



SCD

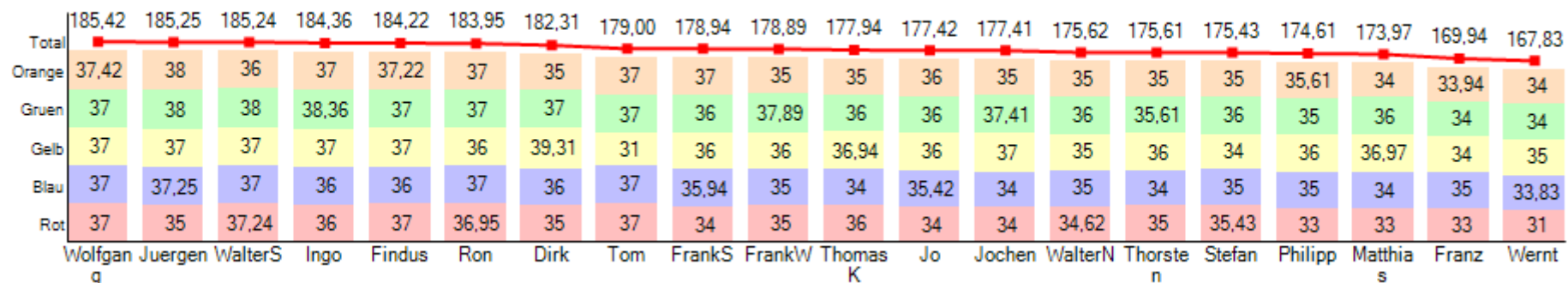
RaceReport vom 07.03.2017
'SLP-CUP Rennen Nr. 2'
Bahn: SCD Holz (40,724m)

Rennen

Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
Wolfgang	1	5	185,42			7,678	10,743	8,155
Juergen	2	5	185,25	-0,17	-0,17	7,766	11,230	8,193
WalterS	3	5	185,24	-0,18	-0,01	7,854	10,461	8,149
Ingo	4	5	184,36	-1,06	-0,88	7,786	11,866	8,173
Findus	5	5	184,22	-1,20	-0,14	7,837	12,338	8,262
Ron	6	5	183,95	-1,47	-0,27	7,815	15,501	8,233
Dirk	7	5	182,31	-3,11	-1,64	7,923	18,944	8,387
Tom	8	5	179,00	-6,42	-3,31	7,797	14,620	8,265
FrankS	9	5	178,94	-6,48	-0,06	8,035	11,544	8,520
FrankW	10	5	178,89	-6,53	-0,05	7,820	11,339	8,460
Thomask	11	5	177,94	-7,48	-0,95	8,025	17,017	8,535
Jo	12	5	177,42	-8,00	-0,52	8,075	12,125	8,571
Jochen	13	5	177,41	-8,01	-0,01	7,903	11,605	8,503
WalterN	14	5	175,62	-9,80	-1,79	8,145	12,938	8,646
Thorsten	15	5	175,61	-9,81	-0,01	8,077	13,042	8,684
Stefan	16	5	175,43	-9,99	-0,18	8,072	12,741	8,591
Philipp	17	5	174,61	-10,81	-0,82	8,005	14,869	8,710
Matthias	18	5	173,97	-11,45	-0,64	8,021	13,488	8,751
Franz	19	5	169,94	-15,48	-4,03	8,102	12,061	8,902
Wernt	20	5	167,83	-17,59	-2,11	8,309	13,410	9,039

Rundenübersicht

Rennen 1



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bσ	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos		Stint	
7,678	Wolfgang	22:19	Gr	7,749	WalterS	22:30	Gr	0,048	WalterS	22:38	Bl	2	Wolfgang	0,214	Juergen	22:18	Anz.	68	Anz.	19
7,726	Wolfgang	22:19	Gr	7,804	Ingo	22:44	Gr	0,052	Thomask	21:07	Gr	2	WalterS	0,236	Findus	21:36	Min	3s	Min	0,8m

