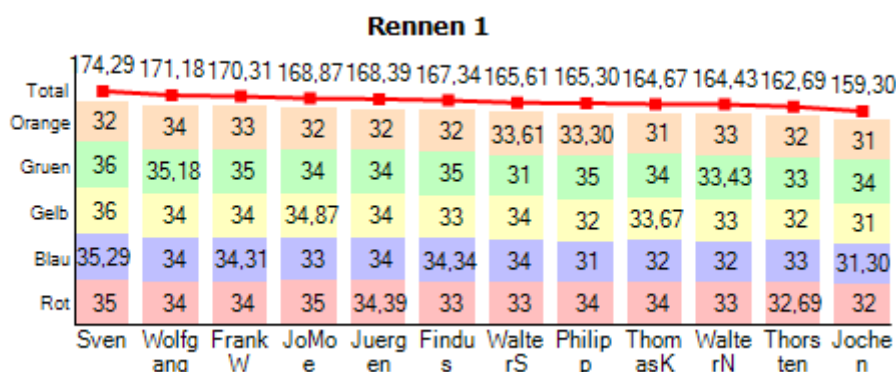




SCD
RaceReport vom
04.07.2017
'SLP-CUP Rennen
Nr. 4'
Bahn: SCD Holz
(40,724m)

Quali								Rennen								
Fahrer	PS	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	PS	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø	
Sven	1	13,00	7,763			9,699	8,412	Sven	1	5	174,29			8,116	9,508	8,640
Juergen	2	13,00	7,891	+0,128	+0,128	8,027	7,971	Wolfgang	2	5	171,18	-3,11	-3,11	8,485	10,448	8,887
JoMoe	3	13,00	8,044	+0,281	+0,153	8,237	8,151	FrankW	3	5	170,31	-3,98	-0,87	8,431	10,694	8,907
WalterS	4	13,00	8,057	+0,294	+0,013	8,106	8,084	JoMoe	4	5	168,87	-5,42	-1,44	8,453	15,848	8,975
Wolfgang	5	13,00	8,072	+0,309	+0,015	11,343	9,170	Juergen	5	5	168,39	-5,90	-0,48	8,149	19,800	9,037
FrankW	6	13,00	8,222	+0,459	+0,150	8,351	8,274	Findus	6	5	167,34	-6,95	-1,05	8,178	17,639	9,126
Findus	7	13,00	8,317	+0,554	+0,095	8,613	8,428	WalterS	7	5	165,61	-8,68	-1,73	8,374	22,658	9,237
Thorsten	8	13,00	8,427	+0,664	+0,110	8,831	8,595	Philipp	8	5	165,30	-8,99	-0,31	8,315	14,802	9,212
ThomasK	9	13,00	8,462	+0,699	+0,035	8,748	8,586	ThomasK	9	5	164,67	-9,62	-0,63	8,403	17,309	9,224
Philipp	10	12,00	8,767	+1,004	+0,305	12,640	10,704	WalterN	10	5	164,43	-9,86	-0,24	8,614	14,838	9,263
WalterN	11	12,00	9,298	+1,535	+0,531	11,081	10,189	Thorsten	11	5	162,69	-11,60	-1,74	8,489	19,311	9,316
Jochen	12	12,00	9,393	+1,630	+0,095	11,735	10,564	Jochen	12	5	159,30	-14,99	-3,39	8,746	19,790	9,538

