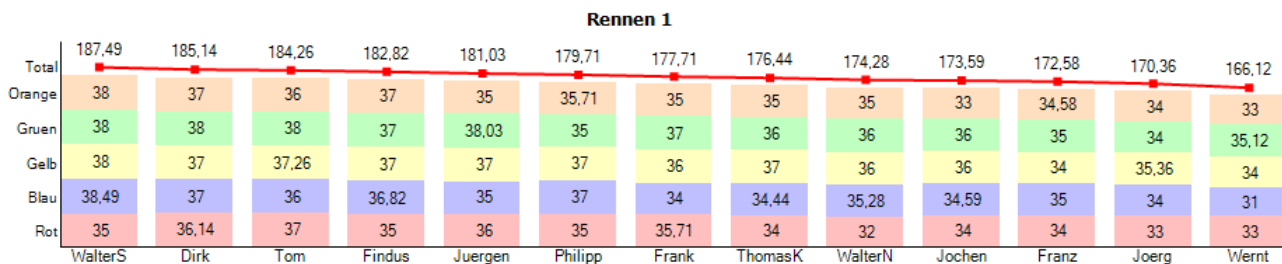




**SCD**  
**RaceReport vom**  
**06.12.2016**  
**'SCDGT Rennen Nr.**  
**5'**  
**Bahn: SCD Holz**  
**(40,724m)**

Quali									Rennen								
Fahrer	PS	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø		Fahrer	PS	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø	
WalterS	1	1	3,00	7,754		7,880	7,815		WalterS	1	5	187,49		7,735	11,476	8,054	
Dirk	2	1	3,00	7,800	+0,046	7,929	7,846		Dirk	2	5	185,14	-2,35	7,750	11,996	8,176	
Tom	3	1	3,00	7,813	+0,059	7,971	7,880		Tom	3	5	184,26	-3,23	7,763	12,766	8,236	
Philipp	4	1	3,00	7,829	+0,075	9,454	8,392		Findus	4	5	182,82	-4,67	7,930	10,442	8,315	
Juergen	5	1	3,00	7,845	+0,091	7,999	7,919		Juergen	5	5	181,03	-6,46	7,747	13,330	8,363	
Thomask	6	1	3,00	8,011	+0,257	10,336	9,436		Philipp	6	5	179,71	-7,78	7,820	11,957	8,433	
Findus	7	1	3,00	8,055	+0,301	8,505	8,278		Frank	7	5	177,71	-9,78	8,071	16,750	8,552	
Frank	8	1	2,00	8,081	+0,327	8,176	8,128		Thomask	8	5	176,44	-11,05	8,052	14,618	8,607	
Joerg	9	1	3,00	8,434	+0,680	8,516	8,486		WalterN	9	5	174,28	-13,21	8,079	12,505	8,688	
Franz	10	1	3,00	8,481	+0,727	11,254	9,583		Jochen	10	5	173,59	-13,90	8,027	15,977	8,773	
Wernt	11	1	2,00	8,754	+1,000	9,086	8,920		Franz	11	5	172,58	-14,91	8,200	14,146	8,820	
Jochen	12	1	3,00	8,989	+1,235	11,314	9,902		Joerg	12	5	170,36	-17,13	8,309	12,791	8,909	
WalterN	13	1	2,00	9,166	+1,412	13,032	11,099		Wernt	13	5	166,12	-21,37	8,329	11,524	9,148	

