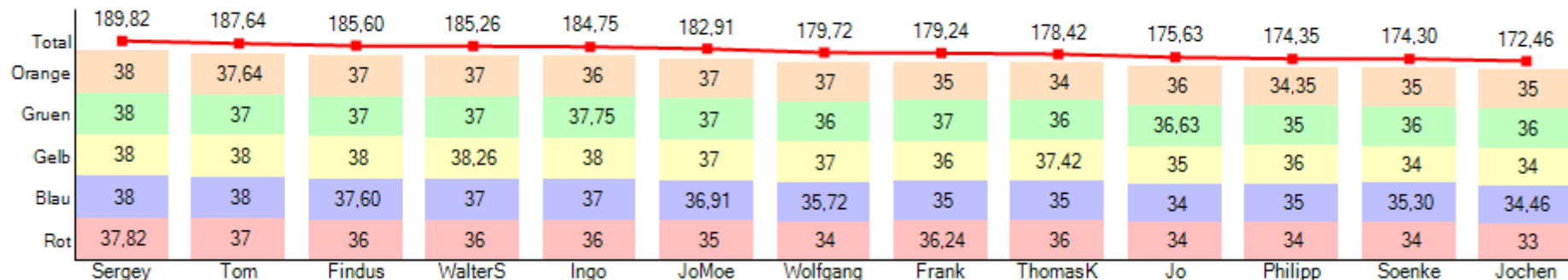
SCD

RaceReport vom 04.10.2016
'SLP-CUP-2016 Rennen Nr. 5'
Bahn: SCD Holz (40,724m)

Quali									Rennen								
Fahrer	P	S	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
Findus	1	1	5,00	7,710			8,309	7,902	Sergey	1	5	189,82			7,693	9,655	7,955
Sergey	2	1	7,00	7,723	+0,013	+0,013	11,079	8,259	Tom	2	5	187,64	-2,18	-2,18	7,709	13,987	8,050
WalterS	3	1	7,00	7,728	+0,018	+0,005	9,661	8,177	Findus	3	5	185,60	-4,22	-2,04	7,849	10,749	8,187
Tom	4	1	7,00	7,765	+0,055	+0,037	9,891	8,369	WalterS	4	5	185,26	-4,56	-0,34	7,852	8,527	8,164
Ingo	5	1	6,00	7,773	+0,063	+0,008	12,378	9,125	Ingo	5	5	184,75	-5,07	-0,51	7,758	10,963	8,250
Wolfgang	6	1	7,00	7,781	+0,071	+0,008	11,697	8,405	JoMoe	6	5	182,91	-6,91	-1,84	7,927	10,958	8,304
JoMoe	7	1	7,00	7,796	+0,086	+0,015	8,101	7,949	Wolfgang	7	5	179,72	-10,10	-3,19	7,830	12,241	8,437
Frank	8	1	6,00	7,977	+0,267	+0,181	12,440	8,800	Frank	8	5	179,24	-10,58	-0,48	8,008	11,916	8,482
ThomasK	9	1	7,00	8,085	+0,375	+0,108	9,825	8,451	ThomasK	9	5	178,42	-11,40	-0,82	8,020	14,867	8,522
Philipp	10	1	3,00	8,159	+0,449	+0,074	8,403	8,276	Jo	10	5	175,63	-14,19	-2,79	8,106	11,835	8,655
Jo	11	1	6,00	8,219	+0,509	+0,060	10,931	9,059	Philipp	11	5	174,35	-15,47	-1,28	8,083	11,038	8,710
Soenke	12	1	6,00	8,244	+0,534	+0,025	11,025	9,734	Soenke	12	5	174,30	-15,52	-0,05	8,160	12,607	8,669
Jochen	13	1	6,00	9,387	+1,677	+1,143	9,792	9,628	Jochen	13	5	172,46	-17,36	-1,84	7,949	17,536	8,815

