

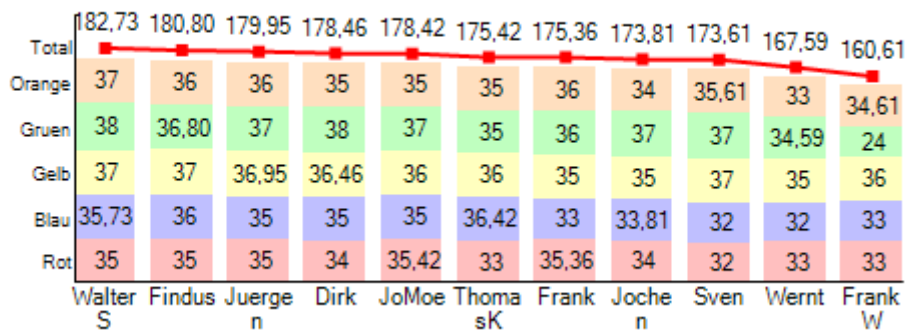


SCD
RaceReport vom
02.05.2017
'SLP-CUP Rennen
Nr. 3'
Bahn: SCD Holz
(40,724m)

Quali								Rennen								
Fahrer	PS	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	PS	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø	
WalterS	1	13,00	7,777			7,823	7,803	WalterS	1	5	182,73			7,838	10,655	8,299
JoMoe	2	13,00	7,797	+0,020	+0,020	7,842	7,820	Findus	2	5	180,80	-1,93	-1,93	7,979	9,804	8,422
Juergen	3	13,00	7,800	+0,023	+0,003	7,882	7,842	Juergen	3	5	179,95	-2,78	-0,85	7,931	10,581	8,403
FrankW	4	13,00	7,837	+0,060	+0,037	10,127	8,612	Dirk	4	5	178,46	-4,27	-1,49	7,916	11,115	8,543
Findus	5	13,00	7,855	+0,078	+0,018	7,894	7,873	JoMoe	5	5	178,42	-4,31	-0,04	7,993	10,554	8,490
Thomask	6	13,00	7,896	+0,119	+0,041	8,069	7,976	Thomask	6	5	175,42	-7,31	-3,00	8,064	19,886	8,735
Frank	7	13,00	7,916	+0,139	+0,020	13,445	9,763	Frank	7	5	175,36	-7,37	-0,06	7,998	19,719	8,623
Dirk	8	13,00	7,985	+0,208	+0,069	8,095	8,057	Jochen	8	5	173,81	-8,92	-1,55	7,912	13,595	8,748
Sven	9	13,00	8,138	+0,361	+0,153	10,002	8,767	Sven	9	5	173,61	-9,12	-0,20	7,698	19,905	8,686
Wernt	10	13,00	8,685	+0,908	+0,547	10,194	9,210	Wernt	10	5	167,59	-15,14	-6,02	8,180	12,088	9,019
Jochen	11	13,00	8,700	+0,923	+0,015	8,840	8,751	FrankW	11	5	160,61	-22,12	-6,98	7,914	81,467	9,498

