



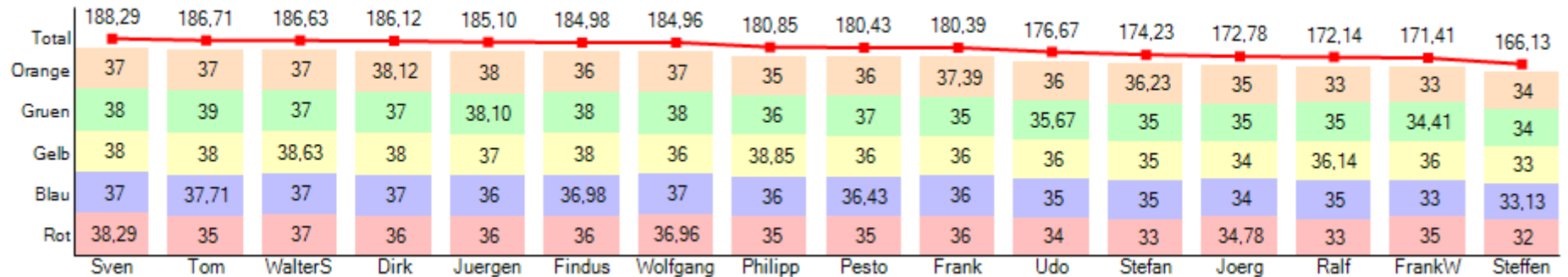
SCD

RaceReport vom 14.02.2017
'SCD-GT Rennen Nr. 1'
Bahn: SCD Holz (40,724m)

Quali									Rennen								
Fahrer	P	S	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
Tom	1	1	3,00	7,621			12,074	9,175	Sven	1	5	188,29			7,693	11,552	8,077
Sven	2	1	6,00	7,664	+0,043	+0,043	14,223	8,794	Tom	2	5	186,71	-1,58	-1,58	7,693	12,444	8,124
WalterS	3	1	7,00	7,697	+0,076	+0,033	8,108	7,811	WalterS	3	5	186,63	-1,66	-0,08	7,695	11,351	8,155
Dirk	4	1	7,00	7,704	+0,083	+0,007	9,373	7,988	Dirk	4	5	186,12	-2,17	-0,51	7,680	11,351	8,161
Juergen	5	1	6,00	7,711	+0,090	+0,007	10,297	8,212	Juergen	5	5	185,10	-3,19	-1,02	7,736	10,300	8,231
Findus	6	1	7,00	7,722	+0,101	+0,011	9,113	7,972	Findus	6	5	184,98	-3,31	-0,12	7,761	10,569	8,197
Wolfgang	7	1	7,00	7,723	+0,102	+0,001	9,225	7,977	Wolfgang	7	5	184,96	-3,33	-0,02	7,746	12,674	8,222
Philipp	8	1	7,00	7,835	+0,214	+0,112	9,833	8,181	Philipp	8	5	180,85	-7,44	-4,11	7,912	17,677	8,409
Frank	9	1	7,00	7,860	+0,239	+0,025	8,184	8,004	Pesto	9	5	180,43	-7,86	-0,42	7,963	10,275	8,344
Udo	10	1	7,00	7,965	+0,344	+0,105	10,284	8,488	Frank	10	5	180,39	-7,90	-0,04	7,899	12,032	8,379
Pesto	11	1	6,00	8,022	+0,401	+0,057	10,574	9,261	Udo	11	5	176,67	-11,62	-3,72	8,104	11,467	8,567
Joerg	12	1	6,00	8,073	+0,452	+0,051	11,586	9,122	Stefan	12	5	174,23	-14,06	-2,44	8,117	13,074	8,689
Ralf	13	1	6,00	8,101	+0,480	+0,028	11,282	8,871	Joerg	13	5	172,78	-15,51	-1,45	8,209	12,982	8,772
Stefan	14	1	7,00	8,125	+0,504	+0,024	9,674	8,420	Ralf	14	5	172,14	-16,15	-0,64	8,091	12,899	8,800
FrankW	15	1	6,00	8,237	+0,616	+0,112	10,914	9,508	FrankW	15	5	171,41	-16,88	-0,73	7,983	17,187	8,866
Steffen	16	1	5,00	8,333	+0,712	+0,096	12,416	9,796	Steffen	16	5	166,13	-22,16	-5,28	8,115	13,029	9,180

