



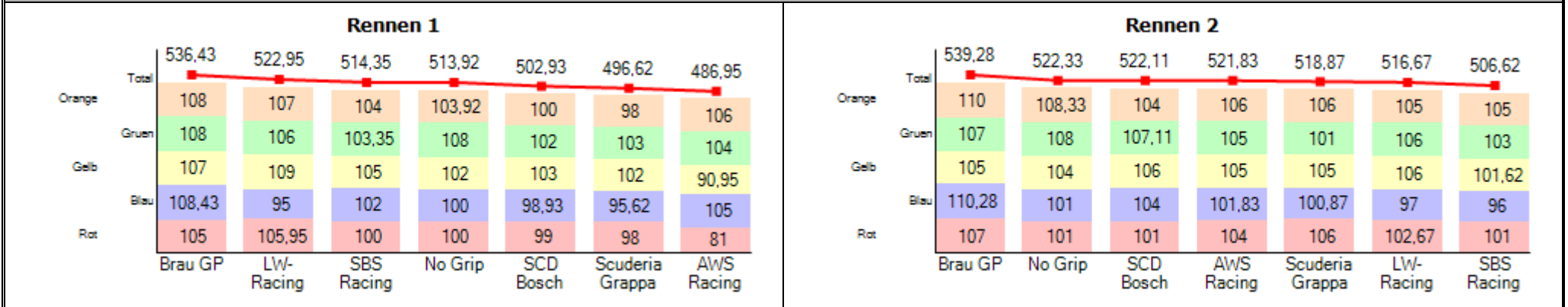
SCD

RaceReport vom 08.07.2017
 'SSR Rennen'
 Bahn: SCD Holz (40,724m)

Quali										Gesamtergebnis								
Fahrer	P	S	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø		Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
Brau GP	1	1	2,00	8,005			8,164	8,084		Brau GP	1	10	1075,71			7,886	28,098	8,340
LW-Racing	2	1	6,00	8,010	+0,005	+0,005	8,108	8,063		LW-Racing	2	10	1039,62	-36,09	-36,09	8,067	74,494	8,620
AWS Racing	3	1	3,00	8,115	+0,110	+0,105	8,133	8,126		No Grip	3	10	1036,25	-39,46	-3,37	8,032	33,792	8,641
No Grip	4	1	6,00	8,264	+0,259	+0,149	10,134	8,629		SCD Bosch	4	10	1025,04	-50,67	-11,21	8,212	13,477	8,726
SBS Racing	5	1	6,00	8,347	+0,342	+0,083	10,977	8,838		SBS Racing	5	10	1020,97	-54,74	-4,07	8,306	59,177	8,770
Scuderia Grappa	6	1	4,00	8,351	+0,346	+0,004	8,424	8,384		Scuderia Grappa	6	10	1015,49	-60,22	-5,48	8,313	19,689	8,818
SCD Bosch	7	1	7,00	8,377	+0,372	+0,026	8,517	8,442		AWS Racing	7	10	1008,78	-66,93	-6,71	8,224	13,271	8,709

Rennen 1										Rennen 2									
Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø		Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø	
Brau GP	1	5	536,43			7,903	24,208	8,428		Brau GP	1	5	539,28			7,886	28,098	8,389	
LW-Racing	2	5	522,95	-13,48	-13,48	8,067	74,494	8,656		No Grip	2	5	522,33	-16,95	-16,95	8,032	33,792	8,658	
SBS Racing	3	5	514,35	-22,08	-8,60	8,435	11,782	8,781		SCD Bosch	3	5	522,11	-17,17	-0,22	8,212	13,477	8,659	
No Grip	4	5	513,92	-22,51	-0,43	8,038	11,834	8,779		AWS Racing	4	5	521,83	-17,45	-0,28	8,224	13,271	8,676	
SCD Bosch	5	5	502,93	-33,50	-10,99	8,489	11,849	8,954		Scuderia Grappa	5	5	518,87	-20,41	-2,96	8,313	11,970	8,719	
Scuderia Grappa	6	5	496,62	-39,81	-6,31	8,628	19,689	9,091		LW-Racing	6	5	516,67	-22,61	-2,20	8,300	73,114	8,744	
AWS Racing	7	5	486,95	-49,48	-9,67	8,266	13,126	8,921		SBS Racing	7	5	506,62	-32,66	-10,05	8,306	59,177	8,916	

Rundenübersicht



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bσ	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint		
7,886	Brau GP	16:37	Gr	8,153	Brau GP	13:25	Or	0,074	Scuderia Grappa	16:22	Or	13	Brau GP	0,320	No Grip	12:47	Anz.	64	Anz.	13

