



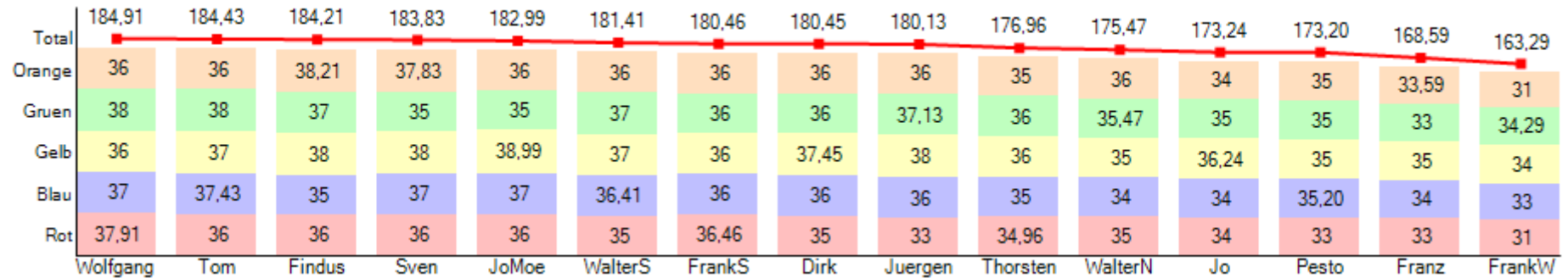
SCD

RaceReport vom 31.01.2017
'SLP-CUP Rennen Nr. 1'
Bahn: SCD Holz (40,724m)

Quali									Rennen								
Fahrer	P	S	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
Tom	1	1	2,00	7,687			7,877	7,782	Wolfgang	1	5	184,91			7,806	14,310	8,203
Wolfgang	2	1	7,00	7,748	+0,061	+0,061	9,462	8,042	Tom	2	5	184,43	-0,48	-0,48	7,795	13,456	8,245
JoMoe	3	1	7,00	7,770	+0,083	+0,022	7,932	7,829	Findus	3	5	184,21	-0,70	-0,22	7,810	10,454	8,268
Findus	4	1	7,00	7,779	+0,092	+0,009	7,882	7,827	Sven	4	5	183,83	-1,08	-0,38	7,828	17,782	8,224
Juergen	5	1	5,00	7,826	+0,139	+0,047	12,666	9,515	JoMoe	5	5	182,99	-1,92	-0,84	7,864	14,363	8,295
WalterS	6	1	7,00	7,854	+0,167	+0,028	7,978	7,913	WalterS	6	5	181,41	-3,50	-1,58	7,945	12,536	8,387
FrankS	7	1	7,00	7,894	+0,207	+0,040	9,635	8,205	FrankS	7	5	180,46	-4,45	-0,95	7,965	11,053	8,415
Dirk	8	1	6,00	7,916	+0,229	+0,022	10,535	8,391	Dirk	8	5	180,45	-4,46	-0,01	7,970	11,564	8,407
Sven	9	1	5,00	7,931	+0,244	+0,015	15,462	10,943	Juergen	9	5	180,13	-4,78	-0,32	7,813	19,498	8,462
WalterN	10	1	6,00	8,001	+0,314	+0,070	12,653	8,849	Thorsten	10	5	176,96	-7,95	-3,17	8,073	10,432	8,582
Pesto	11	1	4,00	8,135	+0,448	+0,134	11,798	9,995	WalterN	11	5	175,47	-9,44	-1,49	8,102	11,241	8,679
Thorsten	12	1	6,00	8,142	+0,455	+0,007	11,833	8,838	Jo	12	5	173,24	-11,67	-2,23	8,160	12,792	8,760
Jo	13	1	6,00	8,184	+0,497	+0,042	9,604	8,513	Pesto	13	5	173,20	-11,71	-0,04	8,113	12,364	8,671
Franz	14	1	6,00	8,308	+0,621	+0,124	9,495	8,613	Franz	14	5	168,59	-16,32	-4,61	8,308	13,754	9,009
FrankW	15	1	6,00	8,332	+0,645	+0,024	10,939	9,644	FrankW	15	5	163,29	-21,62	-5,30	8,350	12,383	9,282