Rundenübersicht

Rennen 1



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bσ	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos		Stint	
7,693	Sergey	21:21	Ge	7,680	Sergey	21:33	Gr	0,042	WalterS	21:33	Bl	0	Sergey	0,261	Findus	21:20	Anz.	28	Anz.	12
7,709	Tom	21:21	Gr	7,755	Tom	21:52	Or	0,044	WalterS	21:26	Gr	0	WalterS	0,281	JoMoe	20:30	Min	4s	Min	0,9m
7,722	Sergey	21:21	Ge	7,761	Sergey	21:26	Or	0,048	Frank	20:49	Bl	2	Tom	0,313	ThomasK	20:30	Max	26s	Max	5,1m
7,725	Tom	21:20	Gr	7,769	Tom	21:46	Ge	0,050	Sergey	21:33	Gr	2	Findus	0,314	Jo	20:30	Ø	11s	Ø	1,9m
7,728	Sergey	21:21	Ge	7,776	Sergey	21:40	Bl	0,053	JoMoe	20:43	Or	3	JoMoe	0,370	Frank	20:30	-	-	-	-
7,728	Sergey	21:22	Ge	7,786	Sergey	21:20	Ge	0,053	JoMoe	20:30	Ro	4	Ingo	0,377	Philipp	20:30	-	-	-	-
7,729	Sergey	21:20	Ge	7,790	Tom	21:26	Bl	0,056	Philipp	21:03	Ge	4	Soenke	0,384	WalterS	21:20	-	-	-	-
7,729	Sergey	21:37	Gr	7,827	Wolfgang	21:40	Or	0,063	WalterS	21:52	Ge	5	Frank	0,402	Sergey	21:20	-	-	-	-
7,735	Sergey	21:22	Ge	7,843	Wolfgang	21:33	Ge	0,064	Tom	21:26	Bl	5	Jo	0,456	Tom	21:20	-	-	-	-

7,736	Sergey	21:21	Ge	7,846	WalterS	21:52	Ge	0,068	Sergey	21:26	Or	7	Thomask	0,702	Ingo	21:20	-	-	-	-	-	-
7,738	Sergey	21:20	Ge	7,856	Ingo	21:40	Ge	0,070	Sergey	21:20	Ge	12	Wolfgang	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,740	Sergey	21:22	Ge	7,861	Findus	21:26	Ge	0,071	WalterS	21:20	Or	17	Philipp	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,741	Tom	21:52	Or	7,910	Tom	21:40	Ro	0,076	Findus	21:46	Bl	17	Jochen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,742	Tom	21:46	Ge	7,929	WalterS	21:26	Gr	0,078	Thomask	20:43	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,744	Tom	21:52	Or	7,936	Sergey	21:52	Ro	0,079	JoMoe	20:55	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,746	Tom	21:21	Gr	7,937	Tom	21:20	Gr	0,079	Sergey	21:40	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,748	Sergey	21:36	Gr	7,945	Findus	21:40	Gr	0,080	Thomask	21:10	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,748	Sergey	21:35	Gr	7,946	Ingo	21:46	Or	0,081	Frank	20:30	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,749	Sergey	21:22	Ge	7,946	Ingo	21:52	Gr	0,082	Wolfgang	21:40	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,752	Tom	21:20	Gr	7,962	Wolfgang	21:46	Gr	0,082	WalterS	21:46	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
7,768	Tom	21:40	7,837	Tom	21:28	7,693	Sergey	21:21	7,709	Tom	21:21	7,741	Tom	21:52
7,878	Tom	21:40	7,867	Sergey	21:42	7,722	Sergey	21:21	7,725	Tom	21:20	7,744	Tom	21:52
7,885	Tom	21:44	7,867	Sergey	21:42	7,728	Sergey	21:22	7,729	Sergey	21:37	7,754	Tom	21:53
7,891	Tom	21:41	7,874	Sergey	21:42	7,728	Sergey	21:21	7,746	Tom	21:21	7,757	Tom	21:53
7,896	Sergey	21:53	7,875	Sergey	21:43	7,729	Sergey	21:20	7,748	Sergey	21:35	7,758	Ingo	21:47
7,898	Tom	21:42	7,876	Sergey	21:43	7,735	Sergey	21:22	7,748	Sergey	21:36	7,787	Sergey	21:27
7,903	Tom	21:42	7,882	Tom	21:30	7,736	Sergey	21:21	7,752	Tom	21:20	7,787	Tom	21:53
7,907	Tom	21:43	7,883	Tom	21:29	7,738	Sergey	21:20	7,753	Sergey	21:37	7,790	Sergey	21:28
7,910	Tom	21:41	7,886	Tom	21:31	7,740	Sergey	21:22	7,758	Tom	21:21	7,795	Tom	21:57
7,914	Tom	21:40	7,890	Sergey	21:42	7,742	Tom	21:46	7,759	Sergey	21:38	7,795	Sergey	21:29

