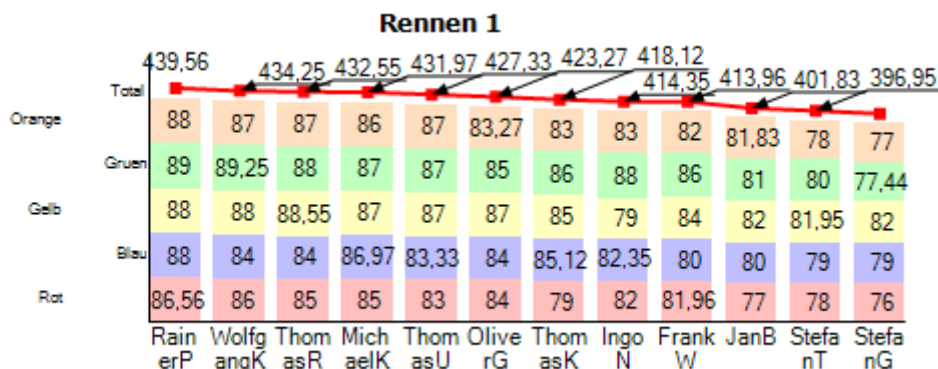




SCD
RaceReport vom
11.02.2017
'GT3 Slotsport'
Bahn: SCD Holz
(40,724m)

Quali								Rennen								
Fahrer	PS	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	PS	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø	
ThomasU	1	14,00	7,892			10,336	8,565	RainerP	1	5	439,56			7,837	12,998	8,215
RainerP	2	16,00	7,918	+0,026	+0,026	8,235	8,030	WolfgangK	2	5	434,25	-5,31	-5,31	7,872	12,801	8,316
ThomasR	3	16,00	7,939	+0,047	+0,021	11,562	8,906	ThomasR	3	5	432,55	-7,01	-1,70	7,874	14,464	8,353
OliverG	4	15,00	7,944	+0,052	+0,005	8,197	8,067	MichaelK	4	5	431,97	-7,59	-0,58	7,820	12,241	8,381
WolfgangK	5	17,00	7,958	+0,066	+0,014	10,576	8,388	ThomasU	5	5	427,33	-12,23	-4,64	7,876	17,608	8,481
MichaelK	6	17,00	7,990	+0,098	+0,032	11,094	8,478	OliverG	6	5	423,27	-16,29	-4,06	8,015	12,669	8,550
IngoN	7	15,00	8,043	+0,151	+0,053	13,846	10,717	ThomasK	7	5	418,12	-21,44	-5,15	8,134	16,969	8,644
FrankW	8	15,00	8,178	+0,286	+0,135	9,975	8,611	IngoN	8	5	414,35	-25,21	-3,77	7,929	14,109	8,730
StefanT	9	15,00	8,422	+0,530	+0,244	10,455	8,898	FrankW	9	5	413,96	-25,60	-0,39	7,989	20,678	8,757
JanB	10	15,00	8,527	+0,635	+0,105	13,539	10,305	JanB	10	5	401,83	-37,73	-12,13	8,071	17,691	9,006
StefanG	11	16,00	8,539	+0,647	+0,012	12,902	9,935	StefanT	11	5	396,95	-42,61	-4,88	8,184	16,942	9,113
ThomasK	12	15,00	9,553	+1,661	+1,014	12,343	10,611	StefanG	12	5	391,44	-48,12	-5,51	8,364	13,853	9,222