**Rundenübersicht**



**Top 20 Statistiken**

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung <sup>3</sup>				Anomalien <sup>2</sup>		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bo	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint	Anz.	Anz.
7,735	WalterS	21:56	Gr	7,725	Juergen	22:07	Gr	0,038	WalterS	21:47	Or	1	Findus	0,236	Findus	20:43	Anz.	33	Anz.	12
7,742	WalterS	21:56	Gr	7,739	WalterS	21:53	Gr	0,047	WalterS	22:00	Bl	2	WalterS	0,336	Franz	20:43	Min	5s	Min	0,9m
7,743	WalterS	21:55	Gr	7,746	Tom	21:40	Gr	0,050	Tom	21:47	Bl	2	Dirk	0,346	Dirk	21:34	Max	39s	Max	5,9m
7,746	WalterS	21:55	Gr	7,760	Dirk	21:47	Gr	0,052	Dirk	21:47	Gr	4	Frank	0,354	Joerg	20:43	Ø	14s	Ø	2,0m
7,747	Juergen	22:09	Gr	7,765	WalterS	21:47	Or	0,056	Tom	21:34	Or	5	Franz	0,360	Frank	20:43	-	-	-	-
7,748	WalterS	21:55	Gr	7,777	WalterS	21:40	Ge	0,056	Dirk	21:53	Bl	6	Joerg	0,418	Wernt	20:43	-	-	-	-
7,750	Dirk	21:49	Gr	7,802	WalterS	22:00	Bl	0,058	Tom	21:40	Gr	8	Tom	0,470	Tom	21:34	-	-	-	-
7,759	WalterS	21:59	Gr	7,888	Philipp	22:00	Ge	0,064	Dirk	21:34	Ge	9	WalterN	8,525	Philipp	21:34	-	-	-	-
7,759	WalterS	21:58	Gr	7,925	Dirk	21:53	Bl	0,065	Thomask	21:40	Ro	10	Philipp	Frühstart	Juergen	21:34	-	-	-	-
7,760	WalterS	21:59	Gr	7,925	Tom	22:00	Ro	0,067	Thomask	22:00	Gr	11	Juergen	Frühstart	WalterS	21:34	-	-	-	-
7,762	WalterS	21:54	Gr	7,936	Findus	20:50	Ge	0,072	Tom	22:00	Ro	11	Thomask	-	-	-	-	-	-	-
7,763	Tom	21:46	Gr	7,967	Juergen	21:53	Ge	0,076	Thomask	21:47	Ge	14	Wernt	-	-	-	-	-	-	-
7,775	WalterS	21:56	Gr	7,975	Tom	22:07	Ge	0,077	Frank	20:56	Gr	15	Jochen	-	-	-	-	-	-	-
7,776	WalterS	21:55	Gr	7,985	Thomask	21:47	Ge	0,079	Thomask	21:53	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,788	Tom	21:43	Gr	7,990	Dirk	21:34	Ge	0,081	Juergen	21:34	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,791	WalterS	21:56	Gr	7,991	Tom	21:47	Bl	0,083	Philipp	21:53	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,792	Juergen	22:09	Gr	7,994	Dirk	21:40	Or	0,084	Frank	20:43	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,793	Dirk	21:48	Gr	8,004	Frank	20:56	Gr	0,087	Joerg	20:56	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,794	Tom	21:43	Gr	8,006	Tom	21:34	Or	0,089	Jochen	20:50	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,794	WalterS	21:54	Gr	8,007	Juergen	22:00	Or	0,091	Frank	20:50	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Top 10 Schnellste Runde pro Spur**

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
8,026	WalterS	21:39	7,850	WalterS	22:03	7,797	Tom	22:09	7,735	WalterS	21:56	7,820	WalterS	21:51
8,027	WalterS	21:36	7,852	WalterS	22:04	7,808	Tom	22:09	7,742	WalterS	21:56	7,827	WalterS	21:50
8,032	Tom	22:01	7,859	WalterS	22:04	7,808	WalterS	21:43	7,743	WalterS	21:55	7,830	WalterS	21:52
8,034	WalterS	21:38	7,867	WalterS	22:03	7,814	WalterS	21:44	7,746	WalterS	21:55	7,845	WalterS	21:52
8,035	Tom	22:03	7,875	WalterS	22:04	7,817	WalterS	21:43	7,747	Juergen	22:09	7,846	WalterS	21:51
8,044	Tom	22:03	7,878	WalterS	22:03	7,825	Tom	22:08	7,748	WalterS	21:55	7,848	WalterS	21:52
8,050	WalterS	21:38	7,880	WalterS	22:01	7,833	Tom	22:12	7,750	Dirk	21:49	7,851	WalterS	21:49
8,052	Tom	22:00	7,881	WalterS	22:04	7,835	WalterS	21:45	7,759	WalterS	21:58	7,852	WalterS	21:52
8,058	WalterS	21:39	7,882	WalterS	22:00	7,836	Tom	22:12	7,759	WalterS	21:59	7,853	WalterS	21:49

