



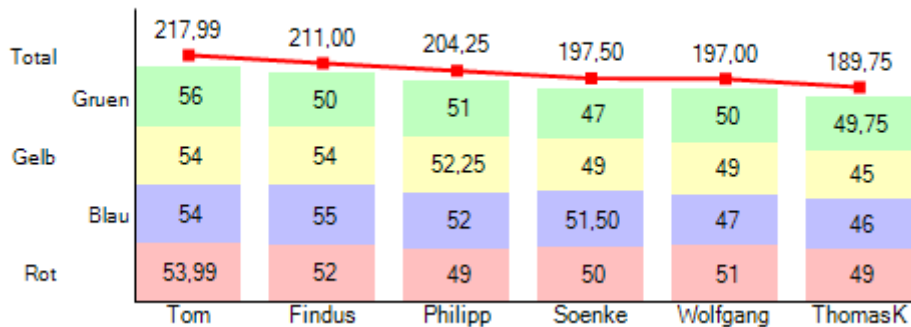
SCD

RaceReport vom 25.10.2016
'SlotIt Rennen Nr. 5'
Bahn: SCD Carrera (23,97m)

Rennen								
Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
Tom	1	4	217,99			5,267	9,529	5,557
Findus	2	4	211,00	-6,99	-6,99	5,340	17,561	5,763
Philipp	3	4	204,25	-13,74	-6,75	5,498	16,366	5,945
Soenke	4	4	197,50	-20,49	-6,75	5,658	14,593	6,151
Wolfgang	5	4	197,00	-20,99	-0,50	5,511	17,638	6,192
ThomasK	6	4	189,75	-28,24	-7,25	5,729	18,148	6,405

Rundenübersicht

Rennen 1



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bσ	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint		
5,267	Tom	20:58	Gr	5,350	Tom	20:56	Gr	0,082	Tom	20:46	Ge	0	Tom	0,291	Philipp	20:46	Anz.	90	Anz.	5
5,269	Tom	21:04	Gr	5,470	Tom	20:46	Ge	0,118	Soenke	20:46	Ro	1	Soenke	0,351	Soenke	20:46	Min	3s	Min	5,1m
5,272	Tom	21:12	Bl	5,484	Findus	21:43	Bl	0,172	Tom	21:44	Ro	2	ThomasK	0,600	ThomasK	20:46	Max	47s	Max	8,9m
5,274	Tom	21:00	Gr	5,531	Tom	21:06	Bl	0,289	Tom	20:56	Gr	2	Philipp	0,725	Tom	20:46	Ø	16s	Ø	6,6m
5,277	Tom	21:02	Gr	5,549	Findus	21:32	Gr	0,304	Philipp	20:46	Gr	2	Findus	-	-	-	-	-	-	-
5,284	Tom	21:12	Bl	5,578	Tom	21:43	Ro	0,314	Wolfgang	20:56	Ro	2	Wolfgang	-	-	-	-	-	-	-
5,291	Tom	21:12	Bl	5,601	Findus	21:19	Ge	0,317	Findus	21:32	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,294	Tom	21:00	Gr	5,704	Findus	21:06	Ro	0,345	Philipp	21:32	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,299	Tom	20:58	Gr	5,714	Philipp	21:32	Ro	0,363	Soenke	21:19	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,307	Tom	21:00	Gr	5,740	Philipp	20:56	Bl	0,381	Philipp	20:56	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,307	Tom	21:03	Gr	5,763	Philipp	21:43	Ge	0,445	Findus	21:19	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,308	Tom	21:02	Gr	5,835	Philipp	20:46	Gr	0,452	Soenke	20:56	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,310	Tom	21:00	Gr	5,909	Soenke	21:19	Bl	0,467	Findus	21:06	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,314	Tom	20:58	Gr	5,912	Wolfgang	20:56	Ro	0,483	Philipp	21:44	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,317	Tom	20:59	Gr	5,922	Soenke	20:56	Ge	0,509	ThomasK	21:19	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,324	Tom	21:00	Gr	5,927	Soenke	20:46	Ro	0,512	ThomasK	20:46	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,327	Tom	21:02	Gr	5,984	Wolfgang	21:32	Bl	0,513	ThomasK	21:44	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,328	Tom	21:04	Gr	6,020	Wolfgang	21:06	Ge	0,524	Findus	21:44	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,329	Tom	21:11	Bl	6,033	ThomasK	21:43	Gr	0,526	Wolfgang	21:06	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,330	Tom	20:59	Gr	6,069	Wolfgang	21:19	Gr	0,595	Soenke	21:06	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
5,397	Tom	21:49	5,272	Tom	21:12	5,363	Tom	20:46	5,267	Tom	20:58
5,417	Findus	21:14	5,284	Tom	21:12	5,390	Findus	21:21	5,269	Tom	21:04
5,425	Tom	21:49	5,291	Tom	21:12	5,401	Tom	20:49	5,274	Tom	21:00
5,426	Findus	21:15	5,329	Tom	21:11	5,412	Tom	20:53	5,277	Tom	21:02
5,428	Findus	21:12	5,340	Findus	21:48	5,414	Tom	20:53	5,294	Tom	21:00
5,429	Findus	21:10	5,342	Tom	21:10	5,422	Tom	20:52	5,299	Tom	20:58
5,446	Tom	21:45	5,348	Tom	21:16	5,423	Tom	20:52	5,307	Tom	21:00
5,451	Findus	21:08	5,348	Tom	21:16	5,432	Tom	20:50	5,307	Tom	21:03
5,452	Findus	21:15	5,353	Findus	21:48	5,433	Tom	20:48	5,308	Tom	21:02

