

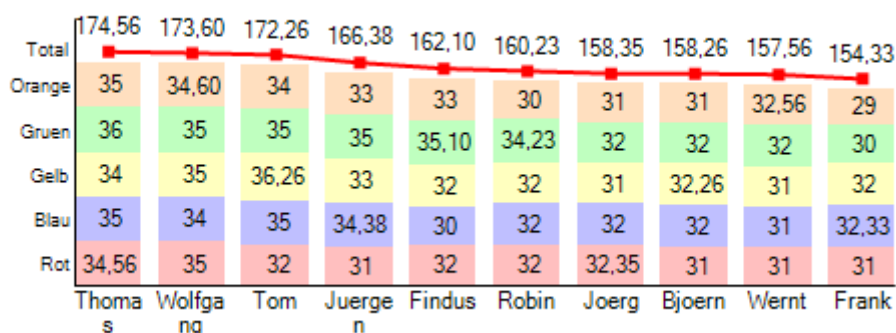


**SCD**  
**RaceReport vom**  
**17.01.2017**  
**'ScaleautoGT3**  
**Rennen Nr. 1'**  
**Bahn: SCD Holz**  
**(40,724m)**

Quali								Rennen								
Fahrer	PS	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	PS	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø	
Juergen	1	4,00	<b>8,039</b>			8,175	8,095	Thomas	1	5	<b>174,56</b>			8,203	12,921	8,736
Thomas	2	4,00	<b>8,103</b>	+0,064	+0,064	8,193	8,138	Wolfgang	2	5	<b>173,60</b>	-0,96	-0,96	8,125	12,087	8,769
Tom	3	4,00	<b>8,249</b>	+0,210	+0,146	11,120	9,065	Tom	3	5	<b>172,26</b>	-2,30	-1,34	8,127	18,856	8,810
Wolfgang	4	4,00	<b>8,258</b>	+0,219	+0,009	8,385	8,299	Juergen	4	5	<b>166,38</b>	-8,18	-5,88	8,140	16,478	9,151
Findus	5	4,00	<b>8,318</b>	+0,279	+0,060	10,759	9,004	Findus	5	5	<b>162,10</b>	-12,46	-4,28	8,390	20,151	9,369
Frank	6	4,00	<b>8,550</b>	+0,511	+0,232	10,952	9,370	Robin	6	5	<b>160,23</b>	-14,33	-1,87	8,755	13,039	9,483
Joerg	7	4,00	<b>8,650</b>	+0,611	+0,100	10,993	9,784	Joerg	7	5	<b>158,35</b>	-16,21	-1,88	8,786	14,469	9,640
Bjoern	8	4,00	<b>8,883</b>	+0,844	+0,233	9,130	8,973	Bjoern	8	5	<b>158,26</b>	-16,30	-0,09	8,808	13,234	9,641
Wernt	9	13,00	<b>8,966</b>	+0,927	+0,083	11,443	9,811	Wernt	9	5	<b>157,56</b>	-17,00	-0,70	8,717	12,969	9,665
Robin	10	13,00	<b>8,998</b>	+0,959	+0,032	14,417	10,820	Frank	10	5	<b>154,33</b>	-20,23	-3,23	8,680	13,124	9,870

### Rundenübersicht

#### Rennen 1



### Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung <sup>3</sup>				Anomalien <sup>2</sup>		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint		
8,125	Wolfgang	22:31	Gr	8,250	Tom	22:58	Ge	0,073	Thomas	22:58	Ro	3	Wolfgang	0,220	Juergen	22:27	Anz.	81	Anz.	9
8,127	Tom	22:39	Gr	8,268	Thomas	22:43	Gr	0,077	Tom	22:43	Bl	4	Tom	0,296	Findus	22:27	Min	4s	Min	1,3m
8,140	Juergen	22:55	Gr	8,346	Tom	22:35	Gr	0,079	Thomas	22:43	Gr	5	Thomas	0,336	Thomas	22:27	Max	166s	Max	8,4m
8,144	Tom	22:41	Gr	8,356	Wolfgang	22:43	Ro	0,088	Thomas	22:27	Ge	9	Juergen	0,345	Wolfgang	22:27	Ø	20s	Ø	4,4m
8,162	Juergen	22:54	Gr	8,406	Juergen	22:50	Gr	0,090	Tom	22:27	Or	12	Findus	0,367	Bjoern	21:34	-	-	-	-
8,175	Juergen	22:55	Gr	8,430	Tom	22:43	Bl	0,097	Robin	21:34	Bl	16	Wernt	0,440	Wernt	21:34	-	-	-	-
8,187	Juergen	22:53	Gr	8,450	Wolfgang	22:27	Gr	0,108	Tom	22:35	Gr	18	Robin	0,475	Tom	22:27	-	-	-	-
8,195	Tom	22:39	Gr	8,462	Findus	22:58	Gr	0,113	Wolfgang	22:35	Bl	18	Joerg	0,564	Joerg	21:34	-	-	-	-
8,200	Juergen	22:52	Gr	8,478	Thomas	22:27	Ge	0,114	Wernt	21:43	Bl	19	Bjoern	Frühstart	Frank	21:34	-	-	-	-
8,203	Wolfgang	22:33	Gr	8,479	Thomas	22:35	Or	0,121	Wolfgang	22:58	Or	42	Frank	Frühstart	Robin	21:34	-	-	-	-
8,203	Thomas	22:47	Gr	8,485	Thomas	22:50	Bl	0,128	Thomas	22:35	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,210	Wolfgang	22:33	Gr	8,524	Thomas	22:58	Ro	0,132	Tom	22:58	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,220	Wolfgang	22:33	Gr	8,559	Wolfgang	22:50	Ge	0,136	Wolfgang	22:43	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,221	Thomas	22:48	Gr	8,573	Juergen	22:58	Bl	0,137	Bjoern	21:34	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,222	Tom	22:41	Gr	8,576	Juergen	22:35	Ge	0,141	Findus	22:58	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,226	Juergen	22:55	Gr	8,612	Wolfgang	22:35	Bl	0,146	Thomas	22:50	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,228	Tom	22:39	Gr	8,634	Wolfgang	22:58	Or	0,148	Juergen	22:50	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,236	Juergen	22:56	Gr	8,692	Tom	22:27	Or	0,150	Juergen	22:58	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,240	Thomas	22:46	Gr	8,726	Juergen	22:43	Or	0,153	Wolfgang	22:27	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,247	Tom	22:39	Gr	8,777	Robin	21:50	Ge	0,158	Bjoern	22:14	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-

### Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
8,313	Wolfgang	22:48	8,422	Thomas	22:52	8,258	Tom	22:59	8,125	Wolfgang	22:31	8,405	Thomas	22:41
8,315	Wolfgang	22:49	8,425	Thomas	22:56	8,279	Tom	23:04	8,127	Tom	22:39	8,423	Thomas	22:39
8,318	Wolfgang	22:46	8,426	Thomas	22:56	8,284	Tom	23:03	8,140	Juergen	22:55	8,429	Thomas	22:39
8,319	Tom	22:53	8,452	Thomas	22:56	8,296	Tom	23:02	8,144	Tom	22:41	8,433	Wolfgang	23:01
8,330	Tom	22:54	8,462	Thomas	22:53	8,302	Tom	23:02	8,162	Juergen	22:54	8,449	Wolfgang	23:02

8,351	Tom	22:54	8,464	Thomas	22:52	8,305	Tom	23:02	8,175	Juergen	22:55	8,460	Thomas	22:40
8,357	Wolfgang	22:47	8,465	Wolfgang	22:41	8,316	Tom	23:01	8,187	Juergen	22:53	8,460	Thomas	22:38
8,362	Wolfgang	22:47	8,473	Thomas	22:58	8,318	Tom	22:59	8,195	Tom	22:39	8,461	Wolfgang	23:01
8,365	Wolfgang	22:46	8,473	Thomas	22:57	8,326	Tom	23:04	8,200	Juergen	22:52	8,470	Thomas	22:39
8,372	Wolfgang	22:46	8,478	Thomas	22:54	8,333	Tom	23:00	8,203	Thomas	22:47	8,473	Wolfgang	23:01