Stints

20:29	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Thomask	Or	M19	34	8,129	14,867	8,780	11,666	1,457	4/12%	8,301	8,565	0,171
JoMoe	Ro	M16	35	8,120	10,958	8,361	8,536	0,591	2/6%	8,220	8,282	0,053
Frank	Ge	M29	36	8,061	10,896	8,296	8,390	0,458	1/3%	8,222	8,351	0,081
Philipp	Gr	M24	35	8,083	10,725	8,431	10,066	0,645	3/9%	8,254	8,430	0,248
Jo	Bl	M25	34	8,388	11,835	8,732	9,904	0,443	2/6%	8,566	8,653	0,276
20:36	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
JoMoe	Ge	M16	37	8,056	10,438	8,088	9,711	0,458	1/3%	8,023	8,318	0,269
Philipp	Bl	M24	35	8,272	10,765	8,457	10,226	0,588	3/9%	8,275	8,562	0,103
Frank	Or	M29	35	8,102	11,916	8,466	11,099	0,778	2/6%	8,282	8,431	0,089
Thomask	Gr	M19	36	8,044	8,371	8,175	8,365	0,084	0/0%	8,175	8,365	0,084
Soenke	Ro	M23	34	8,274	11,134	8,802	8,722	0,484	1/3%	8,731	8,713	0,129
20:43	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Frank	Gr	M29	37	8,008	8,373	8,086	8,348	0,084	0/0%	8,086	8,348	0,084
Thomask	Bl	M19	35	8,110	11,958	8,476	11,552	0,903	3/9%	8,207	8,417	0,078
Soenke	Ge	M23	34	8,194	12,607	8,620	9,444	0,752	1/3%	8,499	9,076	0,248
JoMoe	Or	M16	37	7,936	8,307	8,051	8,177	0,053	0/0%	8,051	8,177	0,053
Jochen	Ro	M05	33	8,396	12,838	9,033	12,017	1,107	5/15%	8,608	8,826	0,115