Rundenübersicht



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bσ	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint		
7,820	MichaelK	17:32	Gr	7,949	RainerP	16:48	Gr	0,091	RainerP	17:12	Bl	4	RainerP	0,247	IngoN	14:15	Anz.	117	Anz.	11
7,833	MichaelK	17:28	Gr	8,024	WolfgangK	17:44	Gr	0,103	RainerP	16:18	Ge	9	ThomasR	0,250	RainerP	16:18	Min	1s	Min	3,1m
7,837	RainerP	16:59	Gr	8,055	ThomasR	17:44	Ge	0,126	MichaelK	16:33	Ro	9	WolfgangK	0,281	ThomasR	16:18	Max	803s	Max	19,6m
7,841	MichaelK	16:59	Ge	8,075	IngoN	15:19	Gr	0,142	StefanT	15:35	Ro	13	MichaelK	0,333	WolfgangK	16:18	Ø	29s	Ø	7,0m
7,864	MichaelK	16:59	Ge	8,075	RainerP	16:18	Ge	0,147	StefanT	15:03	Bl	15	OliverG	0,360	OliverG	16:18	-	-	-	-
7,868	MichaelK	17:40	Gr	8,103	ThomasU	17:12	Gr	0,147	OliverG	16:33	Bl	18	ThomasK	0,372	StefanG	14:15	-	-	-	-
7,870	MichaelK	17:34	Gr	8,108	RainerP	16:33	Or	0,148	ThomasR	16:18	Or	21	ThomasU	0,387	StefanT	14:15	-	-	-	-
7,872	WolfgangK	18:02	Gr	8,114	ThomasR	16:33	Gr	0,149	MichaelK	17:12	Or	28	IngoN	0,463	JanB	14:15	-	-	-	-
7,874	ThomasR	16:43	Gr	8,136	MichaelK	17:27	Gr	0,153	RainerP	16:49	Gr	32	FrankW	0,845	ThomasU	16:18	-	-	-	-
7,876	ThomasU	17:13	Gr	8,142	RainerP	17:12	Bl	0,168	StefanT	14:15	Or	32	StefanT	Frühstart	FrankW	14:15	-	-	-	-
7,886	WolfgangK	18:08	Gr	8,145	WolfgangK	17:12	Ge	0,176	ThomasK	15:19	Or	39	JanB	-	-	-	-	-	-	-
7,886	MichaelK	17:39	Gr	8,150	ThomasU	16:48	Or	0,179	JanB	15:52	Or	53	StefanG	-	-	-	-	-	-	-
7,889	ThomasR	16:36	Gr	8,154	MichaelK	17:12	Or	0,182	ThomasK	15:52	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,892	MichaelK	17:35	Gr	8,163	WolfgangK	17:27	Or	0,183	FrankW	14:31	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,893	RainerP	16:50	Gr	8,167	MichaelK	16:48	Ge	0,185	StefanG	14:15	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,893	ThomasR	16:45	Gr	8,179	ThomasU	16:33	Ge	0,190	StefanG	15:35	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,896	ThomasU	17:16	Gr	8,213	OliverG	17:27	Ge	0,196	IngoN	14:15	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,896	RainerP	17:09	Gr	8,214	MichaelK	17:44	Bl	0,199	ThomasU	17:28	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,896	RainerP	16:54	Gr	8,239	ThomasK	15:35	Gr	0,202	IngoN	15:19	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,897	RainerP	16:54	Gr	8,240	WolfgangK	16:48	Ro	0,204	StefanG	15:19	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Grün			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
8,099	WolfgangK	16:59	7,941	MichaelK	18:06	7,841	MichaelK	16:59	7,820	MichaelK	17:32	7,964	MichaelK	17:23
8,109	WolfgangK	16:59	7,974	MichaelK	18:02	7,864	MichaelK	16:59	7,833	MichaelK	17:28	7,967	ThomasU	16:53
8,116	WolfgangK	16:59	7,981	MichaelK	18:07	7,899	MichaelK	16:56	7,837	RainerP	16:59	7,971	RainerP	16:43
8,119	WolfgangK	16:56	7,985	MichaelK	18:07	7,919	WolfgangK	17:18	7,868	MichaelK	17:40	7,974	MichaelK	17:24
8,121	WolfgangK	17:10	7,997	MichaelK	18:06	7,921	MichaelK	17:10	7,870	MichaelK	17:34	7,974	ThomasU	16:55
8,123	WolfgangK	16:51	8,011	MichaelK	18:01	7,921	MichaelK	16:53	7,872	WolfgangK	18:02	7,975	WolfgangK	17:40

8,142	RainerP	18:00	8,029	MichaelK	18:08	7,930	MichaelK	16:55	7,874	ThomasR	16:43	7,979	WolfgangK	17:34
8,143	RainerP	18:02	8,031	MichaelK	18:07	7,932	MichaelK	16:59	7,876	ThomasU	17:13	7,984	WolfgangK	17:35
8,143	RainerP	17:59	8,034	MichaelK	18:08	7,946	MichaelK	17:09	7,886	WolfgangK	18:08	7,993	RainerP	16:42
8,145	WolfgangK	16:55	8,046	MichaelK	18:06	7,948	MichaelK	16:57	7,886	MichaelK	17:39	7,994	MichaelK	17:23

