



SCD

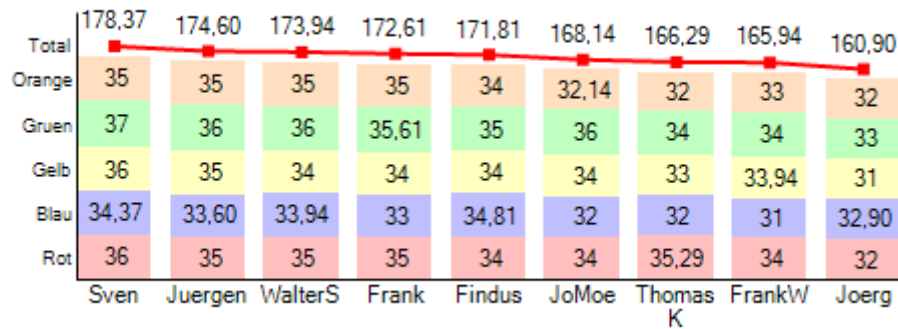
RaceReport vom
20.06.2017

'SCD-GT Rennen Nr. 3'
Bahn: SCD Holz (40,724m)

Quali								Rennen							
Fahrer	PS	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	PS	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
Sven	1	4,00	7,875			7,939	7,914	Sven	1	178,37			7,991	9,243	8,528
Juergen	2	4,00	7,875	+0,000	+0,000	9,978	8,409	Juergen	2	174,60	-3,77	-3,77	7,573	10,382	8,710
WalterS	3	4,00	7,897	+0,022	+0,022	7,975	7,931	WalterS	3	173,94	-4,43	-0,66	8,219	9,417	8,733
Findus	4	4,00	8,087	+0,212	+0,190	8,173	8,131	Frank	4	172,61	-5,76	-1,33	8,247	13,474	8,790
Frank	5	3,00	8,102	+0,227	+0,015	8,262	8,157	Findus	5	171,81	-6,56	-0,80	8,289	15,790	8,903
JoMoe	6	3,00	8,147	+0,272	+0,045	10,175	8,824	JoMoe	6	168,14	-10,23	-3,67	7,993	19,271	8,983
FrankW	7	3,00	8,196	+0,321	+0,049	8,264	8,224	Thomask	7	166,29	-12,08	-1,85	8,409	19,224	9,122
Thomask	8	4,00	8,289	+0,414	+0,093	8,443	8,345	FrankW	8	165,94	-12,43	-0,35	8,377	12,938	9,107
Joerg	9	3,00	8,883	+1,008	+0,594	11,581	10,154	Joerg	9	160,90	-17,47	-5,04	8,768	12,013	9,424

Rundenübersicht

Rennen 1



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bo	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint	Anz.	Anz.
7,573	Juergen	21:58	Bl	8,101	Sven	21:56	Gr	0,032	Sven	21:49	Or	0	Sven	0,237	Thomask	20:51	Anz.	25	Anz.	8
7,991	Sven	21:35	Ro	8,157	JoMoe	20:51	Gr	0,037	Sven	21:42	Ge	0	WalterS	0,238	JoMoe	20:51	Min	4s	Min	1,9m
7,993	JoMoe	20:52	Gr	8,180	Sven	21:35	Ro	0,054	Juergen	21:49	Gr	1	Juergen	0,293	FrankW	20:51	Max	773s	Max	15,1m
7,996	JoMoe	20:52	Gr	8,265	JoMoe	21:49	Ro	0,056	Juergen	21:35	Ge	3	Frank	0,392	Frank	20:51	44s	4,1m		
7,996	Sven	21:35	Ro	8,273	Sven	21:42	Ge	0,058	Frank	21:42	Ro	4	Findus	0,458	Joerg	20:51				
7,999	JoMoe	20:51	Gr	8,309	Juergen	21:49	Gr	0,058	WalterS	21:35	Or	5	Joerg	-	-	-				
8,034	Sven	21:35	Ro	8,335	WalterS	21:42	Gr	0,064	Sven	21:56	Gr	7	Thomask	-	-	-				
8,055	JoMoe	20:51	Gr	8,345	Frank	22:03	Gr	0,064	Joerg	21:35	Bl	9	FrankW	-	-	-				
8,064	Sven	21:35	Ro	8,378	Frank	21:42	Ro	0,065	Frank	21:49	Ge	11	JoMoe	-	-	-				
8,079	JoMoe	20:51	Gr	8,381	Juergen	21:35	Ge	0,066	WalterS	21:42	Gr	-	-	-	-	-				
8,079	JoMoe	20:53	Gr	8,392	Juergen	21:28	Ro	0,067	Findus	21:35	Gr	-	-	-	-	-				
8,082	JoMoe	20:53	Gr	8,409	JoMoe	21:56	Ge	0,067	Sven	21:35	Ro	-	-	-	-	-				
8,082	JoMoe	20:53	Gr	8,412	WalterS	21:07	Ro	0,070	JoMoe	21:49	Ro	-	-	-	-	-				
8,085	JoMoe	20:53	Gr	8,435	Sven	21:49	Or	0,079	WalterS	21:49	Bl	-	-	-	-	-				
8,118	JoMoe	20:52	Gr	8,458	JoMoe	22:03	Or	0,080	JoMoe	20:51	Gr	-	-	-	-	-				
8,118	Sven	21:39	Ro	8,463	Findus	21:35	Gr	0,083	Juergen	21:42	Or	-	-	-	-	-				
8,119	Sven	21:36	Ro	8,491	WalterS	21:35	Or	0,088	Findus	21:07	Ge	-	-	-	-	-				
8,132	Sven	21:37	Ro	8,498	Frank	21:56	Or	0,096	Findus	21:28	Or	-	-	-	-	-				
8,132	JoMoe	20:53	Gr	8,500	Thomask	22:03	Ro	0,096	Findus	21:42	Bl	-	-	-	-	-				
8,138	JoMoe	20:54	Gr	8,518	FrankW	21:56	Ro	0,097	Frank	21:56	Or	-	-	-	-	-				