20:49	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Soenke	Or	M23	35	8,315	10,915	8,422	9,321	0,450	1/3%	8,349	8,871	0,198
Jo	Ro	M25	34	8,523	10,432	8,775	9,693	0,394	1/3%	8,725	9,693	0,276
JoMoe	Gr	M16	37	7,927	8,886	7,987	8,177	0,152	0/0%	7,987	8,177	0,152
Jochen	Ge	M05	34	8,028	17,536	8,582	11,139	1,724	3/9%	8,154	8,425	0,213
Frank	Bl	M29	35	8,181	10,843	8,329	8,396	0,446	1/3%	8,256	8,353	0,048
20:55	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Jochen	Or	M05	35	8,102	12,050	8,497	12,033	1,166	4/11%	8,087	9,779	0,405
JoMoe	Bl	M16	36	8,124	8,546	8,134	8,371	0,079	0/0%	8,134	8,371	0,079
Soenke	Gr	M23	36	8,160	9,359	8,249	8,975	0,231	0/0%	8,249	8,975	0,231
Philipp	Ro	M24	34	8,241	10,887	8,672	10,853	0,698	2/6%	8,535	9,593	0,466
Jo	Ge	M25	35	8,202	11,230	8,386	8,616	0,503	1/3%	8,302	8,497	0,085
21:03	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Jo	Or	M25	36	8,183	10,019	8,235	9,455	0,417	1/3%	8,184	9,441	0,317
Philipp	Ge	M24	36	8,112	11,014	8,264	10,068	0,624	3/8%	8,072	8,354	0,056
Thomask	Ro	M19	36	8,116	9,410	8,233	8,477	0,210	0/0%	8,233	8,477	0,210
Soenke	Bl	M23	35	8,310	11,696	8,539	8,806	0,554	1/3%	8,446	8,691	0,110
Jochen	Gr	M05	36	7,949	11,254	8,266	9,902	0,637	1/3%	8,181	9,514	0,388
21:09	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Frank	Ro	M29	36	8,198	10,316	8,294	9,551	0,401	1/3%	8,237	8,899	0,242
Thomask	Ge	M19	37	8,020	8,348	8,026	8,322	0,080	0/0%	8,026	8,322	0,080
Jo	Gr	M25	36	8,106	9,802	8,187	9,610	0,367	0/0%	8,187	9,610	0,367
Jochen	Bl	M05	34	8,194	12,312	8,716	11,424	1,024	4/12%	8,399	9,760	0,515
Philipp	Or	M24	34	8,164	11,038	8,744	10,964	1,016	6/18%	8,314	9,905	0,505
21:20	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Sergey	Ge	M30	38	7,693	7,938	7,786	7,852	0,070	0/0%	7,786	7,852	0,070
Ingo	Bl	M01	37	7,929	8,599	8,103	8,336	0,127	0/0%	8,103	8,336	0,127
WalterS	Or	M27	37	7,852	8,322	8,037	8,117	0,071	0/0%	8,037	8,117	0,071
Findus	Ro	M20	36	7,931	9,971	8,133	8,251	0,327	0/0%	8,133	8,251	0,327
Tom	Gr	M17	37	7,709	9,989	7,937	8,050	0,399	0/0%	7,937	8,050	0,399
21:26	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Findus	Ge	M20	38	7,875	9,857	7,861	8,237	0,317	0/0%	7,861	8,237	0,317
Tom	Bl	M17	38	7,837	8,089	7,790	8,031	0,064	0/0%	7,790	8,031	0,064
Sergey	Or	M30	38	7,787	8,012	7,761	7,939	0,068	0/0%	7,761	7,939	0,068
WalterS	Gr	M27	37	7,916	8,104	7,929	8,041	0,044	0/0%	7,929	8,041	0,044
Wolfgang	Ro	M10	34	8,073	12,241	8,598	10,053	0,879	2/6%	8,439	9,870	0,521
21:33	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Wolfgang	Ge	M10	37	7,886	10,459	7,914	9,662	0,495	1/3%	7,843	8,097	0,289
WalterS	Bl	M27	37	8,100	8,301	8,009	8,290	0,042	0/0%	8,009	8,290	0,042
Sergey	Gr	M30	38	7,729	7,971	7,680	7,922	0,050	0/0%	7,680	7,922	0,050
Findus	Or	M20	37	7,930	10,749	8,060	8,211	0,466	1/3%	7,986	8,182	0,090
Ingo	Ro	M01	36	7,994	9,929	8,220	8,449	0,317	0/0%	8,220	8,449	0,317
21:40	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Sergey	Bl	M30	38	7,867	8,266	7,776	8,157	0,079	0/0%	7,776	8,157	0,079

Wolfgang	Or	M10	37	7,912	11,857	8,079	10,764	0,848	3/8%	7,827	8,201	0,082
Ingo	Ge	M01	38	7,784	8,270	7,856	8,169	0,102	0/0%	7,856	8,169	0,102
Tom	Ro	M17	37	7,768	10,336	7,976	9,733	0,492	1/3%	7,910	8,077	0,306
Findus	Gr	M20	37	7,849	10,645	8,017	8,455	0,458	1/3%	7,945	8,116	0,103
21:46	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Tom	Ge	M17	38	7,742	9,286	7,769	9,149	0,319	0/0%	7,769	9,149	0,319
Findus	Bl	M20	37	8,001	8,400	7,984	8,294	0,076	0/0%	7,984	8,294	0,076
Ingo	Or	M01	36	7,758	10,963	8,242	10,716	0,842	4/11%	7,946	8,318	0,134
Wolfgang	Gr	M10	36	7,830	11,137	8,281	10,900	0,896	4/11%	7,962	8,164	0,367
WalterS	Ro	M27	36	8,105	8,527	8,127	8,439	0,082	0/0%	8,127	8,439	0,082
21:52	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
WalterS	Ge	M27	38	7,964	8,177	7,846	8,170	0,063	0/0%	7,846	8,170	0,063
Sergey	Ro	M30	37	7,896	9,655	7,936	8,382	0,284	0/0%	7,936	8,382	0,284
Tom	Or	M17	37	7,741	13,987	7,924	9,364	1,049	1/3%	7,755	8,023	0,271
Ingo	Gr	M01	37	7,860	9,628	7,946	8,489	0,307	0/0%	7,946	8,489	0,307
Wolfgang	Bl	M10	35	8,014	10,783	8,408	10,508	0,706	2/6%	8,272	9,692	0,455

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die engültige Wertung übernommen werden.