Rundenübersicht

Rennen 1



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bo	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint		
7,795	Tom	22:47	Gr	7,752	Wolfgang	22:37	Gr	0,030	Sven	22:06	Ge	2	Dirk	0,191	Juergen	22:22	Anz.	45	Anz.	14
7,806	Wolfgang	22:39	Gr	7,788	JoMoe	22:29	Gr	0,035	WalterS	21:54	Ge	2	Sven	0,230	Findus	22:22	Min	3s	Min	1,0m
7,808	Tom	22:45	Gr	7,812	Sven	22:06	Ge	0,037	Juergen	22:37	Ge	3	WalterS	0,236	Franz	21:10	Max	74s	Max	4,8m
7,810	Findus	22:23	Gr	7,833	Juergen	22:37	Ge	0,041	JoMoe	22:37	Bl	3	WalterN	0,251	Tom	22:22	Ø	17s	Ø	2,1m
7,813	Juergen	22:51	Gr	7,850	Findus	22:43	Ge	0,041	WalterS	22:13	Bl	3	FrankS	0,287	JoMoe	22:22	-	-	-	-
7,813	Wolfgang	22:41	Gr	7,877	Tom	22:43	Gr	0,042	Sven	22:13	Or	4	Tom	0,323	Wolfgang	22:22	-	-	-	-
7,814	Tom	22:45	Gr	7,878	JoMoe	22:50	Ge	0,046	Wolfgang	22:43	Bl	4	Thorsten	0,353	Sven	21:47	-	-	-	-

7,820	Wolfgang	22:40	Gr	7,889	Tom	22:29	Ge	0,054	Findus	22:43	Ge	4	Findus	0,374	Thorsten	21:10	-	-	-	-
7,820	Wolfgang	22:42	Gr	7,893	Wolfgang	22:29	Or	0,054	FrankS	21:54	Or	5	Wolfgang	0,386	WalterS	21:47	-	-	-	-
7,820	Wolfgang	22:23	Ge	7,896	Wolfgang	22:43	Bl	0,055	Findus	22:37	Ro	6	Jo	0,388	Pesto	21:10	-	-	-	-
7,823	Wolfgang	22:41	Gr	7,908	JoMoe	22:37	Bl	0,055	Dirk	21:47	Or	7	Franz	0,389	FrankS	21:47	-	-	-	-
7,823	Wolfgang	22:39	Gr	7,930	Findus	22:22	Gr	0,057	Sven	21:54	Bl	8	Juergen	0,423	FrankW	21:10	-	-	-	-
7,823	Wolfgang	22:40	Gr	7,953	Sven	22:12	Or	0,059	Tom	22:50	Bl	8	JoMoe	0,438	WalterN	21:47	-	-	-	-
7,823	Tom	22:44	Gr	7,958	WalterS	22:06	Gr	0,061	FrankS	22:13	Ro	9	Pesto	0,567	Dirk	21:47	-	-	-	-
7,827	Juergen	22:55	Gr	7,989	Sven	21:47	Gr	0,062	WalterS	22:00	Or	27	FrankW	Frühstart	Jo	21:10	-	-	-	-
7,827	Wolfgang	22:39	Gr	8,000	Findus	22:50	Or	0,065	WalterN	22:00	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,828	Sven	21:50	Gr	8,006	JoMoe	22:22	Or	0,067	Tom	22:29	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,832	Tom	22:45	Gr	8,006	Tom	22:50	Bl	0,069	Findus	22:22	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,832	Wolfgang	22:23	Ge	8,008	Sven	21:54	Bl	0,070	Juergen	22:43	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,834	Tom	22:44	Gr	8,018	Dirk	22:12	Ge	0,071	Tom	22:22	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
8,007	Wolfgang	22:54	7,960	Wolfgang	22:44	7,820	Wolfgang	22:23	7,795	Tom	22:47	7,877	JoMoe	22:24
8,034	Tom	22:23	7,969	Tom	22:51	7,832	Wolfgang	22:23	7,806	Wolfgang	22:39	7,913	JoMoe	22:24
8,034	Wolfgang	22:52	7,983	Wolfgang	22:44	7,836	Wolfgang	22:23	7,808	Tom	22:45	7,922	Wolfgang	22:30
8,038	Wolfgang	22:54	7,994	Tom	22:51	7,848	Wolfgang	22:24	7,810	Findus	22:23	7,930	JoMoe	22:25
8,040	Tom	22:23	7,998	Tom	22:57	7,853	Wolfgang	22:24	7,813	Juergen	22:51	7,932	JoMoe	22:28
8,050	Wolfgang	22:55	8,005	Wolfgang	22:44	7,858	Wolfgang	22:24	7,813	Wolfgang	22:41	7,946	JoMoe	22:24
8,059	Tom	22:23	8,006	Tom	22:50	7,861	Wolfgang	22:25	7,814	Tom	22:45	7,950	JoMoe	22:25
8,059	Wolfgang	22:54	8,007	Wolfgang	22:44	7,880	Wolfgang	22:23	7,820	Wolfgang	22:40	7,954	JoMoe	22:24
8,060	Tom	22:23	8,022	Tom	22:51	7,893	Wolfgang	22:23	7,820	Wolfgang	22:42	7,961	JoMoe	22:25
8,060	Tom	22:27	8,026	Wolfgang	22:45	7,912	Tom	22:32	7,823	Wolfgang	22:41	7,963	JoMoe	22:27