Rundenübersicht



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel						
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bσ	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint	Min	Max	Min	Max	
8,116	Sven	21:41	Ro	8,223	Sven	21:59	Gr	0,048	Sven	22:00	Gr	0	Sven	0,256	Findus	20:52	Anz.	20	Anz.	11			
8,149	Juergen	21:39	Ge	8,303	Sven	21:39	Ro	0,060	Sven	21:47	Ge	2	Wolfgang	0,277	WalterN	20:52	Min	4s	Min	1,1m			
8,151	Sven	21:41	Ro	8,335	Sven	21:47	Ge	0,068	Philipp	21:14	Ro	3	Findus	0,311	Sven	21:39	Max	142s	Max	5,1m			
8,178	Findus	21:15	Gr	8,417	Juergen	21:53	Gr	0,068	WalterS	22:00	Ro	3	WalterS	0,332	Philipp	20:52	Ø	22s	Ø	2,4m			
8,187	Sven	21:39	Ro	8,419	Findus	21:14	Gr	0,068	Thorsten	21:05	Gr	4	FrankW	0,366	Thorsten	20:52	-	-	-	-			
8,191	Sven	21:40	Ro	8,455	FrankW	22:06	Gr	0,068	FrankW	21:47	Ro	4	WalterN	0,381	Wolfgang	21:39	-	-	-	-			
8,203	Sven	21:40	Ro	8,471	Thorsten	21:05	Gr	0,069	Sven	21:53	Or	4	JoMoe	0,412	ThomasK	20:52	-	-	-	-			
8,203	Sven	21:42	Ro	8,508	JoMoe	21:47	Gr	0,073	WalterN	21:14	Ge	4	Juergen	0,422	JoMoe	21:39	-	-	-	-			
8,213	Sven	21:40	Ro	8,508	JoMoe	22:06	Ro	0,073	Sven	22:06	Bl	7	ThomasK	0,434	WalterS	21:39	-	-	-	-			
8,216	Sven	21:42	Ro	8,525	Sven	22:06	Bl	0,075	WalterS	22:06	Ge	9	Philipp	0,489	Juergen	21:39	-	-	-	-			
8,218	Sven	21:42	Ro	8,546	Philipp	20:52	Gr	0,076	WalterN	21:22	Or	11	Thorsten	-	-	-	-	-	-	-			
8,221	Findus	21:15	Gr	8,551	Juergen	22:14	Ro	0,078	JoMoe	22:14	Ge	12	Jochen	-	-	-	-	-	-	-			
8,228	Sven	21:43	Ro	8,555	Wolfgang	22:14	Gr	0,081	FrankW	22:00	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
8,230	Sven	21:42	Ro	8,602	Wolfgang	22:06	Or	0,081	Findus	21:22	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
8,232	Sven	21:43	Ro	8,605	WalterS	21:39	Gr	0,083	FrankW	22:14	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
8,236	Sven	21:43	Ro	8,612	FrankW	21:47	Ro	0,087	JoMoe	21:53	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
8,240	Sven	22:00	Gr	8,613	Juergen	21:59	Bl	0,089	Philipp	20:52	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
8,243	Sven	21:42	Ro	8,619	JoMoe	22:14	Ge	0,091	WalterN	21:05	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
8,256	Sven	21:44	Ro	8,632	ThomasK	20:58	Gr	0,092	Thorsten	20:52	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
8,261	Sven	21:40	Ro	8,647	FrankW	21:53	Ge	0,093	Thorsten	21:14	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
8,116	Sven	21:41	8,485	Wolfgang	21:39	8,149	Juergen	21:39	8,178	Findus	21:15	8,409	Juergen	21:49
8,151	Sven	21:41	8,520	Sven	22:07	8,288	Juergen	21:40	8,221	Findus	21:15	8,455	JoMoe	21:39
8,187	Sven	21:39	8,543	Sven	22:07	8,304	Juergen	21:39	8,240	Sven	22:00	8,549	JoMoe	21:39
8,191	Sven	21:40	8,544	Sven	22:08	8,320	Juergen	21:40	8,272	Juergen	21:54	8,552	Juergen	21:49
8,203	Sven	21:42	8,559	Sven	22:07	8,435	Sven	21:49	8,299	Findus	21:15	8,579	Wolfgang	22:07

8,203	Sven	21:40	8,568	Wolfgang	21:43	8,437	Sven	21:48	8,315	Philipp	20:52	8,626	Wolfgang	22:07
8,213	Sven	21:40	8,573	Sven	22:07	8,454	Sven	21:48	8,316	Juergen	21:54	8,630	Juergen	21:50
8,216	Sven	21:42	8,576	Sven	22:07	8,455	Sven	21:49	8,317	Sven	22:00	8,632	JoMoe	21:40
8,218	Sven	21:42	8,577	Wolfgang	21:45	8,464	Sven	21:49	8,335	Sven	22:00	8,637	Juergen	21:50
8,228	Sven	21:43	8,599	Wolfgang	21:40	8,467	Sven	21:49	8,339	Sven	22:01	8,647	Wolfgang	22:07