Rundenübersicht

Rennen 1



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint		
7,698	Sven	21:10	Gr	7,870	Dirk	21:15	Gr	0,054	Juergen	21:59	Gr	0	Findus	0,194	Juergen	21:52	Anz.	30	Anz.	10
7,704	Sven	21:09	Gr	7,879	WalterS	22:13	Gr	0,055	Dirk	21:15	Gr	1	Juergen	0,203	FrankW	21:52	Min	5s	Min	0,9m
7,709	Sven	21:09	Gr	7,902	WalterS	21:58	Ge	0,059	Juergen	22:21	Ge	1	WalterS	0,203	JoMoe	21:52	Max	80s	Max	4,9m
7,725	Sven	21:09	Gr	7,912	Juergen	21:58	Gr	0,067	Dirk	21:21	Bl	1	Dirk	0,228	Findus	21:52	Ø	17s	Ø	2,2m
7,738	Sven	21:10	Gr	7,953	JoMoe	22:05	Gr	0,068	Juergen	21:52	Or	4	Frank	0,257	WalterS	21:52	-	-	-	-
7,752	Sven	21:09	Gr	7,978	Sven	21:08	Gr	0,074	Frank	21:15	Or	4	Sven	0,293	Thomask	21:09	-	-	-	-
7,759	Sven	21:09	Gr	7,999	Sven	21:35	Ge	0,075	Dirk	21:42	Ge	6	JoMoe	0,319	Frank	21:09	-	-	-	-
7,761	Sven	21:10	Gr	8,036	Findus	22:05	Ge	0,076	JoMoe	22:13	Bl	6	Thomask	0,343	Sven	21:09	-	-	-	-
7,783	Sven	21:11	Gr	8,038	Jochen	21:21	Ge	0,076	Dirk	21:09	Or	13	Jochen	0,402	Wernt	21:09	-	-	-	-
7,788	Sven	21:11	Gr	8,060	WalterS	22:05	Or	0,080	Frank	21:21	Gr	20	FrankW	0,465	Dirk	21:09	-	-	-	-
7,838	WalterS	22:15	Gr	8,115	Jochen	21:35	Gr	0,082	Jochen	21:21	Ge	20	Wernt	-	-	-	-	-	-	-
7,840	Sven	21:12	Gr	8,124	Frank	21:21	Gr	0,085	Thomask	21:21	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,844	Sven	21:11	Gr	8,124	Juergen	22:20	Ge	0,095	WalterS	22:13	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,846	Sven	21:11	Gr	8,164	FrankW	22:13	Ge	0,097	WalterS	21:59	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,846	Sven	21:11	Gr	8,169	Findus	22:20	Gr	0,097	Sven	21:15	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,852	Sven	21:12	Gr	8,173	Juergen	21:52	Or	0,098	Frank	21:42	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,857	Sven	21:10	Gr	8,204	FrankW	21:52	Gr	0,101	Findus	21:52	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,857	Sven	21:10	Gr	8,205	Frank	21:15	Or	0,101	JoMoe	22:05	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,860	WalterS	22:15	Gr	8,214	Dirk	21:42	Ge	0,116	WalterS	22:21	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,869	Sven	21:11	Gr	8,215	JoMoe	21:58	Or	0,121	JoMoe	22:21	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Grün			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
8,067	WalterS	21:52	8,087	Findus	21:52	7,984	WalterS	22:03	7,698	Sven	21:10	8,041	Juergen	21:53
8,128	WalterS	21:52	8,095	Findus	21:52	7,993	WalterS	22:01	7,704	Sven	21:09	8,059	Juergen	21:53
8,137	WalterS	21:53	8,120	Findus	21:53	7,994	WalterS	22:02	7,709	Sven	21:09	8,069	Juergen	21:52
8,156	WalterS	21:52	8,141	Findus	21:52	7,999	WalterS	22:02	7,725	Sven	21:09	8,071	Juergen	21:52
8,168	WalterS	21:52	8,163	Findus	21:53	7,999	WalterS	21:59	7,738	Sven	21:10	8,090	Juergen	21:54

8,176	WalterS	21:53	8,180	Findus	21:54	8,001	WalterS	22:00	7,752	Sven	21:09	8,094	Juergen	21:55
8,179	WalterS	21:53	8,189	Findus	21:53	8,005	WalterS	22:03	7,759	Sven	21:09	8,102	Juergen	21:54
8,195	WalterS	21:54	8,230	Findus	21:55	8,005	WalterS	22:00	7,761	Sven	21:10	8,103	Juergen	21:53
8,204	WalterS	21:54	8,233	Findus	21:56	8,012	WalterS	22:04	7,783	Sven	21:11	8,105	Juergen	21:54
8,205	WalterS	21:53	8,234	Findus	21:54	8,019	WalterS	21:59	7,788	Sven	21:11	8,112	Juergen	21:54