Rundenübersicht

Rennen 1



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bo	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint	Stint	
7,680	Dirk	22:51	Gr	7,667	Tom	22:57	Ge	0,032	WalterS	23:16	Ge	1	Sven	0,229	Findus	22:06	Anz.	40	Anz.	15
7,693	Sven	22:51	Ge	7,720	Tom	23:10	Gr	0,042	Sven	23:16	Ro	1	Findus	0,281	Wolfgang	22:06	Min	4s	Min	1,1m
7,693	Tom	23:10	Gr	7,759	Tom	23:04	Or	0,042	Frank	22:40	Or	2	Stefan	0,282	Sven	22:50	Max	27s	Max	9,6m
7,695	WalterS	22:51	Or	7,771	WalterS	23:16	Ge	0,051	Dirk	23:16	Or	2	Juergen	0,304	Frank	22:06	Ø	12s	Ø	2,5m
7,703	Tom	23:10	Gr	7,774	Sven	23:04	Gr	0,052	WalterS	23:04	Bl	2	WalterS	0,370	Juergen	22:50	-	-	-	-
7,718	Tom	23:10	Gr	7,814	Wolfgang	22:19	Gr	0,053	Tom	22:57	Ge	3	Wolfgang	0,377	Pesto	21:24	-	-	-	-

7,731	Dirk	22:53	Gr	7,838	Sven	22:50	Ge	0,058	Philipp	22:40	Ge	3	Pesto	0,377	Philipp	22:06	-	-	-	-
7,732	Tom	23:12	Gr	7,848	Findus	22:12	Ge	0,059	Sven	23:10	Bl	4	Dirk	0,441	FrankW	21:24	-	-	-	-
7,736	Juergen	23:20	Gr	7,849	Sven	23:16	Ro	0,060	Tom	23:16	Bl	5	Tom	0,511	Udo	22:06	-	-	-	-
7,736	Sven	22:53	Ge	7,851	Dirk	22:50	Gr	0,061	Pesto	21:37	Or	5	Philipp	0,549	Stefan	21:24	-	-	-	-
7,736	Tom	23:12	Gr	7,854	Findus	22:34	Gr	0,062	Dirk	22:57	Bl	6	Joerg	0,553	Joerg	21:24	-	-	-	-
7,739	Juergen	23:17	Gr	7,866	Wolfgang	22:12	Or	0,071	WalterS	23:10	Ro	6	Frank	0,575	Ralf	21:24	-	-	-	-
7,740	Sven	22:55	Ge	7,883	Dirk	23:10	Ge	0,073	Udo	22:34	Or	6	Udo	0,728	Tom	22:50	-	-	-	-
7,743	Sven	23:07	Gr	7,887	Dirk	23:16	Or	0,075	Udo	22:40	Gr	7	Ralf	Frühstart	Dirk	22:50	-	-	-	-
7,743	Sven	22:52	Ge	7,890	Juergen	23:16	Gr	0,076	Tom	23:04	Or	19	FrankW	Frühstart	WalterS	22:50	-	-	-	-
7,745	Tom	23:11	Gr	7,894	Juergen	23:10	Or	0,077	Findus	22:06	Ro	27	Steffen	-	-	-	-	-	-	-
7,745	Sven	22:54	Ge	7,902	WalterS	22:50	Or	0,082	Udo	22:06	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,746	Wolfgang	22:21	Gr	7,925	Philipp	22:40	Ge	0,082	Findus	22:12	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,749	Juergen	23:17	Gr	7,932	Dirk	22:57	Bl	0,091	Pesto	21:24	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,752	Sven	22:51	Ge	7,934	Juergen	23:04	Ge	0,092	Wolfgang	22:40	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
7,896	Tom	22:53	7,830	Tom	23:17	7,693	Sven	22:51	7,680	Dirk	22:51	7,695	WalterS	22:51
7,899	Tom	22:53	7,865	Tom	23:21	7,736	Sven	22:53	7,693	Tom	23:10	7,754	Tom	23:06
7,925	Tom	22:51	7,876	Tom	23:20	7,740	Sven	22:55	7,703	Tom	23:10	7,757	Tom	23:06
7,933	Tom	22:51	7,895	Tom	23:21	7,743	Sven	22:52	7,718	Tom	23:10	7,761	Tom	23:07
7,958	Tom	22:52	7,897	Tom	23:20	7,745	Sven	22:54	7,731	Dirk	22:53	7,765	WalterS	22:52
7,962	Tom	22:50	7,910	Tom	23:21	7,752	Sven	22:51	7,732	Tom	23:12	7,773	Tom	23:07
7,965	Sven	23:21	7,910	Tom	23:17	7,757	Sven	22:52	7,736	Tom	23:12	7,775	Tom	23:06
7,971	Sven	23:21	7,915	Tom	23:20	7,758	Sven	22:53	7,736	Juergen	23:20	7,782	Tom	23:08
7,982	WalterS	23:14	7,928	Tom	23:21	7,759	Sven	22:53	7,739	Juergen	23:17	7,785	Tom	23:08
7,989	WalterS	23:15	7,930	Sven	23:12	7,761	Sven	22:51	7,743	Sven	23:07	7,786	WalterS	22:54

