



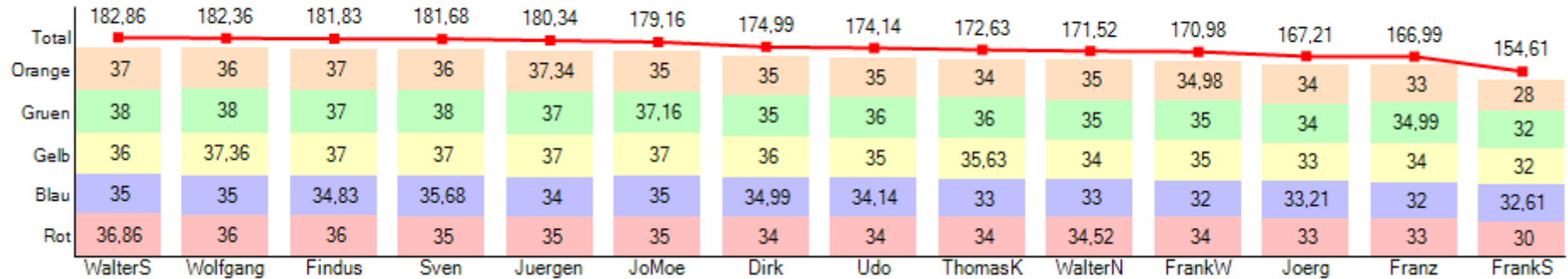
SCD

RaceReport vom 25.04.2017
'SCD-GT Rennen Nr. 2'
Bahn: SCD Holz (40,724m)

Quali								Rennen									
Fahrer	P	S	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
Sven	1	1	4,00	7,747			7,882	7,814	WalterS	1	5	182,86			7,859	9,699	8,304
WalterS	2	1	4,00	7,775	+0,028	+0,028	7,900	7,843	Wolfgang	2	5	182,36	-0,50	-0,50	7,894	9,518	8,336
Wolfgang	3	1	4,00	7,829	+0,082	+0,054	7,927	7,886	Findus	3	5	181,83	-1,03	-0,53	7,964	10,648	8,365
Juergen	4	1	4,00	7,855	+0,108	+0,026	7,985	7,930	Sven	4	5	181,68	-1,18	-0,15	7,877	14,329	8,313
JoMoe	5	1	4,00	7,888	+0,141	+0,033	7,935	7,908	Juergen	5	5	180,34	-2,52	-1,34	7,948	12,612	8,474
Findus	6	1	4,00	7,895	+0,148	+0,007	7,986	7,958	JoMoe	6	5	179,16	-3,70	-1,18	7,966	12,951	8,479
Dirk	7	1	4,00	7,919	+0,172	+0,024	8,197	8,040	Dirk	7	5	174,99	-7,87	-4,17	8,093	12,794	8,666
Udo	8	1	4,00	7,927	+0,180	+0,008	8,276	8,098	Udo	8	5	174,14	-8,72	-0,85	8,265	11,206	8,705
WalterN	9	1	4,00	8,032	+0,285	+0,105	8,241	8,137	Thomask	9	5	172,63	-10,23	-1,51	8,160	13,292	8,813
Thomask	10	1	3,00	8,127	+0,380	+0,095	8,360	8,218	WalterN	10	5	171,52	-11,34	-1,11	8,119	12,143	8,865
FrankW	11	1	3,00	8,244	+0,497	+0,117	9,782	8,804	FrankW	11	5	170,98	-11,88	-0,54	8,016	17,078	8,921
Franz	12	1	3,00	8,331	+0,584	+0,087	10,082	8,947	Joerg	12	5	167,21	-15,65	-3,77	8,337	15,663	9,102
Joerg	13	1	4,00	8,352	+0,605	+0,021	8,559	8,408	Franz	13	5	166,99	-15,87	-0,22	8,440	11,914	9,105
FrankS	14	1	2,00	13,379	+5,632	+5,027	14,841	14,110	FrankS	14	5	154,61	-28,25	-12,38	8,486	26,614	9,898