Stints

21:10	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Pesto	Ro	M25	33	8,389	12,364	8,875	10,331	0,852	4/12%	8,604	8,753	0,276
Franz	Gr	M05	33	8,369	13,754	8,876	9,780	1,010	2/6%	8,649	9,015	0,284
Thorsten	Ge	M00	36	8,073	10,308	8,299	8,664	0,367	1/3%	8,242	8,459	0,117
FrankW	Bl	M28	33	8,592	12,383	9,034	9,893	0,693	2/6%	8,888	9,256	0,252
Jo	Or	M09	34	8,286	12,129	8,743	10,689	0,740	3/9%	8,474	8,638	0,164
21:17	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Pesto	Ge	M25	35	8,184	10,950	8,308	10,711	0,600	2/6%	8,155	8,529	0,095
Franz	Bl	M05	34	8,582	9,621	8,717	9,180	0,152	0/0%	8,717	9,180	0,152
Jo	Gr	M09	35	8,160	12,039	8,447	9,712	0,669	1/3%	8,341	8,589	0,251
FrankW	Ro	M28	31	8,550	12,011	9,416	11,427	0,999	10/32%	8,784	9,910	0,294
Thorsten	Or	M00	35	8,182	10,185	8,394	8,587	0,330	1/3%	8,342	8,543	0,107
21:24	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Pesto	Or	M25	35	8,239	11,288	8,384	9,819	0,581	1/3%	8,298	9,496	0,342
FrankW	Ge	M28	34	8,452	11,138	8,760	11,105	0,661	2/6%	8,613	9,977	0,354
Thorsten	Gr	M00	36	8,085	9,478	8,251	9,376	0,291	0/0%	8,251	9,376	0,291