7,744	Wolfgang	22:19	Gr	7,828	Juergen	22:30	Or	0,054	Ingo	22:24	Ro	2	Juergen	0,262	FrankS	21:36	Max	59s	Max	7,2m
7,750	Wolfgang	22:19	Gr	7,835	Ingo	22:30	Ge	0,057	Ron	21:58	Bl	3	FrankS	0,284	Ron	21:36	Ø	16s	Ø	2,7m
7,759	Wolfgang	22:18	Gr	7,837	Ron	21:51	Gr	0,057	Matthias	20:51	Ge	3	Findus	0,301	Jo	21:00	-	-	-	-
7,760	Wolfgang	22:20	Gr	7,858	Dirk	22:05	Ge	0,059	WalterS	22:24	Or	3	Jo	0,301	ThomasK	21:00	-	-	-	-
7,763	Wolfgang	22:21	Gr	7,864	Juergen	22:37	Gr	0,060	Dirk	21:44	Gr	3	Dirk	0,320	FrankW	21:36	-	-	-	-
7,766	Juergen	22:41	Gr	7,867	Ron	21:58	Bl	0,061	Findus	21:58	Ge	4	Ingo	0,323	Philipp	21:00	-	-	-	-
7,770	Wolfgang	22:21	Gr	7,891	Wolfgang	22:16	Gr	0,061	Thorsten	21:14	Ge	4	Ron	0,323	Wolfgang	22:18	-	-	-	-
7,773	Wolfgang	22:23	Gr	7,898	Juergen	22:24	Ge	0,063	WalterS	22:18	Ge	4	Stefan	0,325	Ingo	22:18	-	-	-	-
7,778	Juergen	22:42	Gr	7,907	Tom	22:44	Ge	0,065	WalterN	21:14	Gr	5	Thomask	0,348	WalterS	22:18	-	-	-	-
7,779	Wolfgang	22:19	Gr	7,919	Jochen	20:51	Gr	0,067	Findus	21:36	Gr	6	Tom	0,370	Thorsten	21:00	-	-	-	-
7,782	Juergen	22:41	Gr	7,919	Wolfgang	22:44	Or	0,069	Juergen	22:44	Bl	6	Jochen	0,382	WalterN	21:00	-	-	-	-
7,782	Juergen	22:39	Gr	7,933	Findus	21:36	Gr	0,071	WalterN	21:20	Bl	6	WalterN	0,428	Dirk	21:36	-	-	-	-
7,782	Wolfgang	22:19	Gr	7,933	Tom	22:24	Gr	0,074	Ron	21:51	Gr	8	FrankW	0,464	Jochen	20:19	-	-	-	-
7,784	Juergen	22:39	Gr	7,933	Wolfgang	22:24	Bl	0,077	FrankS	21:51	Or	11	Philipp	0,490	Tom	22:18	-	-	-	-
7,786	Ingo	22:48	Gr	7,944	FrankW	22:05	Gr	0,079	Matthias	20:26	Gr	11	Franz	0,554	Stefan	20:19	-	-	-	-
7,789	Wolfgang	22:18	Gr	7,948	Ingo	22:37	Or	0,083	Thomask	21:26	Ge	12	Wernt	0,610	Matthias	20:19	-	-	-	-
7,791	Ingo	22:44	Gr	7,957	WalterS	22:37	Bl	0,083	Findus	21:51	Ro	13	Thorsten	0,651	Franz	20:19	-	-	-	-
7,791	Juergen	22:41	Gr	7,964	Wolfgang	22:37	Ge	0,084	Jo	21:07	Ge	14	Matthias	0,694	Wernt	20:19	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
8,008	Wolfgang	22:33	7,903	Ingo	22:18	7,791	Wolfgang	22:38	7,678	Wolfgang	22:19	7,810	Tom	22:19
8,010	Wolfgang	22:33	7,910	Tom	22:33	7,809	Wolfgang	22:38	7,726	Wolfgang	22:19	7,835	Wolfgang	22:46
8,011	Wolfgang	22:34	7,912	Tom	22:34	7,825	Tom	22:48	7,744	Wolfgang	22:19	7,836	Juergen	22:36
8,012	Tom	22:42	7,918	Ingo	22:20	7,827	Wolfgang	22:38	7,750	Wolfgang	22:19	7,840	Wolfgang	22:45
8,014	Wolfgang	22:36	7,931	Ingo	22:19	7,827	Ron	21:38	7,759	Wolfgang	22:18	7,840	Wolfgang	22:48
8,015	Wolfgang	22:31	7,944	Ingo	22:21	7,831	Ron	21:38	7,760	Wolfgang	22:20	7,840	Juergen	22:34
8,017	Tom	22:42	7,945	Ingo	22:19	7,835	Tom	22:45	7,763	Wolfgang	22:21	7,843	Juergen	22:36
8,019	WalterS	22:50	7,945	Ingo	22:19	7,837	Tom	22:46	7,766	Juergen	22:41	7,848	Juergen	22:33
8,021	Wolfgang	22:33	7,946	Tom	22:33	7,839	Ron	21:38	7,770	Wolfgang	22:21	7,849	Wolfgang	22:45
8,021	Wolfgang	22:33	7,947	Ron	22:02	7,840	Tom	22:46	7,773	Wolfgang	22:23	7,853	Wolfgang	22:46