Stints

20:52	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Thorsten	Ge	M12	32	8,793	11,901	9,125	9,149	0,517	1/3%	9,036	9,132	0,092
Thomask	Or	M25	31	9,063	15,096	9,579	9,745	1,061	2/6%	9,357	9,693	0,185
Findus	Ro	M23	33	8,612	17,343	9,018	8,985	1,500	1/3%	8,758	8,893	0,105
Philipp	Gr	M16	35	8,315	8,738	8,546	8,655	0,089	0/0%	8,546	8,655	0,089
WalterN	Bl	M26	32	8,921	11,650	9,283	9,842	0,505	2/6%	9,167	9,335	0,119
20:58	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Thorsten	Or	M12	32	8,875	19,311	9,170	9,353	1,846	1/3%	8,842	9,297	0,141
Findus	Ge	M23	33	8,627	17,639	9,087	9,158	1,554	1/3%	8,819	9,071	0,113
Thomask	Gr	M25	34	8,441	8,956	8,632	8,824	0,102	0/0%	8,632	8,824	0,102
Jochen	Ro	M11	32	8,919	11,577	9,278	10,979	0,605	3/9%	9,096	9,321	0,094
Philipp	Bl	M16	31	8,645	14,802	9,444	12,706	1,304	4/13%	9,014	9,354	0,152
21:05	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Thomask	Bl	M25	32	8,742	17,309	9,269	15,782	1,933	4/12%	8,665	9,356	0,145
Thorsten	Gr	M12	33	8,489	18,913	9,008	13,365	0,909	3/9%	8,471	8,753	0,068
Jochen	Ge	M11	31	8,928	16,670	9,420	9,753	1,360	1/3%	9,179	9,686	0,179
WalterN	Ro	M26	33	8,861	9,310	8,964	9,212	0,091	0/0%	8,964	9,212	0,091
Findus	Or	M23	32	8,728	16,500	9,310	9,424	1,365	1/3%	9,078	9,174	0,141
21:14	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Jochen	Or	M11	31	8,746	13,620	9,449	11,944	0,963	4/13%	9,086	9,783	0,174
Philipp	Ro	M16	34	8,603	10,589	8,790	10,534	0,409	2/6%	8,679	9,013	0,068
Thorsten	Bl	M12	33	8,688	11,048	8,947	10,222	0,439	2/6%	8,838	9,105	0,093
Findus	Gr	M23	35	8,178	8,629	8,419	8,616	0,103	0/0%	8,419	8,616	0,103
WalterN	Ge	M26	33	8,890	9,161	8,961	9,119	0,073	0/0%	8,961	9,119	0,073
21:22	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Jochen	Gr	M11	34	8,782	10,436	8,788	9,150	0,276	1/3%	8,738	9,095	0,098
Findus	Bl	M23	34	8,770	9,203	8,752	9,072	0,081	0/0%	8,752	9,072	0,081
WalterN	Or	M26	33	9,009	9,344	8,999	9,254	0,076	0/0%	8,999	9,254	0,076
Thomask	Ro	M25	34	8,403	9,966	8,654	9,533	0,289	0/0%	8,654	9,533	0,289
Philipp	Ge	M16	32	8,749	14,466	9,200	10,044	1,007	2/6%	8,997	9,160	0,208
21:29	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Thomask	Ge	M25	33	8,720	15,393	8,926	9,374	1,151	1/3%	8,724	9,134	0,123
Philipp	Or	M16	33	8,925	10,803	9,028	9,405	0,314	1/3%	8,972	9,368	0,122
Thorsten	Ro	M12	32	8,789	15,585	9,190	11,654	0,587	4/12%	8,797	9,374	0,129
WalterN	Gr	M26	33	8,614	14,838	8,985	10,618	1,104	2/6%	8,744	9,097	0,139
Jochen	Bl	M11	31	8,931	19,790	9,610	12,669	2,063	3/10%	9,065	9,357	0,117
21:39	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
JoMoe	Or	M22	32	8,455	15,528	9,139	9,539	1,260	2/6%	8,854	9,108	0,201
WalterS	Gr	M18	31	8,374	22,658	9,403	9,697	3,126	2/6%	8,605	8,764	0,238
Juergen	Ge	M28	34	8,149	9,763	8,758	8,905	0,269	0/0%	8,758	8,905	0,269
Sven	Ro	M10	35	8,116	9,508	8,303	8,393	0,222	0/0%	8,303	8,393	0,222
Wolfgang	Bl	M24	34	8,485	9,972	8,742	8,832	0,232	0/0%	8,742	8,832	0,232
21:47	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Sven	Ge	M10	36	8,435	8,672	8,335	8,652	0,060	0/0%	8,335	8,652	0,060
WalterS	Bl	M18	34	8,794	9,273	8,802	9,223	0,117	0/0%	8,802	9,223	0,117
JoMoe	Gr	M22	34	8,453	15,848	8,723	9,788	1,281	1/3%	8,508	9,767	0,237
Juergen	Or	M28	32	8,409	19,800	9,206	9,343	1,971	1/3%	8,864	9,092	0,171
FrankW	Ro	M27	34	8,431	8,743	8,612	8,733	0,068	0/0%	8,612	8,733	0,068
21:53	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
FrankW	Ge	M27	34	8,693	10,642	8,705	9,348	0,328	1/3%	8,647	9,047	0,117
Juergen	Gr	M28	34	8,272	15,176	8,616	8,878	1,157	1/3%	8,417	8,866	0,127
JoMoe	Bl	M22	33	8,745	12,164	8,850	9,133	0,590	1/3%	8,747	9,042	0,087
Wolfgang	Ro	M24	34	8,508	9,958	8,700	8,890	0,239	0/0%	8,701	8,890	0,239
Sven	Or	M10	32	8,727	9,114	8,866	8,990	0,069	0/0%	8,866	8,990	0,069
21:59	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Juergen	Bl	M28	34	8,659	15,306	8,810	9,203	0,116	1/3%	8,613	9,065	0,113
Sven	Gr	M10	36	8,240	8,500	8,223	8,485	0,048	0/0%	8,223	8,485	0,048
Wolfgang	Ge	M24	34	8,683	9,450	8,700	9,097	0,149	0/0%	8,700	9,097	0,149
FrankW	Or	M27	33	8,813	10,694	8,848	9,225	0,323	1/3%	8,791	9,057	0,081