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
7,991	Sven	21:35	7,573	Juergen	21:58	8,364	Sven	21:45	7,993	JoMoe	20:52	8,377	FrankW	20:51
7,996	Sven	21:35	8,281	Juergen	21:58	8,391	Sven	21:45	7,996	JoMoe	20:52	8,448	Sven	21:53
8,034	Sven	21:35	8,650	Sven	22:03	8,392	Sven	21:46	7,999	JoMoe	20:51	8,458	Sven	21:52
8,064	Sven	21:35	8,652	Sven	22:08	8,392	Sven	21:42	8,055	JoMoe	20:51	8,462	Sven	21:49
8,118	Sven	21:39	8,653	Frank	20:53	8,393	Sven	21:45	8,079	JoMoe	20:51	8,464	Sven	21:51
8,119	Sven	21:36	8,665	Sven	22:06	8,397	Sven	21:45	8,079	JoMoe	20:53	8,465	Sven	21:53
8,132	Sven	21:37	8,669	Sven	22:08	8,406	Sven	21:44	8,082	JoMoe	20:53	8,471	Sven	21:53

8,139	Sven	21:36	8,675	Frank	20:52	8,407	Sven	21:46	8,082	JoMoe	20:53	8,476	Sven	21:53
8,142	Sven	21:35	8,677	Frank	20:51	8,413	Sven	21:43	8,085	JoMoe	20:53	8,481	Frank	21:57
8,144	Juergen	21:28	8,687	Sven	22:04	8,413	Sven	21:42	8,118	JoMoe	20:52	8,485	Sven	21:49