Stints

21:24	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Pesto	Ro	M04	35	8,246	8,770	8,393	8,490	0,091	0/0%	8,393	8,490	0,091
FrankW	Bl	M15	33	8,249	11,234	8,836	10,452	0,813	5/15%	8,528	9,345	0,272
Stefan	Gr	M13	35	8,143	8,804	8,396	8,676	0,115	0/0%	8,396	8,676	0,115
Joerg	Ge	M09	34	8,289	10,139	8,570	8,949	0,315	1/3%	8,523	8,795	0,138
Ralf	Or	M11	33	8,292	11,490	8,828	9,959	0,378	1/3%	8,727	9,194	0,383
21:30	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Joerg	Or	M09	35	8,350	12,419	8,463	9,898	0,714	1/3%	8,346	8,831	0,276
Ralf	Gr	M11	35	8,136	12,050	8,393	11,527	0,838	2/6%	8,187	9,041	0,205
Pesto	Ge	M04	36	8,078	9,514	8,102	8,400	0,239	0/0%	8,102	8,400	0,239
Stefan	Bl	M13	35	8,313	8,716	8,339	8,684	0,096	0/0%	8,339	8,684	0,096
Steffen	Ro	M00	32	8,558	11,745	9,221	11,292	0,893	4/12%	8,912	9,235	0,115
21:37	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Pesto	Or	M04	36	8,111	10,275	8,116	10,071	0,464	2/6%	7,995	8,362	0,061
FrankW	Ro	M15	35	8,276	10,396	8,508	9,979	0,602	1/3%	8,453	9,955	0,534