Stints

20:18	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Matthias	Or	M00	34	8,021	12,037	8,716	10,249	0,933	4/12%	8,439	9,456	0,467
Jochen	Bl	M28	34	8,183	11,150	8,522	9,264	0,574	1/3%	8,442	8,875	0,337
Stefan	Ge	M25	34	8,191	12,741	8,618	9,119	0,760	1/3%	8,493	8,894	0,198
Franz	Gr	M22	34	8,102	11,118	8,547	9,246	0,565	1/3%	8,469	9,093	0,330
Wernt	Ro	M01	31	8,709	13,410	9,412	10,609	0,851	3/10%	9,142	9,688	0,290
20:26	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Jochen	Ro	M28	34	8,527	11,565	8,600	10,008	0,578	2/6%	8,463	8,972	0,218
Franz	Bl	M22	35	8,326	11,321	8,484	10,907	0,641	2/6%	8,325	8,774	0,152
Stefan	Or	M25	35	8,207	10,888	8,365	10,878	0,612	2/6%	8,213	8,507	0,095
Wernt	Ge	M01	35	8,362	9,047	8,426	9,011	0,147	0/0%	8,426	9,011	0,147

Matthias	Gr	M00	36	8,109	8,423	8,237	8,396	0,079	0/0%	8,237	8,396	0,079
20:32	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Jochen	Ge	M28	37	8,049	9,572	8,047	8,495	0,253	0/0%	8,047	8,495	0,253
Stefan	Gr	M25	36	8,072	11,197	8,214	8,975	0,518	1/3%	8,129	8,686	0,182
Wernt	Or	M01	34	8,426	11,095	8,791	10,813	0,663	4/12%	8,543	9,410	0,241
Matthias	Bl	M00	34	8,234	11,862	8,735	11,483	0,985	4/12%	8,413	9,957	0,425
Franz	Ro	M22	33	8,508	11,154	8,904	11,130	0,698	3/9%	8,714	9,986	0,362
20:44	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Franz	Ge	M22	34	8,396	12,061	8,705	11,218	0,618	2/6%	8,522	9,039	0,143
Stefan	Bl	M25	35	8,288	8,712	8,342	8,670	0,105	0/0%	8,342	8,670	0,105
Matthias	Ro	M00	33	8,408	13,488	9,018	12,860	1,221	6/18%	8,549	9,950	0,383
Jochen	Or	M28	35	8,222	11,605	8,423	10,636	0,682	2/6%	8,260	8,509	0,085
Wernt	Gr	M01	34	8,309	11,020	8,754	10,398	0,642	3/9%	8,584	9,539	0,302
20:51	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Stefan	Ro	M25	35	8,504	9,117	8,445	8,940	0,132	0/0%	8,445	8,940	0,132
Jochen	Gr	M28	37	7,903	11,192	8,007	8,368	0,529	1/3%	7,919	8,134	0,084
Franz	Or	M22	33	8,508	10,743	8,831	10,732	0,599	3/9%	8,661	9,692	0,308
Matthias	Ge	M00	36	8,053	8,290	8,098	8,257	0,057	0/0%	8,098	8,257	0,057
Wernt	Bl	M01	33	8,434	12,292	8,792	12,045	0,876	2/6%	8,574	8,932	0,118
21:00	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Thomask	Or	M29	35	8,025	12,601	8,395	9,484	0,825	1/3%	8,272	9,148	0,383
Thorsten	Bl	M04	34	8,167	11,485	8,623	10,404	0,830	4/12%	8,345	8,466	0,238
Philipp	Gr	M26	35	8,005	10,925	8,325	9,461	0,570	1/3%	8,248	8,454	0,348
WalterN	Ge	M16	35	8,195	10,820	8,458	8,583	0,473	1/3%	8,388	8,579	0,233
Jo	Ro	M30	34	8,352	10,008	8,700	9,036	0,311	1/3%	8,660	8,884	0,209
21:07	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Philipp	Bl	M26	35	8,315	13,439	8,503	9,987	0,944	1/3%	8,358	9,878	0,442
Thorsten	Ro	M04	35	8,160	13,042	8,535	11,346	0,922	2/6%	8,313	8,720	0,115
Thomask	Gr	M29	36	8,110	11,167	8,224	10,578	0,639	2/6%	8,069	8,309	0,052
WalterN	Or	M16	35	8,271	9,822	8,399	8,551	0,252	0/0%	8,399	8,551	0,252
Jo	Ge	M30	36	8,077	8,412	8,258	8,407	0,084	0/0%	8,258	8,407	0,084
21:14	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
WalterN	Gr	M16	36	8,145	12,046	8,222	8,482	0,642	1/3%	8,113	8,385	0,065
Thomask	Bl	M29	34	8,229	17,017	8,662	11,370	1,588	2/6%	8,316	9,008	0,226
Philipp	Ro	M26	33	8,380	14,869	9,007	13,905	1,485	5/15%	8,484	8,822	0,100
Jo	Or	M30	36	8,098	9,774	8,267	9,542	0,362	0/0%	8,267	9,542	0,362
Thorsten	Ge	M04	36	8,125	10,661	8,310	8,395	0,412	1/3%	8,243	8,375	0,061
21:20	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Thomask	Ro	M29	36	8,310	9,293	8,310	8,638	0,160	0/0%	8,310	8,638	0,160
WalterN	Bl	M16	35	8,332	11,162	8,531	10,386	0,643	3/9%	8,333	8,586	0,071
Jo	Gr	M30	36	8,075	9,294	8,203	8,482	0,199	0/0%	8,203	8,482	0,199
Philipp	Ge	M26	36	8,121	11,819	8,319	9,453	0,635	1/3%	8,219	8,374	0,213
Thorsten	Or	M04	35	8,157	11,460	8,591	10,961	0,875	4/11%	8,288	8,427	0,095
21:26	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ

Jo	Bl	M30	35	8,274	12,125	8,478	11,809	0,846	2/6%	8,267	8,653	0,101
WalterN	Ro	M16	34	8,464	12,938	8,646	8,849	0,760	1/3%	8,516	8,732	0,087
Thomask	Ge	M29	36	8,050	8,445	8,137	8,387	0,083	0/0%	8,137	8,387	0,083
Philipp	Or	M26	35	8,146	10,894	8,430	10,606	0,670	3/9%	8,229	8,424	0,085
Thorsten	Gr	M04	35	8,077	11,058	8,376	10,944	0,672	2/6%	8,217	8,424	0,111
21:36	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Ron	Ge	M11	36	7,827	15,501	8,204	8,285	1,261	1/3%	7,996	8,121	0,143
Findus	Gr	M20	37	7,837	11,650	8,034	8,143	0,618	1/3%	7,933	8,004	0,067
FrankS	Ro	M18	34	8,227	10,572	8,699	9,948	0,645	2/6%	8,591	9,704	0,488
Dirk	Or	M27	35	8,036	18,944	8,513	8,430	1,829	1/3%	8,207	8,379	0,207
FrankW	Bl	M13	35	8,056	9,991	8,331	8,928	0,360	0/0%	8,331	8,928	0,360
21:44	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
FrankW	Ro	M13	35	8,194	10,670	8,510	10,361	0,635	2/6%	8,388	9,802	0,466
Ron	Or	M11	37	7,897	10,696	8,065	9,270	0,538	1/3%	7,992	9,210	0,331
FrankS	Ge	M18	36	8,111	9,395	8,251	8,708	0,219	0/0%	8,251	8,708	0,219
Dirk	Gr	M27	37	7,952	10,912	8,073	8,187	0,484	1/3%	7,994	8,179	0,060
Findus	Bl	M20	36	8,080	8,641	8,186	8,348	0,100	0/0%	8,186	8,348	0,100
21:51	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Findus	Ro	M20	37	8,101	8,439	8,044	8,352	0,083	0/0%	8,044	8,352	0,083
FrankS	Or	M18	37	8,035	8,384	8,061	8,380	0,077	0/0%	8,061	8,380	0,077
FrankW	Ge	M13	36	8,025	10,352	8,189	9,300	0,434	1/3%	8,127	8,822	0,241
Ron	Gr	M11	37	7,815	11,115	7,925	8,144	0,539	1/3%	7,837	8,090	0,074
Dirk	Bl	M27	36	8,130	10,162	8,283	9,988	0,439	1/3%	8,229	8,571	0,309
21:58	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Ron	Bl	M11	37	7,947	10,553	7,940	8,207	0,422	1/3%	7,867	8,168	0,057
FrankW	Or	M13	35	8,047	11,339	8,398	11,121	0,968	5/14%	7,998	8,313	0,162
Findus	Ge	M20	37	7,968	10,647	8,057	8,177	0,438	1/3%	7,985	8,160	0,061
FrankS	Gr	M18	36	8,080	11,544	8,286	9,625	0,616	1/3%	8,193	8,603	0,268
Dirk	Ro	M27	35	8,247	8,713	8,315	8,483	0,094	0/0%	8,315	8,483	0,094
22:05	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Dirk	Ge	M27	38	7,923	8,370	7,858	8,302	0,088	0/0%	7,858	8,302	0,088
FrankW	Gr	M13	37	7,820	9,742	7,944	9,336	0,457	0/0%	7,944	9,336	0,457
Ron	Ro	M11	36	8,098	9,211	8,136	9,161	0,180	0/0%	8,136	9,161	0,180
Findus	Or	M20	37	7,888	12,338	8,094	8,132	0,729	1/3%	7,976	8,128	0,084
FrankS	Bl	M18	35	8,145	8,768	8,375	8,745	0,152	0/0%	8,375	8,745	0,152
22:16	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Wolfgang	Gr	M17	37	7,678	9,376	7,891	8,222	0,294	0/0%	7,891	8,222	0,294
Ingo	Bl	M10	36	7,903	8,791	8,079	8,250	0,178	0/0%	8,079	8,250	0,178
Walters	Ge	M24	37	7,854	8,152	7,992	8,130	0,063	0/0%	7,992	8,130	0,063
Tom	Or	M19	37	7,810	10,493	8,051	8,098	0,478	1/3%	7,983	8,078	0,242
Juergen	Ro	M23	35	8,053	11,230	8,396	9,268	0,606	1/3%	8,313	9,244	0,349
22:24	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Ingo	Ro	M10	36	8,098	10,843	8,138	10,384	0,569	2/6%	7,993	8,350	0,054
Wolfgang	Bl	M17	37	7,972	9,651	7,933	8,182	0,271	0/0%	7,933	8,182	0,271