Rundenübersicht

Rennen 1



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bo	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint		
7,859	WalterS	22:15	Gr	7,784	Sven	22:16	Gr	0,055	Findus	22:04	Ro	0	WalterS	0,191	Juergen	21:57	Anz.	32	Anz.	13
7,867	WalterS	22:14	Gr	7,831	Sven	22:04	Ge	0,057	JoMoe	21:57	Bl	0	Wolfgang	0,259	Sven	21:57	Min	7s	Min	1,0m
7,874	WalterS	22:14	Gr	7,845	Wolfgang	22:04	Gr	0,057	JoMoe	22:36	Gr	1	Sven	0,269	Wolfgang	21:57	Max	58s	Max	6,7m
7,877	Sven	22:17	Gr	7,851	JoMoe	22:36	Gr	0,059	WalterS	21:57	Ge	1	Udo	0,303	WalterN	21:04	Ø	15s	Ø	2,1m
7,878	Sven	22:21	Gr	7,880	WalterS	22:10	Gr	0,059	Findus	22:16	Or	2	Findus	0,311	Franz	21:04	-	-	-	-
7,880	WalterS	22:15	Gr	7,959	Findus	22:10	Ge	0,060	Juergen	22:30	Ge	3	Dirk	0,344	JoMoe	21:57	-	-	-	-
7,881	WalterS	22:12	Gr	7,977	Juergen	22:30	Ge	0,062	Wolfgang	22:04	Gr	3	Juergen	0,347	Udo	21:04	-	-	-	-
7,882	Sven	22:18	Gr	8,028	Findus	22:23	Gr	0,068	Sven	22:16	Gr	4	Franz	0,347	WalterS	21:57	-	-	-	-

7,886	WalterS	22:14	Gr	8,044	Juergen	22:36	Or	0,068	Thomask	21:11	Gr	5	JoMoe	0,367	Thomask	21:04	-	-	-	-
7,888	WalterS	22:14	Gr	8,044	Wolfgang	22:36	Ge	0,072	Juergen	22:36	Or	6	Thomask	0,414	FrankW	21:04	-	-	-	-
7,889	Sven	22:17	Gr	8,053	WalterS	22:04	Or	0,073	Sven	22:04	Ge	7	FrankW	-	-	-	-	-	-	-
7,889	Sven	22:21	Gr	8,071	Findus	22:16	Or	0,075	Wolfgang	22:36	Ge	7	Joerg	-	-	-	-	-	-	-
7,892	Sven	22:17	Gr	8,077	Juergen	21:57	Gr	0,080	Juergen	21:57	Gr	9	WalterN	-	-	-	-	-	-	-
7,892	WalterS	22:15	Gr	8,080	JoMoe	22:23	Ge	0,081	WalterN	21:11	Or	13	FrankS	-	-	-	-	-	-	-
7,893	Sven	22:17	Gr	8,105	WalterS	21:57	Ge	0,082	Findus	22:10	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,894	Wolfgang	22:04	Gr	8,154	WalterS	22:36	Ro	0,082	Thomask	21:18	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,894	Sven	22:18	Gr	8,161	Thomask	21:11	Gr	0,082	Wolfgang	21:57	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,895	Sven	22:17	Gr	8,162	Wolfgang	21:57	Or	0,083	Findus	22:23	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,897	Wolfgang	22:05	Gr	8,166	Dirk	22:30	Gr	0,085	WalterN	21:04	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,898	Sven	22:20	Gr	8,170	Sven	22:10	Or	0,086	WalterS	22:04	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
8,061	Findus	22:04	8,275	JoMoe	21:58	7,899	Sven	22:05	7,859	WalterS	22:15	7,963	Juergen	22:41
8,104	Sven	21:57	8,283	JoMoe	22:00	7,948	Sven	22:05	7,867	WalterS	22:14	7,988	Juergen	22:40
8,105	Findus	22:05	8,287	Sven	22:28	7,948	Sven	22:04	7,874	WalterS	22:14	8,001	Juergen	22:38
8,115	Findus	22:05	8,318	WalterS	22:19	7,950	Sven	22:05	7,877	Sven	22:17	8,002	Juergen	22:38
8,118	WalterS	22:38	8,325	JoMoe	22:00	7,961	Wolfgang	22:40	7,878	Sven	22:21	8,009	Juergen	22:39
8,131	Findus	22:04	8,326	JoMoe	21:58	7,965	Sven	22:05	7,880	WalterS	22:15	8,012	Juergen	22:38
8,138	WalterS	22:38	8,331	JoMoe	22:02	7,966	JoMoe	22:24	7,881	WalterS	22:12	8,017	Juergen	22:40
8,145	Findus	22:06	8,331	WalterS	22:18	7,973	WalterS	21:58	7,882	Sven	22:18	8,026	Wolfgang	21:57
8,153	JoMoe	22:18	8,332	JoMoe	21:59	7,980	JoMoe	22:23	7,886	WalterS	22:14	8,027	Juergen	22:41
8,155	Findus	22:05	8,333	JoMoe	21:59	7,981	Sven	22:06	7,888	WalterS	22:14	8,027	Wolfgang	22:00