Stints

14:15	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
JanB	Gr	SLS	81	8,071	12,731	8,790	10,705	0,873	9/11%	8,509	9,037	0,273
StefanT	Or	Audi	78	8,581	15,096	9,120	10,340	1,032	5/6%	8,894	9,225	0,168
StefanG	Bl	BMW	79	8,574	11,449	9,064	10,302	0,520	5/6%	8,942	9,213	0,185
IngoN	Ro	BMWz4	82	8,262	12,471	8,718	9,686	0,594	4/5%	8,600	8,926	0,196
FrankW	Ge	Audi	84	8,073	11,606	8,507	9,963	0,559	4/5%	8,380	8,673	0,273
14:31	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
StefanT	Gr	Audi	80	8,184	16,942	8,965	12,330	1,517	11/14%	8,454	9,138	0,232
JanB	Bl	SLS	80	8,432	12,450	8,981	11,272	0,901	10/12%	8,656	9,147	0,207
IngoN	Ge	BMWz4	79	8,168	14,109	9,065	12,069	1,316	16/20%	8,471	9,387	0,318
FrankW	Or	Audi	82	8,256	12,697	8,676	10,307	0,623	7/9%	8,463	8,897	0,183
Thomask	Ro	BMWz4	79	8,396	16,969	9,041	11,253	1,220	9/11%	8,700	9,621	0,334
15:03	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
FrankW	Gr	Audi	86	7,989	11,830	8,382	10,270	0,686	4/5%	8,256	9,338	0,379
Thomask	Ge	BMWz4	85	8,171	10,687	8,441	9,850	0,466	3/4%	8,366	9,131	0,265
IngoN	Or	BMWz4	83	8,301	9,754	8,598	9,269	0,269	0/0%	8,598	9,269	0,269
StefanG	Ro	BMW	76	8,878	11,875	9,445	11,369	0,737	15/20%	9,109	9,519	0,209
StefanT	Bl	Audi	79	8,612	14,545	9,122	11,035	0,835	5/6%	8,930	9,218	0,147
15:19	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
IngoN	Gr	BMWz4	88	7,929	10,821	8,163	9,475	0,502	3/3%	8,075	8,574	0,202
Thomask	Or	BMWz4	83	8,271	11,814	8,600	11,163	0,662	4/5%	8,456	8,674	0,176
StefanG	Ge	BMW	82	8,364	10,926	8,733	10,504	0,512	5/6%	8,612	9,051	0,204
FrankW	Bl	Audi	80	8,306	20,678	8,926	11,237	1,552	7/9%	8,583	9,486	0,329
JanB	Ro	SLS	77	8,579	17,691	9,276	11,108	1,211	7/9%	8,982	9,428	0,225
15:35	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Thomask	Gr	BMWz4	86	8,134	11,057	8,304	8,779	0,471	2/2%	8,239	8,726	0,226
JanB	Ge	SLS	82	8,275	12,547	8,750	11,160	0,815	7/9%	8,522	9,189	0,272
StefanG	Or	BMW	77	8,637	11,821	9,146	10,749	0,663	11/14%	8,882	9,343	0,190
IngoN	Bl	BMWz4	82	8,341	11,246	8,734	10,277	0,575	5/6%	8,613	9,494	0,314
StefanT	Ro	Audi	78	8,740	13,172	9,119	10,678	0,668	6/8%	8,949	9,208	0,142
15:52	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
StefanT	Ge	Audi	81	8,393	13,369	8,791	10,876	0,808	5/6%	8,600	9,168	0,219
FrankW	Ro	Audi	80	8,344	14,721	8,900	11,434	1,016	10/12%	8,563	9,008	0,243
StefanG	Gr	BMW	77	8,486	13,853	9,281	11,874	1,162	17/22%	8,696	9,447	0,299
Thomask	Bl	BMWz4	85	8,212	9,283	8,463	8,774	0,182	0/0%	8,463	8,774	0,182
JanB	Or	SLS	81	8,392	12,378	8,802	10,900	0,669	6/7%	8,628	9,024	0,179
16:18	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
RainerP	Ge	SLS	88	7,954	12,998	8,131	8,272	0,535	1/1%	8,075	8,236	0,103
WolfgangK	Bl	Viper	84	8,097	12,801	8,474	9,734	0,647	3/4%	8,375	8,682	0,319
ThomasR	Or	Viper	87	8,060	9,082	8,241	8,472	0,148	0/0%	8,241	8,472	0,148
OliverG	Gr	SLS	85	8,097	10,307	8,375	8,930	0,357	1/1%	8,352	8,756	0,288
ThomasU	Ro	Porsche	83	8,234	12,174	8,644	9,971	0,587	4/5%	8,537	8,790	0,293
16:33	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
OliverG	Bl	SLS	84	8,235	12,211	8,544	10,266	0,481	4/5%	8,411	8,827	0,147
RainerP	Or	SLS	88	7,971	10,064	8,130	8,336	0,314	1/1%	8,108	8,294	0,238
ThomasR	Gr	Viper	88	7,874	11,019	8,170	9,662	0,472	2/2%	8,114	8,731	0,286
ThomasU	Ge	Porsche	87	7,966	10,764	8,209	9,483	0,387	1/1%	8,179	9,287	0,268
MichaelK	Ro	BMW	85	8,213	8,830	8,466	8,747	0,126	0/0%	8,466	8,747	0,126
16:48	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
ThomasU	Or	Porsche	87	7,967	11,806	8,220	9,997	0,557	2/2%	8,150	8,662	0,318
WolfgangK	Ro	Viper	86	8,099	10,215	8,286	9,698	0,371	2/2%	8,240	9,455	0,315
RainerP	Gr	SLS	89	7,837	10,211	7,975	8,417	0,280	1/1%	7,949	8,152	0,153
MichaelK	Ge	BMW	87	7,841	11,357	8,203	9,681	0,521	1/1%	8,167	9,571	0,394
ThomasR	Bl	Viper	84	8,080	14,464	8,439	9,315	0,751	3/4%	8,324	8,820	0,210
17:12	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
RainerP	Bl	SLS	88	8,079	9,747	8,142	8,538	0,091	0/0%	8,142	8,538	0,091
WolfgangK	Ge	Viper	88	7,919	10,811	8,175	9,411	0,428	1/1%	8,145	9,181	0,325
MichaelK	Or	BMW	86	7,964	11,918	8,304	10,371	0,503	5/6%	8,154	8,383	0,149
ThomasU	Gr	Porsche	87	7,876	10,551	8,206	10,140	0,604	4/5%	8,103	9,532	0,389
OliverG	Ro	SLS	84	8,183	10,773	8,519	9,552	0,371	2/2%	8,473	8,855	0,219