Juergen	Ge	M23	37	7,900	10,894	7,979	9,141	0,201	1/3%	7,898	8,185	0,204
WalterS	Or	M24	36	7,940	10,461	8,125	10,426	0,565	2/6%	7,988	8,153	0,059
Tom	Gr	M19	37	7,797	10,125	7,993	8,959	0,405	1/3%	7,933	7,987	0,183
22:30	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
WalterS	Gr	M24	38	7,873	8,493	7,749	8,076	0,104	0/0%	7,749	8,076	0,104
Wolfgang	Ro	M17	37	8,008	9,976	8,040	9,293	0,411	0/0%	8,040	9,293	0,411
Ingo	Ge	M10	37	7,881	11,866	8,020	10,659	0,796	2/5%	7,835	8,490	0,233
Tom	Bl	M19	37	7,910	9,242	7,989	8,868	0,284	0/0%	7,989	8,868	0,284
Juergen	Or	M23	38	7,836	9,773	7,828	8,117	0,317	0/0%	7,828	8,117	0,317
22:37	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
WalterS	Bl	M24	37	7,982	8,200	7,957	8,141	0,048	0/0%	7,957	8,141	0,048
Tom	Ro	M19	37	8,012	10,027	8,121	9,302	0,395	1/3%	8,068	8,910	0,247
Ingo	Or	M10	37	7,860	9,915	7,948	8,098	0,331	0/0%	7,948	8,098	0,331
Juergen	Gr	M23	38	7,766	9,476	7,864	8,429	0,287	0/0%	7,864	8,429	0,287
Wolfgang	Ge	M17	37	7,791	10,743	8,039	9,004	0,512	1/3%	7,964	8,806	0,238
22:44	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
WalterS	Ro	M24	37	8,019	8,850	8,050	8,833	0,169	0/0%	8,050	8,833	0,169
Ingo	Gr	M10	38	7,786	9,453	7,804	9,133	0,373	0/0%	7,804	9,133	0,373
Wolfgang	Or	M17	37	7,835	10,574	7,991	9,605	0,530	1/3%	7,919	8,671	0,318
Juergen	Bl	M23	37	7,947	8,223	8,043	8,210	0,069	0/0%	8,043	8,210	0,069
Tom	Ge	M19	31	7,825	14,620	8,280	10,468	1,347	3/10%	7,907	8,871	0,195

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die endgültige Wertung übernommen werden.