Stints													
20:51	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ	
JoMoe	Gr	M12	36	7,993	8,312	8,157	8,246	0,080	0/0%	8,157	8,246	0,080	
Frank	B	M13	33	8,653	9,645	8,861	9,015	0,202	0/0%	8,861	9,015	0,202	
Thomask	Ge	M14	33	8,691	9,780	8,897	9,072	0,230	0/0%	8,897	9,072	0,230	
FrankW	Or	M20	33	8,377	10,383	8,874	9,065	0,353	1/3%	8,827	9,018	0,229	
Joerg	Ro	M29	32	8,926	10,118	9,126	9,392	0,229	1/3%	9,094	9,249	0,131	
20:59	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ	
JoMoe	B	M12	32	8,838	16,572	9,106	11,163	1,407	2/6%	8,788	9,235	0,111	
Thomask	Or	M14	32	8,630	19,224	9,353	13,344	2,040	4/12%	8,736	9,392	0,143	
FrankW	Gr	M20	34	8,413	12,376	8,737	9,320	0,684	1/3%	8,627	8,740	0,166	
Joerg	Ge	M29	31	9,170	12,013	9,604	10,942	0,593	3/10%	9,442	9,600	0,125	
Findus	Ro	M05	34	8,289	9,579	8,668	8,534	0,211	0/0%	8,668	8,534	0,211	
21:07	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ	
Findus	Ge	M05	34	8,623	10,082	8,630	9,033	0,247	1/3%	8,586	8,935	0,088	
FrankW	B	M20	31	8,992	12,938	9,484	12,463	0,993	5/16%	9,088	9,485	0,127	
Thomask	Gr	M14	34	8,409	11,777	8,661	9,619	0,594	1/3%	8,567	8,791	0,215	
Joerg	Or	M29	32	9,082	10,168	9,264	9,689	0,207	1/3%	9,234	9,628	0,137	
WalterS	Ro	M15	35	8,219	9,417	8,412	8,847	0,208	0/0%	8,412	8,847	0,208	
21:28	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ	
Findus	Or	M05	34	8,769	12,114	8,761	9,031	0,573	1/3%	8,659	9,007	0,096	
Thomask	B	M14	32	9,005	12,009	9,152	11,165	0,617	2/6%	8,990	9,353	0,104	
WalterS	Ge	M15	34	8,626	8,987	8,593	8,939	0,099	0/0%	8,593	8,939	0,099	
Joerg	Gr	M29	33	8,768	9,524	8,844	9,346	0,149	0/0%	8,844	9,346	0,149	
Juergen	Ro	M30	35	8,144	9,694	8,392	8,949	0,265	0/0%	8,392	8,949	0,265	
21:35	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ	
Joerg	B	M29	32	9,230	9,833	9,126	9,538	0,064	0/0%	9,126	9,538	0,064	
WalterS	Or	M15	35	8,615	8,905	8,491	8,891	0,058	0/0%	8,491	8,891	0,058	
Juergen	Ge	M30	35	8,472	8,673	8,381	8,659	0,056	0/0%	8,381	8,659	0,056	
Findus	Gr	M05	35	8,382	10,742	8,528	8,761	0,384	1/3%	8,463	8,618	0,067	
Sven	Ro	M16	36	7,991	8,331	8,180	8,279	0,067	0/0%	8,180	8,279	0,067	
21:42	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ	
Juergen	Or	M30	35	8,639	9,033	8,569	8,963	0,083	0/0%	8,569	8,963	0,083	
Sven	Ge	M16	36	8,364	8,548	8,273	8,503	0,037	0/0%	8,273	8,503	0,037	
Frank	Ro	M13	35	8,409	12,964	8,509	8,710	0,060	1/3%	8,378	8,622	0,058	
WalterS	Gr	M15	36	8,340	8,631	8,335	8,573	0,066	0/0%	8,335	8,573	0,066	
Findus	B	M05	33	8,828	9,259	8,895	9,151	0,096	0/0%	8,895	9,151	0,096	
21:49	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ	
JoMoe	Ro	M12	34	8,379	18,772	8,650	10,843	0,410	2/6%	8,265	8,650	0,070	
Sven	Or	M16	35	8,448	8,581	8,435	8,578	0,032	0/0%	8,435	8,578	0,032	
Frank	Ge	M13	34	8,439	13,474	8,672	8,691	0,852	1/3%	8,526	8,688	0,065	
Juergen	Gr	M30	36	8,190	8,438	8,309	8,417	0,054	0/0%	8,309	8,417	0,054	
WalterS	B	M15	33	8,725	9,141	8,855	9,023	0,079	0/0%	8,855	9,023	0,079	
21:56	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ	
JoMoe	Ge	M12	34	8,470	17,973	8,690	8,912	1,637	1/3%	8,409	8,870	0,119	
Sven	Gr	M16	37	8,175	8,389	8,101	8,375	0,064	0/0%	8,101	8,375	0,064	
FrankW	Ro	M20	34	8,478	10,778	8,584	9,043	0,146	1/3%	8,518	8,976	0,132	
Frank	Or	M13	35	8,481	9,039	8,498	8,765	0,097	0/0%	8,498	8,765	0,097	
Juergen	B	M30	33	7,573	10,382	8,927	9,537	0,403	1/3%	8,881	9,278	0,314	
22:03	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ	
Thomask	Ro	M14	35	8,606	8,991	8,500	8,891	0,097	0/0%	8,500	8,891	0,097	
FrankW	Ge	M20	33	8,729	10,167	8,800	9,188	0,244	1/3%	8,757	9,168	0,119	
JoMoe	Or	M12	32	8,509	19,271	9,330	16,571	2,013	6/19%	8,458	9,027	0,121	
Frank	Gr	M13	35	8,247	10,442	8,405	9,235	0,384	1/3%	8,345	8,525	0,164	
Sven	B	M16	34	8,650	9,243	8,723	8,806	0,100	0/0%	8,723	8,806	0,100	

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **A Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die endgültige Wertung übernommen werden.