Steffen	Ge	M00	33	8,272	11,708	8,889	11,528	1,090	6/18%	8,391	9,899	0,389
Ralf	Bl	M11	35	8,350	10,556	8,538	9,438	0,390	1/3%	8,479	9,010	0,206
Joerg	Gr	M09	35	8,209	10,761	8,451	10,105	0,569	2/6%	8,331	8,773	0,304
21:43	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Pesto	Gr	M04	37	7,963	9,751	7,968	8,390	0,286	0/0%	7,968	8,390	0,286
Stefan	Ro	M13	33	8,750	13,074	8,877	10,673	0,789	2/6%	8,683	9,057	0,121
Steffen	Or	M00	34	8,311	12,139	8,796	10,452	0,887	6/18%	8,412	9,812	0,381
Joerg	Bl	M09	34	8,324	12,982	8,695	9,188	0,777	1/3%	8,565	9,056	0,209
FrankW	Ge	M15	36	8,002	10,531	8,316	10,503	0,614	2/6%	8,187	8,600	0,302
21:50	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Stefan	Ge	M13	35	8,514	9,222	8,540	9,018	0,156	0/0%	8,540	9,018	0,156
Pesto	Bl	M04	36	8,184	10,001	8,228	9,315	0,212	1/3%	8,177	8,951	0,214
FrankW	Or	M15	33	8,086	15,297	8,912	10,908	1,434	6/18%	8,382	9,877	0,486
Steffen	Gr	M00	34	8,115	13,029	8,811	11,177	1,105	6/18%	8,362	9,899	0,334
Ralf	Ro	M11	33	8,482	12,899	8,916	9,365	0,744	1/3%	8,792	9,036	0,172
21:56	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
FrankW	Gr	M15	34	7,983	17,187	8,756	12,068	1,761	5/15%	8,185	9,865	0,477
Joerg	Ro	M09	34	8,471	11,508	8,669	9,714	0,528	1/3%	8,583	9,010	0,221
Ralf	Ge	M11	36	8,091	10,939	8,340	10,211	0,565	2/6%	8,209	8,859	0,189
Stefan	Or	M13	36	8,117	9,220	8,324	8,598	0,182	0/0%	8,324	8,598	0,182
Steffen	Bl	M00	33	8,470	12,330	9,098	12,125	1,038	4/12%	8,745	9,748	0,256
22:06	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Findus	Ro	M30	36	8,016	8,428	8,168	8,299	0,077	0/0%	8,168	8,299	0,077
Wolfgang	Ge	M12	36	7,840	10,686	8,085	8,416	0,561	1/3%	8,011	8,271	0,341
Philipp	Or	M10	35	8,043	11,019	8,340	8,633	0,574	2/6%	8,207	8,355	0,105
Udo	Bl	M16	35	8,217	11,467	8,451	8,547	0,535	1/3%	8,362	8,496	0,082
Frank	Gr	M28	35	7,899	12,032	8,319	9,900	0,735	2/6%	8,120	8,269	0,332
22:12	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Wolfgang	Or	M12	37	7,869	12,674	7,996	9,583	0,812	1/3%	7,866	8,140	0,272
Philipp	Gr	M10	36	7,912	10,805	8,081	10,303	0,671	2/6%	7,935	9,088	0,355
Frank	Bl	M28	36	8,095	10,191	8,132	9,257	0,391	1/3%	8,074	8,721	0,224
Findus	Ge	M30	38	7,864	8,147	7,848	8,136	0,082	0/0%	7,848	8,136	0,082
Udo	Ro	M16	34	8,409	10,487	8,606	9,974	0,443	1/3%	8,549	9,086	0,307
22:19	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Philipp	Bl	M10	36	8,120	17,677	8,335	8,845	1,590	1/3%	8,068	8,458	0,121
Frank	Ro	M28	36	8,152	11,651	8,290	9,943	0,656	1/3%	8,194	9,501	0,355
Udo	Ge	M16	36	8,104	11,118	8,257	10,900	0,650	2/6%	8,095	8,482	0,096
Wolfgang	Gr	M12	38	7,746	11,286	7,906	8,043	0,566	1/3%	7,814	8,037	0,096
Findus	Or	M30	36	7,931	10,569	8,132	9,196	0,468	1/3%	8,062	8,175	0,207
22:34	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Findus	Gr	M30	38	7,761	9,904	7,854	9,439	0,404	0/0%	7,854	9,439	0,404
Udo	Or	M16	36	8,179	8,534	8,207	8,513	0,073	0/0%	8,207	8,513	0,073
Frank	Ge	M28	36	8,028	10,438	8,200	9,038	0,416	1/3%	8,136	8,400	0,173
Wolfgang	Bl	M12	37	7,974	9,497	8,113	8,222	0,243	0/0%	8,113	8,222	0,243