Jo	Bl	M09	34	8,522	12,792	8,684	9,109	0,720	1/3%	8,560	9,108	0,140
Franz	Ro	M05	33	8,640	12,267	9,033	12,051	0,840	3/9%	8,787	9,155	0,155
21:31	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Pesto	Gr	M25	35	8,113	10,771	8,296	9,779	0,547	1/3%	8,223	9,477	0,378
Jo	Ro	M09	34	8,401	11,202	8,670	9,707	0,544	1/3%	8,593	9,648	0,343
Thorsten	Bl	M00	35	8,408	8,883	8,447	8,790	0,112	0/0%	8,447	8,790	0,112
FrankW	Or	M28	31	8,628	12,242	9,393	11,334	1,003	8/26%	8,806	9,196	0,130
Franz	Ge	M05	35	8,308	9,207	8,466	8,764	0,166	0/0%	8,466	8,764	0,166
21:37	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
FrankW	Gr	M28	34	8,350	11,732	8,731	11,561	0,987	5/15%	8,307	9,072	0,166
Pesto	Bl	M25	35	8,393	10,281	8,510	9,507	0,333	1/3%	8,458	8,934	0,191
Jo	Ge	M09	36	8,275	9,711	8,264	8,647	0,259	0/0%	8,264	8,647	0,259
Thorsten	Ro	M00	34	8,317	10,432	8,556	10,031	0,472	2/6%	8,451	9,208	0,245
Franz	Or	M05	33	8,556	11,287	8,905	10,242	0,577	2/6%	8,785	9,811	0,328
21:47	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
FrankS	Ge	M01	36	8,069	10,750	8,301	8,472	0,438	1/3%	8,231	8,470	0,117
Sven	Gr	M19	35	7,828	17,782	8,352	8,758	1,727	2/6%	7,989	8,347	0,178
WalterS	Ro	M27	35	8,238	9,553	8,445	8,671	0,264	0/0%	8,445	8,671	0,264
Dirk	Or	M11	36	8,084	11,564	8,294	8,300	0,567	1/3%	8,200	8,285	0,055
WalterN	Bl	M29	34	8,399	10,375	8,706	8,981	0,349	1/3%	8,656	8,933	0,184
21:54	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Sven	Bl	M19	37	8,121	8,407	8,008	8,318	0,057	0/0%	8,008	8,318	0,057
WalterS	Ge	M27	37	8,085	8,233	8,035	8,219	0,035	0/0%	8,035	8,219	0,035
WalterN	Ro	M29	35	8,520	9,026	8,563	8,969	0,121	0/0%	8,563	8,969	0,121
Dirk	Gr	M11	36	7,970	10,348	8,178	9,951	0,492	1/3%	8,116	8,304	0,328
Franks	Or	M01	36	8,164	9,686	8,285	8,391	0,054	0/0%	8,285	8,391	0,054
22:00	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Dirk	Bl	M11	36	8,246	8,658	8,204	8,529	0,086	0/0%	8,204	8,529	0,086
Sven	Ro	M19	36	8,088	8,806	8,121	8,349	0,112	0/0%	8,121	8,349	0,112
WalterS	Or	M27	36	8,084	12,536	8,237	8,398	0,738	1/3%	8,114	8,343	0,062
FrankS	Gr	M01	36	7,965	11,053	8,163	9,456	0,550	1/3%	8,081	8,230	0,245
WalterN	Ge	M29	35	8,227	8,542	8,359	8,541	0,065	0/0%	8,359	8,541	0,065
22:06	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Sven	Ge	M19	38	7,965	8,116	7,812	8,096	0,030	0/0%	7,812	8,096	0,030
WalterN	Or	M29	36	8,382	8,908	8,319	8,773	0,102	0/0%	8,319	8,773	0,102
FrankS	Bl	M01	36	8,156	9,136	8,156	8,453	0,158	0/0%	8,156	8,453	0,158
Dirk	Ro	M11	35	8,345	9,924	8,416	9,717	0,357	0/0%	8,416	9,717	0,357
WalterS	Gr	M27	37	7,945	11,502	8,053	9,075	0,602	1/3%	7,958	8,159	0,183
22:12	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
FrankS	Ro	M01	36	8,239	10,611	8,234	8,478	0,387	1/3%	8,167	8,472	0,061
Dirk	Ge	M11	37	8,056	8,528	8,018	8,358	0,088	0/0%	8,018	8,358	0,088
Sven	Or	M19	37	7,989	8,153	7,953	8,116	0,042	0/0%	7,953	8,116	0,042
WalterS	Bl	M27	36	8,152	11,024	8,251	8,328	0,474	1/3%	8,171	8,304	0,041
WalterN	Gr	M29	35	8,102	11,241	8,469	10,226	0,589	2/6%	8,332	8,494	0,097