### Stints

21:34	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Wernt	Gr	GT3	32	8,717	12,969	9,171	9,495	0,728	1/3%	9,048	9,492	0,200
Bjoern	Or	GT3	31	9,004	11,117	9,533	11,004	0,662	5/16%	9,259	9,573	0,137
Frank	Ro	GT3	31	8,680	13,124	9,510	11,449	0,867	4/13%	9,166	9,824	0,270
Robin	Bl	GT3	32	8,901	13,039	9,242	10,219	0,332	3/9%	9,036	9,193	0,097
Joerg	Ge	GT3	31	8,786	14,469	9,415	11,071	0,623	4/13%	9,040	9,364	0,167
21:42	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Joerg	Or	GT3	31	9,150	12,431	9,577	11,974	0,892	5/16%	9,186	9,886	0,194
Wernt	Bl	GT3	31	9,244	12,648	9,646	11,156	0,734	6/19%	9,309	9,743	0,114
Robin	Ro	GT3	32	8,814	11,901	9,232	10,521	0,628	4/12%	9,023	9,615	0,172
Bjoern	Gr	GT3	32	8,808	11,105	9,158	10,920	0,592	3/9%	8,980	9,817	0,200
Frank	Ge	GT3	32	8,760	11,593	9,226	10,787	0,590	3/9%	9,043	9,533	0,190
21:50	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Bjoern	Bl	GT3	32	9,209	11,900	9,303	10,079	0,484	3/9%	9,161	9,927	0,159
Robin	Ge	GT3	32	8,755	12,890	9,275	12,572	1,054	6/19%	8,777	9,720	0,215
Frank	Or	GT3	29	9,700	12,377	10,246	12,377	0,634	20/69%	9,172	9,933	-
Joerg	Gr	GT3	32	8,875	14,002	9,272	10,179	0,921	3/9%	9,049	9,997	0,202
Wernt	Ro	GT3	31	9,176	11,101	9,582	10,561	0,385	3/10%	9,476	9,844	0,165
22:02	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Joerg	Bl	GT3	32	9,071	10,224	9,349	10,149	0,337	4/12%	9,239	9,796	0,195
Robin	Or	GT3	30	9,116	12,501	9,701	11,971	0,813	4/13%	9,371	9,863	0,173
Bjoern	Ro	GT3	31	9,200	10,850	9,599	10,628	0,306	4/13%	9,472	9,758	0,168
Wernt	Ge	GT3	31	8,943	12,353	9,420	11,674	0,824	3/10%	9,169	9,809	0,230
Frank	Gr	GT3	30	8,866	11,513	9,776	11,272	0,783	10/33%	9,273	9,875	0,257
22:14	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Robin	Gr	GT3	34	8,777	10,303	8,833	9,841	0,308	1/3%	8,788	9,365	0,217
Wernt	Or	GT3	32	9,177	11,399	9,290	10,341	0,433	3/9%	9,151	9,779	0,161
Frank	Bl	GT3	32	8,963	11,458	9,375	10,663	0,568	5/16%	9,133	9,913	0,218
Bjoern	Ge	GT3	32	8,975	13,234	9,399	12,403	0,955	4/12%	9,091	9,633	0,158
Joerg	Ro	GT3	32	9,051	10,282	9,371	10,206	0,316	2/6%	9,313	9,812	0,217
22:27	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Findus	Bl	GT3	30	8,775	20,151	9,898	11,298	2,075	7/23%	9,208	9,768	0,308
Juergen	Ro	GT3	31	8,727	15,419	9,527	11,570	1,512	3/10%	9,076	9,541	0,223
Wolfgang	Gr	GT3	35	8,125	9,199	8,450	8,677	0,153	0/0%	8,450	8,677	0,153
Thomas	Ge	GT3	34	8,347	12,921	8,682	8,781	0,871	2/6%	8,478	8,632	0,088
Tom	Or	GT3	34	8,538	8,904	8,692	8,865	0,090	0/0%	8,692	8,865	0,090
22:35	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Thomas	Or	GT3	35	8,405	8,997	8,479	8,873	0,128	0/0%	8,479	8,873	0,128
Juergen	Ge	GT3	33	8,411	16,478	9,005	14,804	1,756	2/6%	8,576	9,789	0,306
Wolfgang	Bl	GT3	34	8,465	11,195	8,688	9,161	0,449	1/3%	8,612	9,029	0,113
Findus	Ro	GT3	32	8,762	16,873	9,238	10,004	1,423	2/6%	8,958	9,343	0,184
Tom	Gr	GT3	35	8,127	10,078	8,396	8,605	0,319	1/3%	8,346	8,535	0,108
22:43	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Tom	Bl	GT3	35	8,496	10,222	8,528	10,056	0,368	2/6%	8,430	8,821	0,077
Wolfgang	Ro	GT3	35	8,313	12,087	8,462	8,882	0,633	1/3%	8,356	8,816	0,136
Thomas	Gr	GT3	36	8,203	8,603	8,268	8,532	0,079	0/0%	8,268	8,532	0,079
Findus	Ge	GT3	32	8,841	10,666	9,195	10,648	0,417	2/6%	9,097	9,679	0,236
Juergen	Or	GT3	33	8,589	15,533	9,091	13,960	1,475	2/6%	8,726	9,115	0,161
22:50	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Findus	Or	GT3	33	8,867	9,655	8,949	9,487	0,185	0/0%	8,949	9,487	0,185
Wolfgang	Ge	GT3	35	8,376	10,116	8,603	9,773	0,398	1/3%	8,559	9,712	0,317
Thomas	Bl	GT3	35	8,422	12,517	8,600	9,077	0,695	1/3%	8,485	8,993	0,146
Juergen	Gr	GT3	35	8,140	8,866	8,406	8,755	0,148	0/0%	8,406	8,755	0,148
Tom	Ro	GT3	32	8,319	18,856	9,224	9,777	0,285	1/3%	8,913	9,246	0,290
22:58	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Juergen	Bl	GT3	34	8,528	10,912	8,697	10,469	0,331	2/6%	8,573	9,118	0,150
Tom	Ge	GT3	36	8,258	8,955	8,250	8,622	0,132	0/0%	8,250	8,622	0,132
Findus	Gr	GT3	35	8,390	10,534	8,522	9,197	0,361	1/3%	8,462	9,094	0,141
Thomas	Ro	GT3	34	8,381	11,566	8,662	10,171	0,597	2/6%	8,524	8,687	0,073

<b>Wolfgang</b>	Or	GT3	34	8,433	8,945	8,634	8,942	<b>0,121</b>	0/0%	8,634	8,942	0,121
-----------------	----	-----	----	-------	-------	-------	-------	--------------	------	-------	-------	-------

**Hinweise:** <sup>1</sup> In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktil) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - <sup>2</sup> Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - <sup>3</sup> Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem \* werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die engültige Wertung übernommen werden.

Forensic RaceReport created by MTAMike \* SCDReporter.NET Beta 0.9.7c Preview 4 Fork 2 'Hot Autumn Build' 17.01.2017 23:05:59