Stints

21:03	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
WalterN	Ge	M20	34	8,335	11,654	8,701	10,707	0,784	3/9%	8,466	8,670	0,085
FrankW	Gr	M12	35	8,016	10,336	8,475	10,006	0,624	3/9%	8,315	9,039	0,327
Franz	Bl	M10	32	8,762	10,941	9,083	9,328	0,394	1/3%	9,023	9,328	0,198
Udo	Ro	M27	34	8,495	9,334	8,685	8,861	0,114	0/0%	8,685	8,861	0,114
Thomask	Or	M02	34	8,326	11,292	8,626	9,713	0,439	2/6%	8,471	8,636	0,270
21:11	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Thomask	Gr	M02	36	8,160	13,292	8,366	10,397	0,913	2/6%	8,161	8,383	0,068
Udo	Ge	M27	35	8,279	8,873	8,381	8,641	0,116	0/0%	8,381	8,641	0,116
WalterN	Or	M20	35	8,404	10,752	8,567	8,697	0,388	1/3%	8,503	8,688	0,081
FrankW	Bl	M12	32	8,855	12,245	9,169	9,531	0,586	1/3%	9,070	9,499	0,155
Joerg	Ro	M24	33	8,726	11,470	9,037	9,576	0,490	1/3%	8,961	9,477	0,203
21:18	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Udo	Or	M27	35	8,427	11,206	8,397	8,940	0,468	1/3%	8,315	8,911	0,096
Joerg	Ge	M24	33	8,572	11,429	8,895	10,985	0,629	2/6%	8,746	9,003	0,242
WalterN	Gr	M20	35	8,119	12,143	8,439	10,160	0,728	2/6%	8,275	8,457	0,101
Thomask	Bl	M02	33	8,649	11,311	8,963	8,951	0,453	1/3%	8,889	8,903	0,082

Franks	Ro	M23	30	8,983	20,306	9,886	10,571	2,052	2/7%	9,490	9,994	0,247
21:24	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Franz	Ro	M10	33	8,947	10,553	9,087	10,165	0,342	2/6%	9,005	9,681	0,199
Udo	Gr	M27	36	8,265	8,982	8,279	8,971	0,166	0/0%	8,279	8,971	0,166
Joerg	Or	M24	34	8,635	15,663	8,838	9,218	1,201	1/3%	8,631	9,053	0,129
WalterN	Bl	M20	33	8,763	11,196	8,878	10,497	0,518	2/6%	8,751	9,092	0,182
Franks	Ge	M23	32	8,775	18,096	9,362	10,726	0,433	3/9%	8,972	9,775	0,182
21:31	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
FrankW	Ro	M12	34	8,581	17,078	8,823	10,009	0,253	2/6%	8,528	9,026	0,127
Udo	Bl	M27	34	8,755	9,176	8,801	9,167	0,112	0/0%	8,801	9,167	0,112
Joerg	Gr	M24	34	8,337	11,916	8,649	8,811	0,597	1/3%	8,550	8,771	0,104
Franz	Ge	M10	34	8,657	9,061	8,825	9,029	0,104	0/0%	8,825	9,029	0,104
Franks	Or	M23	28	8,757	26,614	10,654	26,614	4,337	4/14%	9,416	9,980	0,295
21:38	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Joerg	Bl	M24	33	8,834	13,375	9,016	12,050	0,945	2/6%	8,778	9,313	0,155
Thomask	Ro	M02	34	8,527	10,165	8,675	9,901	0,370	1/3%	8,630	9,623	0,281
FrankW	Ge	M12	35	8,298	9,640	8,526	9,599	0,287	0/0%	8,526	9,599	0,287
Franks	Gr	M23	32	8,486	20,452	9,247	12,010	2,172	2/6%	8,782	9,390	0,213
Franz	Or	M10	33	8,656	9,163	8,853	9,142	0,140	0/0%	8,853	9,142	0,140
21:45	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
WalterN	Ro	M20	34	8,622	11,253	8,720	9,956	0,484	1/3%	8,643	9,242	0,255
Franz	Gr	M10	34	8,440	11,914	8,599	9,611	0,600	1/3%	8,499	9,092	0,216
Thomask	Ge	M02	35	8,350	9,657	8,440	9,246	0,249	0/0%	8,440	9,246	0,249
Franks	Bl	M23	32	8,878	13,270	9,206	9,873	0,766	1/3%	9,075	9,777	0,213
FrankW	Or	M12	34	8,332	11,656	8,603	9,677	0,622	1/3%	8,511	9,631	0,307
21:57	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Sven	Ro	M14	35	8,104	8,605	8,322	8,505	0,109	0/0%	8,322	8,505	0,109
Juergen	Gr	M01	37	7,948	8,328	8,077	8,227	0,080	0/0%	8,077	8,227	0,080
Wolfgang	Or	M05	36	8,026	8,327	8,162	8,285	0,082	0/0%	8,162	8,285	0,082
WalterS	Ge	M26	36	7,973	8,335	8,105	8,172	0,059	0/0%	8,105	8,172	0,059
JoMoe	Bl	M15	35	8,275	12,951	8,526	8,547	0,775	1/3%	8,396	8,509	0,057
22:04	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
WalterS	Or	M26	37	8,090	8,556	8,053	8,463	0,086	0/0%	8,053	8,463	0,086
Sven	Ge	M14	37	7,899	14,329	8,006	8,259	1,051	1/3%	7,831	8,256	0,073
Wolfgang	Gr	M05	38	7,894	8,102	7,845	8,088	0,062	0/0%	7,845	8,088	0,062
Findus	Ro	M09	36	8,061	8,341	8,199	8,304	0,055	0/0%	8,199	8,304	0,055
Juergen	Bl	M01	34	8,399	12,612	8,837	11,492	0,850	2/6%	8,637	8,942	0,131
22:10	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Findus	Ge	M09	37	8,018	8,434	7,959	8,290	0,082	0/0%	7,959	8,290	0,082
Sven	Or	M14	36	8,171	8,733	8,170	8,572	0,094	0/0%	8,170	8,572	0,094
Wolfgang	Bl	M05	35	8,383	9,062	8,469	8,741	0,129	0/0%	8,469	8,741	0,129
WalterS	Gr	M26	38	7,859	8,278	7,880	8,179	0,089	0/0%	7,880	8,179	0,089
Dirk	Ro	M19	34	8,406	10,176	8,627	8,744	0,097	1/3%	8,580	8,739	0,093
22:16	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ

Sven	Gr	M14	38	7,877	8,266	7,784	8,057	0,068	0/0%	7,784	8,057	0,068
Findus	Or	M09	37	8,098	8,398	8,071	8,352	0,059	0/0%	8,071	8,352	0,059
Dirk	Ge	M19	36	8,283	9,914	8,251	8,584	0,267	0/0%	8,251	8,584	0,267
JoMoe	Ro	M15	35	8,153	9,926	8,428	9,863	0,446	0/0%	8,428	9,863	0,446
WalterS	Bl	M26	35	8,318	8,688	8,440	8,608	0,086	0/0%	8,440	8,608	0,086
22:23	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Sven	Bl	M14	35	8,287	9,675	8,400	8,800	0,221	0/0%	8,400	8,800	0,221
JoMoe	Ge	M15	37	7,966	9,967	8,080	9,932	0,501	0/0%	8,080	9,932	0,501
Dirk	Or	M19	35	8,436	8,799	8,478	8,775	0,110	0/0%	8,478	8,775	0,110
Findus	Gr	M09	37	7,964	10,395	8,092	8,411	0,394	1/3%	8,028	8,298	0,083
Juergen	Ro	M01	35	8,206	8,683	8,468	8,657	0,108	0/0%	8,468	8,657	0,108
22:30	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Juergen	Ge	M01	37	7,994	10,952	8,057	8,245	0,484	1/3%	7,977	8,204	0,060
Wolfgang	Ro	M05	36	8,215	9,518	8,270	8,562	0,216	0/0%	8,270	8,562	0,216
Dirk	Gr	M19	35	8,093	12,794	8,416	12,289	1,032	2/6%	8,166	8,376	0,087
JoMoe	Or	M15	35	8,162	10,037	8,345	9,997	0,501	1/3%	8,296	9,803	0,411
Findus	Bl	M09	34	8,401	10,648	8,619	8,812	0,372	1/3%	8,557	8,718	0,090
22:36	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
JoMoe	Gr	M15	37	7,987	11,184	8,092	11,055	0,785	3/8%	7,851	8,180	0,057
Dirk	Bl	M19	34	8,524	9,055	8,582	8,996	0,121	0/0%	8,582	8,996	0,121
WalterS	Ro	M26	36	8,118	9,699	8,154	8,413	0,256	0/0%	8,154	8,413	0,256
Wolfgang	Ge	M05	37	7,961	8,289	8,044	8,256	0,075	0/0%	8,044	8,256	0,075
Juergen	Or	M01	37	7,963	8,232	8,044	8,219	0,072	0/0%	8,044	8,219	0,072

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die endgültige Wertung übernommen werden.