Stints

21:08	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Frank	Ge	M04	35	8,140	8,929	8,343	8,622	0,145	0/0%	8,343	8,622	0,145
Wernt	Bl	M27	32	8,688	10,619	8,978	9,282	0,439	2/6%	8,873	9,102	0,151
Dirk	Or	M24	35	8,181	8,639	8,343	8,445	0,076	0/0%	8,343	8,445	0,076
Sven	Gr	M28	37	7,698	10,828	8,055	9,695	0,574	1/3%	7,978	8,176	0,321
ThomasK	Ro	M18	33	8,330	19,886	9,032	9,783	0,320	1/3%	8,683	8,796	0,323
21:15	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Frank	Or	M04	36	8,305	11,108	8,286	8,556	0,463	1/3%	8,205	8,547	0,074
Dirk	Gr	M24	38	7,916	8,157	7,870	8,115	0,055	0/0%	7,870	8,115	0,055
Sven	Bl	M28	32	8,284	19,905	9,038	18,160	2,665	2/6%	8,372	8,582	0,097
ThomasK	Ge	M18	36	8,064	11,416	8,305	9,950	0,621	1/3%	8,217	8,346	0,312
Jochen	Ro	M01	34	8,298	11,301	8,689	10,054	0,566	2/6%	8,565	8,812	0,145
21:21	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Wernt	Ro	M27	33	8,566	11,454	8,869	10,847	0,762	5/15%	8,529	9,667	0,214
Jochen	Ge	M01	35	8,046	13,595	8,393	10,856	0,631	4/11%	8,038	8,347	0,082
Frank	Gr	M04	36	7,998	10,802	8,199	8,430	0,451	1/3%	8,124	8,255	0,080
Dirk	Bl	M24	35	8,479	8,823	8,573	8,678	0,067	0/0%	8,573	8,678	0,067
ThomasK	Or	M18	35	8,246	11,790	8,524	10,917	0,720	2/6%	8,352	8,541	0,085
21:27	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Wernt	Ge	M27	35	8,241	12,088	8,522	10,329	0,774	3/9%	8,299	9,191	0,264
Jochen	Or	M01	34	8,441	13,196	8,720	10,704	0,950	3/9%	8,465	9,786	0,385
Frank	Bl	M04	33	8,485	19,719	8,863	10,081	1,969	2/6%	8,473	8,912	0,127
ThomasK	Gr	M18	35	8,124	10,852	8,355	10,284	0,569	2/6%	8,221	8,481	0,144
Sven	Ro	M28	32	8,491	12,995	9,079	9,745	0,808	1/3%	8,952	9,534	0,307
21:35	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Sven	Ge	M28	37	8,023	8,929	7,999	8,711	0,173	0/0%	7,999	8,711	0,173
ThomasK	Bl	M18	35	8,483	9,145	8,488	9,014	0,132	0/0%	8,488	9,014	0,132
Wernt	Or	M27	33	8,501	11,662	9,010	10,686	0,776	5/15%	8,715	9,776	0,198
Jochen	Gr	M01	37	7,912	9,895	8,115	8,825	0,341	0/0%	8,115	8,825	0,341
Dirk	Ro	M24	34	8,527	11,115	8,812	9,781	0,472	1/3%	8,742	8,980	0,233
21:42	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Sven	Or	M28	35	8,388	9,142	8,408	8,783	0,162	0/0%	8,408	8,783	0,162
Frank	Ro	M04	35	8,480	9,033	8,475	8,781	0,098	0/0%	8,475	8,781	0,098
Wernt	Gr	M27	34	8,180	10,626	8,664	10,619	0,775	5/15%	8,362	9,730	0,296
Jochen	Bl	M01	33	8,442	11,168	8,872	10,170	0,588	3/9%	8,711	8,948	0,246
Dirk	Ge	M24	36	8,132	8,469	8,214	8,420	0,075	0/0%	8,214	8,420	0,075
21:52	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
JoMoe	Ge	M23	36	8,041	9,925	8,226	8,312	0,389	0/0%	8,226	8,312	0,389
WalterS	Ro	M17	35	8,067	10,655	8,367	8,454	0,497	1/3%	8,300	8,446	0,298
Findus	Bl	M22	36	8,087	8,632	8,282	8,458	0,101	0/0%	8,282	8,458	0,101
Juergen	Or	M02	36	8,041	8,367	8,173	8,288	0,068	0/0%	8,173	8,288	0,068
FrankW	Gr	M09	24	7,914	81,467	12,223	19,694	14,986	5/21%	8,204	9,822	0,583
21:58	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
WalterS	Ge	M17	37	7,984	8,484	7,902	8,243	0,097	0/0%	7,902	8,243	0,097
FrankW	Bl	M09	33	8,433	18,377	9,022	11,841	0,863	4/12%	8,457	9,953	0,288
Juergen	Gr	M02	37	7,931	8,310	7,912	8,207	0,054	0/0%	7,912	8,207	0,054
JoMoe	Or	M23	35	8,200	10,481	8,400	10,401	0,616	3/9%	8,215	8,393	0,163
Findus	Ro	M22	35	8,266	9,368	8,407	8,766	0,184	0/0%	8,407	8,766	0,184
22:05	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
WalterS	Or	M17	37	8,121	8,654	8,060	8,521	0,134	0/0%	8,060	8,521	0,134
Juergen	Bl	M02	35	8,456	9,025	8,406	8,879	0,129	0/0%	8,406	8,879	0,129
Findus	Ge	M22	37	8,030	9,217	8,036	8,537	0,227	0/0%	8,036	8,537	0,227
JoMoe	Gr	M23	37	7,993	10,554	8,024	8,413	0,422	1/3%	7,953	8,376	0,101
FrankW	Ro	M09	33	8,457	12,666	9,028	11,415	1,084	5/15%	8,600	9,970	0,288
22:13	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Juergen	Ro	M02	35	8,449	10,581	8,483	9,817	0,414	1/3%	8,422	8,798	0,245
JoMoe	Bl	M23	35	8,358	10,097	8,382	8,660	0,290	1/3%	8,331	8,602	0,076
FrankW	Ge	M09	36	8,052	10,450	8,281	10,098	0,559	2/6%	8,164	8,760	0,299
Findus	Or	M22	36	8,273	9,804	8,292	8,490	0,257	0/0%	8,292	8,490	0,257

WalterS	Gr	M17	38	7,838	8,186	7,879	8,178	0,095	0/0%	7,879	8,178	0,095
22:20	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
JoMoe	Ro	M23	35	8,372	10,368	8,485	9,340	0,339	1/3%	8,430	8,991	0,121
Juergen	Ge	M02	36	8,097	8,319	8,124	8,310	0,059	0/0%	8,124	8,310	0,059
Findus	Gr	M22	36	7,979	9,236	8,169	8,384	0,206	0/0%	8,169	8,384	0,206
FrankW	Or	M09	34	8,187	10,823	8,664	10,677	0,748	4/12%	8,416	9,489	0,265
WalterS	Bl	M17	35	8,296	8,840	8,410	8,632	0,116	0/0%	8,410	8,632	0,116

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die endgültige Wertung übernommen werden.

Forensic RaceReport created by MTAMike * SCDReporter.NET Beta 0.9.7c Preview 4 Fork 2 'Hot Autumn Build' 02.05.2017 22:28:30