5,455	Findus	21:11	5,354	Tom	21:08	5,435	Tom	20:50	5,310	Tom	21:00
-------	--------	-------	-------	-----	-------	-------	-----	-------	-------	-----	-------

Stints

20:46	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Philipp	Gr	Mercedes	51	5,621	7,482	5,835	6,023	0,304	0/0%	5,835	6,023	0,304
Tom	Ge	Lancia	54	5,363	5,623	5,470	5,565	0,082	0/0%	5,470	5,565	0,082
Soenke	Ro	Porsche	50	5,742	6,165	5,927	6,130	0,118	0/0%	5,927	6,130	0,118
ThomasK	Bl	Porsche	46	5,880	7,789	6,359	7,519	0,512	0/0%	6,359	7,519	0,512
20:56	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Tom	Gr	Lancia	56	5,267	7,210	5,350	5,905	0,289	0/0%	5,350	5,905	0,289
Soenke	Ge	Porsche	49	5,671	14,593	6,099	8,663	1,324	1/2%	5,922	6,682	0,452
Philipp	Bl	Mercedes	52	5,498	7,518	5,740	6,411	0,381	0/0%	5,740	6,411	0,381
Wolfgang	Ro	Porsche	51	5,598	7,059	5,912	6,926	0,314	0/0%	5,912	6,926	0,314
21:06	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Tom	Bl	Lancia	54	5,272	9,529	5,531	7,379	0,724	0/0%	5,531	7,379	0,724
Soenke	Gr	Porsche	47	5,865	8,240	6,316	7,698	0,595	0/0%	6,316	7,698	0,595
Wolfgang	Ge	Porsche	49	5,656	7,755	6,020	7,718	0,526	0/0%	6,020	7,718	0,526
Findus	Ro	Lancia	52	5,417	8,061	5,704	6,965	0,467	0/0%	5,704	6,965	0,467
21:19	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
ThomasK	Ro	Porsche	49	5,782	7,711	6,191	7,693	0,509	0/0%	6,191	7,693	0,509
Wolfgang	Gr	Porsche	50	5,661	7,989	6,069	7,900	0,667	0/0%	6,069	7,900	0,667
Findus	Ge	Lancia	54	5,390	7,614	5,601	6,901	0,445	0/0%	5,601	6,901	0,445
Soenke	Bl	Porsche	51	5,658	7,473	5,909	6,782	0,363	0/0%	5,909	6,782	0,363
21:32	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Philipp	Ro	Mercedes	49	5,509	16,366	6,107	14,343	1,966	2/4%	5,714	7,233	0,345
Findus	Gr	Lancia	50	5,424	17,561	5,962	14,189	2,108	2/4%	5,549	6,851	0,317
ThomasK	Ge	Porsche	45	5,792	18,148	6,663	13,561	2,270	2/4%	6,236	9,555	0,938
Wolfgang	Bl	Porsche	47	5,511	17,638	6,412	14,426	2,196	2/4%	5,984	7,806	0,671
21:43	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Findus	Bl	Lancia	55	5,340	9,074	5,484	5,854	0,524	0/0%	5,484	5,854	0,524
Philipp	Ge	Mercedes	52	5,535	7,858	5,763	6,867	0,483	0/0%	5,763	6,867	0,483
Tom	Ro	Lancia	53	5,397	6,410	5,578	5,798	0,172	0/0%	5,578	5,798	0,172
ThomasK	Gr	Porsche	49	5,729	7,948	6,033	7,650	0,513	0/0%	6,033	7,650	0,513

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die engültige Wertung übernommen werden.