8,066		Tom		22:04		7,886		WalterS		22:01		7,838		WalterS		21:46		7,760		WalterS		21:59		7,854		WalterS		21:48	
Stints																													
20:42		B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ																
Frank		Ge	M05	36	8,137	8,785	8,286	8,440	0,084	0/0%	8,286	8,440	0,084																
Franz		Gr	M10	35	8,200	9,524	8,469	8,605	0,216	0/0%	8,469	8,605	0,216																
Findus		Ro	M22	35	8,123	9,387	8,331	8,517	0,209	0/0%	8,331	8,517	0,209																
Joerg		Or	M25	34	8,440	11,644	8,762	9,409	0,565	1/3%	8,675	9,004	0,236																
Wernt		Bl	M00	31	8,732	11,524	9,368	10,631	0,726	5/16%	9,070	9,636	0,307																
20:50		B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ																
Findus		Ge	M22	37	7,982	10,442	8,004	8,393	0,401	1/3%	7,936	8,373	0,104																
Franz		Bl	M10	35	8,363	8,820	8,517	8,817	0,108	0/0%	8,517	8,817	0,108																
Joerg		Gr	M25	34	8,309	11,186	8,602	9,822	0,528	1/3%	8,523	9,074	0,253																
Frank		Or	M05	35	8,141	10,316	8,358	8,564	0,359	1/3%	8,300	8,444	0,091																
Jochen		Ro	M13	34	8,380	11,401	8,670	10,649	0,382	2/6%	8,523	8,679	0,089																
20:56		B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ																
Frank		Gr	M05	37	8,071	10,949	8,084	8,403	0,462	1/3%	8,004	8,355	0,077																
Jochen		Ge	M13	36	8,195	10,611	8,249	9,711	0,458	1/3%	8,182	8,386	0,250																
Joerg		Bl	M25	34	8,563	12,791	8,766	10,119	0,779	3/9%	8,550	8,909	0,087																
Findus		Or	M22	37	8,052	8,538	8,092	8,383	0,093	0/0%	8,092	8,383	0,093																
WalterN		Ro	M17	32	8,496	12,505	9,134	11,485	0,818	4/12%	8,824	9,260	0,143																
21:02		B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ																
WalterN		Ge	M17	36	8,141	9,922	8,201	9,468	0,338	0/0%	8,201	9,468	0,338																
Wernt		Ro	M00	33	8,818	10,170	8,972	9,418	0,239	1/3%	8,935	9,381	0,159																
Jochen		Or	M13	33	8,269	15,977	8,941	11,162	1,472	6/18%	8,391	9,062	0,194																
Findus		Gr	M22	37	7,930	9,343	8,051	8,340	0,235	0/0%	8,051	8,340	0,235																
Frank		Bl	M05	34	8,189	16,750	8,693	10,039	1,498	2/6%	8,399	8,591	0,304																
21:08		B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ																
Jochen		Gr	M13	36	8,027	10,921	8,344	10,268	0,767	3/8%	8,153	9,829	0,470																
WalterN		Or	M17	35	8,265	10,564	8,440	10,135	0,501	2/6%	8,324	8,648	0,207																
Wernt		Ge	M00	34	8,388	10,984	8,851	10,766	0,730	5/15%	8,552	8,943	0,128																
Findus		Bl	M22	36	8,052	8,766	8,195	8,715	0,150	0/0%	8,195	8,715	0,150																
Franz		Ro	M10	34	8,446	14,146	8,837	9,750	0,991	1/3%	8,676	9,612	0,311																
21:16		B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ																
WalterN		Gr	M17	36	8,079	11,110	8,226	9,699	0,581	1/3%	8,144	9,506	0,344																
Joerg		Ro	M25	33	8,652	10,240	8,896	9,977	0,377	1/3%	8,854	9,907	0,300																
Jochen		Bl	M13	34	8,285	12,115	8,692	11,522	0,884	3/9%	8,437	8,872	0,149																
Franz		Ge	M10	34	8,224	13,669	8,588	9,129	0,925	1/3%	8,434	8,780	0,171																
Wernt		Or	M00	33	8,419	10,325	8,952	9,662	0,349	1/3%	8,909	9,316	0,248																
21:23		B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ																
Franz		Or	M10	34	8,398	11,149	8,671	10,921	0,725	3/9%	8,455	9,479	0,329																
Joerg		Ge	M25	35	8,368	9,977	8,484	9,936	0,407	0/0%	8,484	9,936	0,407																
Wernt		Gr	M00	35	8,329	10,983	8,546	10,370	0,530	2/6%	8,417	8,885	0,131																
Frank		Ro	M05	35	8,334	9,934	8,403	8,732	0,270	0/0%	8,403	8,732	0,270																
WalterN		Bl	M17	35	8,294	11,096	8,511	9,824	0,560	1/3%	8,435	9,551	0,358																
21:34		B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ																
Dirk		Ge	M11	37	7,867	8,249	7,990	8,085	0,064	0/0%	7,990	8,085	0,064																
Tom		Or	M20	36	7,911	12,766	8,211	8,253	0,902	2/6%	8,006	8,104	0,056																
WalterS		Ro	M28	35	8,026	11,476	8,363	9,833	0,516	2/6%	8,198	8,297	0,306																
Juergen		Bl	M08	35	8,028	13,330	8,446	10,257	0,666	3/9%	8,141	8,265	0,081																
Philipp		Gr	M12	35	7,820	10,688	8,370	9,949	0,655	1/3%	8,302	8,099	0,487																
21:40		B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ																
Philipp		Bl	M12	37	7,972	9,959	8,057	9,675	0,402	0/0%	8,057	9,675	0,402																
WalterS		Ge	M28	38	7,808	9,277	7,777	8,219	0,245	0/0%	7,777	8,219	0,245																
Dirk		Or	M11	37	7,900	9,242	7,994	9,189	0,298	0/0%	7,994	9,189	0,298																
Tom		Gr	M20	38	7,763	10,509	7,819	7,957	0,444	1/3%	7,746	7,925	0,058																
ThomasK		Ro	M15	34	8,279	10,543	8,594	10,037	0,458	2/6%	8,488	8,589	0,065																
21:47		B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ																
ThomasK		Ge	M15	37	8,068	8,368	7,985	8,361	0,076	0/0%	7,985	8,361	0,076																
Dirk		Gr	M11	38	7,750	8,176	7,760	7,968	0,052	0/0%	7,760	7,968	0,052																
WalterS		Or	M28	38	7,820	8,017	7,765	7,966	0,038	0/0%	7,765	7,966	0,038																
Juergen		Ro	M08	36	8,144	10,399	8,253	9,556	0,430	1/3%	8,192	8,693	0,245																
Tom		Bl	M20	36	7,914	10,956	8,130	10,034	0,595	2/6%	7,991	8,103	0,050																
21:53		B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ																
WalterS		Gr	M28	38	7,735	9,420	7,739	7,995	0,270	0/0%	7,739	7,995	0,270																
Dirk		Bl	M11	37	7,978	10,275	7,989	8,193	0,373	1/3%	7,925	8,192	0,056																