WalterS	Ro	M18	33	8,609	9,032	9,005	8,880	0,068	0/0%	9,005	8,880	0,068
22:06	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
FrankW	Gr	M27	35	8,578	10,667	8,566	10,155	0,434	2/6%	8,455	8,950	0,149
JoMoe	Ro	M22	35	8,592	9,868	8,508	9,673	0,303	0/0%	8,508	9,673	0,303
Wolfgang	Or	M24	34	8,579	10,448	8,704	10,223	0,392	2/6%	8,602	9,009	0,124
Sven	Bl	M10	35	8,520	8,785	8,525	8,764	0,073	0/0%	8,525	8,764	0,073
WalterS	Ge	M18	34	8,697	8,948	8,681	8,879	0,075	0/0%	8,681	8,879	0,075
22:14	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Wolfgang	Gr	M24	35	8,510	9,941	8,555	8,848	0,228	0/0%	8,555	8,848	0,228
WalterS	Or	M18	32	8,820	20,546	9,217	9,481	2,069	1/3%	8,851	9,397	0,139
JoMoe	Ge	M22	34	8,642	8,839	8,619	8,806	0,078	0/0%	8,619	8,806	0,078
Juergen	Ro	M28	34	8,457	15,156	8,745	8,883	1,142	1/3%	8,551	8,868	0,106
FrankW	Bl	M27	34	8,692	9,116	8,765	8,982	0,083	0/0%	8,765	8,982	0,083

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die endgültige Wertung übernommen werden.