Philipp	Ro	M10	35	8,216	9,701	8,442	9,479	0,302	0/0%	8,442	9,479	0,302
22:40	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Frank	Or	M28	37	8,022	10,347	8,029	8,199	0,377	1/3%	7,964	8,195	0,042
Philipp	Ge	M10	37	7,948	8,156	7,925	8,126	0,058	0/0%	7,925	8,126	0,058
Udo	Gr	M16	35	8,198	11,401	8,358	10,327	0,628	2/6%	8,207	8,498	0,075
Findus	Bl	M30	36	8,022	9,605	8,113	8,213	0,255	0/0%	8,113	8,213	0,255
Wolfgang	Ro	M12	36	8,020	8,441	8,125	8,360	0,092	0/0%	8,125	8,360	0,092
22:50	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Sven	Ge	M18	38	7,693	8,704	7,838	7,924	0,161	0/0%	7,838	7,924	0,161
Juergen	Bl	M17	36	7,948	10,287	8,217	9,114	0,455	1/3%	8,158	8,477	0,285
Dirk	Gr	M14	37	7,680	11,351	7,946	7,959	0,159	1/3%	7,851	7,939	0,160
WalterS	Or	M22	37	7,695	11,351	8,062	9,252	0,474	2/5%	7,902	8,140	0,253
Tom	Ro	M26	35	7,896	10,483	8,294	9,593	0,462	1/3%	8,208	9,194	0,468
22:57	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Tom	Ge	M26	38	7,791	10,688	7,814	10,236	0,598	2/5%	7,667	7,941	0,053
Dirk	Bl	M14	37	7,955	10,243	7,995	8,175	0,061	1/3%	7,932	8,158	0,062
Juergen	Ro	M17	36	8,032	9,885	8,286	9,841	0,511	0/0%	8,286	9,841	0,511
WalterS	Gr	M22	37	7,810	9,883	8,024	9,696	0,442	0/0%	8,024	9,696	0,442
Sven	Or	M18	37	7,845	9,471	8,028	8,041	0,260	0/0%	8,028	8,041	0,260
23:04	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Dirk	Ro	M14	36	8,080	11,213	8,228	10,330	0,621	2/6%	8,078	8,310	0,103
Sven	Gr	M18	38	7,743	11,552	7,873	9,206	0,651	1/3%	7,774	7,911	0,235
Tom	Or	M26	37	7,754	12,444	7,984	11,395	0,957	2/5%	7,759	7,998	0,076
WalterS	Bl	M22	37	7,987	8,256	8,035	8,205	0,052	0/0%	8,035	8,205	0,052
Juergen	Ge	M17	37	7,811	10,300	7,998	9,898	0,511	1/3%	7,934	8,024	0,338
23:10	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Tom	Gr	M26	39	7,693	9,195	7,720	7,952	0,234	0/0%	7,720	7,952	0,234
Juergen	Or	M17	38	7,799	9,867	7,894	9,752	0,468	0/0%	7,894	9,752	0,468
WalterS	Ro	M22	37	7,982	8,222	8,012	8,210	0,071	0/0%	8,012	8,210	0,071
Dirk	Ge	M14	38	7,816	9,231	7,883	8,994	0,282	0/0%	7,883	8,994	0,282
Sven	Bl	M18	37	7,930	8,128	7,944	8,030	0,059	0/0%	7,944	8,030	0,059
23:16	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Sven	Ro	M18	38	7,965	8,167	7,849	8,124	0,042	0/0%	7,849	8,124	0,042
WalterS	Ge	M22	38	7,826	7,948	7,771	7,945	0,032	0/0%	7,771	7,945	0,032
Juergen	Gr	M17	38	7,736	9,923	7,890	9,470	0,435	0/0%	7,890	9,470	0,435
Dirk	Or	M14	38	7,820	8,068	7,887	8,017	0,051	0/0%	7,887	8,017	0,051
Tom	Bl	M26	37	7,830	8,065	7,967	8,054	0,060	0/0%	7,967	8,054	0,060

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktil) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die engültige Wertung übernommen werden.