22:22	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Wolfgang	Ge	M22	36	7,820	10,851	8,148	9,010	0,557	1/3%	8,071	8,388	0,309
Juergen	Bl	M18	36	8,090	9,865	8,294	8,603	0,359	0/0%	8,294	8,603	0,359
Tom	Ro	M02	36	8,034	10,596	8,229	8,373	0,414	1/3%	8,162	8,286	0,071
JoMoe	Or	M17	36	7,877	10,936	8,154	8,673	0,633	2/6%	8,006	8,064	0,073
Findus	Gr	M26	37	7,810	10,454	7,999	8,047	0,424	1/3%	7,930	8,025	0,069
22:29	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Wolfgang	Or	M22	36	7,922	14,310	8,155	10,939	0,489	2/6%	7,893	8,281	0,083
JoMoe	Gr	M17	35	7,864	14,363	8,382	11,683	1,130	5/14%	7,788	8,103	0,298
Tom	Ge	M02	37	7,912	10,615	7,963	8,102	0,442	1/3%	7,889	8,072	0,067
Juergen	Ro	M18	33	8,193	19,498	8,881	10,783	2,032	4/12%	8,345	9,894	0,326
Findus	Bl	M26	35	8,060	10,152	8,456	9,280	0,343	1/3%	8,407	8,386	0,088
22:37	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Wolfgang	Gr	M22	38	7,806	9,913	7,752	8,498	0,351	0/0%	7,752	8,498	0,351
Juergen	Ge	M18	38	7,975	10,380	7,900	8,167	0,387	1/3%	7,833	8,124	0,037
JoMoe	Bl	M17	37	8,051	11,224	7,998	8,257	0,050	1/3%	7,908	8,190	0,041
Tom	Or	M02	36	8,015	13,456	8,268	11,594	0,976	2/6%	8,018	9,743	0,420
Findus	Ro	M26	36	8,089	10,007	8,095	8,378	0,058	1/3%	8,040	8,311	0,055
22:43	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Findus	Ge	M26	38	7,963	8,185	7,850	8,135	0,054	0/0%	7,850	8,135	0,054
Wolfgang	Bl	M22	37	7,960	10,414	7,964	8,193	0,048	1/3%	7,896	8,146	0,046
JoMoe	Ro	M17	36	8,110	9,605	8,163	9,523	0,226	0/0%	8,163	9,523	0,226
Tom	Gr	M02	38	7,795	9,538	7,877	9,242	0,351	0/0%	7,877	9,242	0,351
Juergen	Or	M18	36	8,019	10,614	8,290	10,598	0,673	3/8%	8,093	8,232	0,070
22:50	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
JoMoe	Ge	M17	37	7,916	9,584	7,878	8,169	0,275	0/0%	7,878	8,169	0,275
Wolfgang	Ro	M22	36	8,007	11,568	8,117	9,534	0,629	1/3%	8,018	9,231	0,255
Tom	Bl	M02	37	7,969	8,139	8,006	8,111	0,059	0/0%	8,006	8,111	0,059
Findus	Or	M26	37	7,972	10,293	8,062	8,294	0,390	1/3%	8,000	8,224	0,117
Juergen	Gr	M18	37	7,813	9,925	8,079	9,712	0,533	0/0%	8,079	9,712	0,533

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die endgültige Wertung übernommen werden.