<b>Thomask</b>	Or	M15	35	8,152	13,641	8,531	10,824	1,077		4/11%	8,176	8,491	0,079
<b>Juergen</b>	Ge	M08	37	7,854	9,923	7,967	8,591	0,343		0/0%	7,967	8,591	0,343
<b>Philipp</b>	Ro	M12	35	8,122	10,747	8,426	10,179	0,677		4/11%	8,186	8,401	0,083
<b>22:00</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>	
<b>Tom</b>	Ro	M20	37	8,032	11,836	8,105	10,689	0,740		2/5%	7,925	8,252	0,072
<b>Juergen</b>	Or	M08	35	7,989	11,495	8,400	11,259	1,003		5/14%	8,007	8,287	0,353
<b>WalterS</b>	Bl	M28	<b>38</b>	<b>7,850</b>	8,042	<b>7,802</b>	<b>8,027</b>	<b>0,047</b>		0/0%	<b>7,802</b>	<b>8,027</b>	<b>0,047</b>
<b>Philipp</b>	Ge	M12	37	7,887	10,687	8,025	10,154	0,574		2/5%	7,888	8,222	0,122
<b>Thomask</b>	Gr	M15	36	8,052	11,727	8,314	10,436	0,707		2/6%	8,151	8,264	0,067
<b>22:07</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>	
<b>Juergen</b>	Gr	M08	<b>38</b>	<b>7,747</b>	10,389	<b>7,862</b>	10,271	0,571		2/5%	<b>7,725</b>	<b>8,047</b>	<b>0,126</b>
<b>Philipp</b>	Or	M12	35	8,049	11,957	8,370	10,695	0,883		3/9%	8,117	8,706	0,277
<b>Dirk</b>	Ro	M11	36	8,102	11,996	8,276	9,797	0,694		1/3%	8,169	8,761	0,296
<b>Thomask</b>	Bl	M15	34	8,218	14,618	8,682	11,452	1,263		3/9%	8,344	8,560	0,277
<b>Tom</b>	Ge	M20	37	7,797	10,122	8,033	<b>9,703</b>	<b>0,485</b>		1/3%	7,975	8,726	0,334

**Hinweise:** <sup>1</sup> In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - <sup>2</sup> Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - <sup>3</sup> Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem \* werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die engültige Wertung übernommen werden.

Forensic RaceReport created by MTAMike \* SCDReporter.NET Beta 0.9.7c Preview 4 Fork 2 'Hot Autumn Build' 06.12.2016 22:13:41