17:27	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
ThomasR	Ro	Viper	85	8,186	10,268	8,398	9,877	0,379	2/2%	8,355	9,060	0,271
ThomasU	Bl	Porsche	82	8,216	17,608	8,763	12,381	1,527	10/12%	8,303	8,819	0,199
MichaelK	Gr	BMW	87	7,820	10,848	8,265	10,280	0,699	5/6%	8,136	9,765	0,484
OliverG	Ge	SLS	87	8,015	10,863	8,264	9,785	0,462	2/2%	8,213	9,168	0,319
WolfgangK	Or	Viper	87	7,975	11,384	8,200	9,238	0,427	1/1%	8,163	8,451	0,249
17:44	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
WolfgangK	Gr	Viper	89	7,872	10,409	8,075	9,507	0,429	2/2%	8,024	8,478	0,278
ThomasR	Ge	Viper	88	7,950	12,159	8,139	9,521	0,616	2/2%	8,055	8,537	0,278
RainerP	Ro	SLS	86	8,142	10,199	8,328	8,668	0,315	1/1%	8,306	8,610	0,244
OliverG	Or	SLS	83	8,135	12,669	8,656	10,754	0,800	6/7%	8,467	9,547	0,348
MichaelK	Bl	BMW	86	7,941	12,241	8,284	9,700	0,561	2/2%	8,214	8,477	0,287

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die endgültige Wertung übernommen werden.

Forensic RaceReport created by MTAMike * SCDReporter.NET Beta 0.9.7c Preview 4 Fork 2 'Hot Autumn Build' 11.02.2017 18:10:27