7,895	Brau GP	16:37	Gr	8,156	Brau GP	16:40	Bl	0,075	LW-Racing	15:27	Ge	19	LW-Racing	0,353	Brau GP	12:47	Min	3s	Min	2,8m
7,900	Brau GP	16:36	Gr	8,184	Brau GP	16:04	Or	0,076	SBS Racing	17:00	Ro	31	Scuderia Grappa	0,370	AWS Racing	12:47	Max	60s	Max	29,3m
7,903	Brau GP	13:36	Or	8,200	Brau GP	13:44	Gr	0,076	Scuderia Grappa	16:04	Ge	34	SBS Racing	0,417	SBS Racing	12:47	⚡	15s	⚡	5,9m
7,954	Brau GP	16:13	Or	8,213	Brau GP	16:22	Gr	0,080	SBS Racing	14:23	Or	36	SCD Bosch	0,420	LW-Racing	12:47	-	-	-	-
7,956	Brau GP	16:35	Gr	8,234	LW-Racing	12:47	Ge	0,082	SCD Bosch	15:27	Bl	39	AWS Racing	0,579	SCD Bosch	15:27	-	-	-	-
7,958	Brau GP	13:36	Or	8,234	No Grip	17:19	Or	0,082	Brau GP	16:40	Bl	44	No Grip	0,589	SBS Racing	15:27	-	-	-	-
7,961	Brau GP	13:59	Gr	8,265	No Grip	15:27	Gr	0,084	Brau GP	14:04	Bl	-	-	0,658	Brau GP	15:27	-	-	-	-
7,964	Brau GP	13:58	Gr	8,267	No Grip	12:47	Gr	0,085	LW-Racing	16:04	Gr	-	-	0,790	LW-Racing	15:27	-	-	-	-
7,966	Brau GP	16:35	Gr	8,287	Brau GP	15:44	Ge	0,085	SBS Racing	14:04	Ge	-	-	Frühstart	No Grip	15:27	-	-	-	-
7,976	Brau GP	16:12	Or	8,307	Brau GP	14:04	Bl	0,091	LW-Racing	13:25	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,976	Brau GP	16:24	Gr	8,316	No Grip	17:00	Ge	0,100	SCD Bosch	17:00	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,979	Brau GP	13:58	Gr	8,349	Brau GP	15:27	Ro	0,101	Scuderia Grappa	17:00	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,981	Brau GP	13:35	Or	8,371	Brau GP	13:06	Ge	0,101	Scuderia Grappa	13:25	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,984	Brau GP	16:18	Or	8,374	LW-Racing	13:06	Or	0,101	Brau GP	15:27	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,988	Brau GP	13:58	Gr	8,378	SCD Bosch	16:40	Ge	0,106	No Grip	16:40	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,990	Brau GP	16:34	Gr	8,391	AWS Racing	16:22	Ge	0,109	No Grip	17:19	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,990	Brau GP	13:39	Or	8,397	SCD Bosch	17:19	Gr	0,113	No Grip	14:23	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,996	Brau GP	13:36	Or	8,407	LW-Racing	15:27	Ge	0,120	Scuderia Grappa	14:04	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,996	Brau GP	13:59	Gr	8,407	Scuderia Grappa	16:04	Ge	0,122	SCD Bosch	13:44	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
8,167	Brau GP	15:29	8,085	Brau GP	16:43	8,003	Brau GP	16:00	7,886	Brau GP	16:37	7,903	Brau GP	13:36
8,182	Brau GP	15:30	8,103	Brau GP	16:44	8,046	Brau GP	15:57	7,895	Brau GP	16:37	7,954	Brau GP	16:13
8,185	Brau GP	15:31	8,105	Brau GP	16:44	8,055	Brau GP	15:59	7,900	Brau GP	16:36	7,958	Brau GP	13:36
8,187	Brau GP	15:29	8,107	Brau GP	16:44	8,064	Brau GP	15:59	7,956	Brau GP	16:35	7,976	Brau GP	16:12
8,190	Brau GP	15:31	8,110	Brau GP	16:46	8,067	LW-Racing	12:52	7,961	Brau GP	13:59	7,981	Brau GP	13:35
8,190	Brau GP	15:28	8,113	Brau GP	16:43	8,086	LW-Racing	12:52	7,964	Brau GP	13:58	7,984	Brau GP	16:18
8,193	Brau GP	15:29	8,114	Brau GP	16:41	8,095	LW-Racing	12:49	7,966	Brau GP	16:35	7,990	Brau GP	13:39
8,194	Brau GP	15:28	8,118	Brau GP	16:44	8,096	LW-Racing	12:51	7,976	Brau GP	16:24	7,996	Brau GP	13:36
8,194	Brau GP	15:30	8,121	Brau GP	16:49	8,097	LW-Racing	12:51	7,979	Brau GP	13:58	7,999	Brau GP	13:36
8,196	Brau GP	15:31	8,121	Brau GP	16:49	8,101	LW-Racing	12:53	7,988	Brau GP	13:58	8,001	Brau GP	13:37

Stints

12:47	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
No Grip	Gr	Porsche 917	108	8,038	10,032	8,284	8,575	0,252	1/1%	8,267	8,506	0,186
Brau GP	Ro	Porsche 917	105	8,264	18,561	8,547	8,979	1,016	2/2%	8,435	8,792	0,182
LW-Racing	Ge	Porsche 917	109	8,067	9,515	8,234	8,354	0,146	0/0%	8,234	8,354	0,146
AWS Racing	Or	Porsche 917	106	8,266	9,915	8,455	8,791	0,220	0/0%	8,455	8,791	0,220
SBS Racing	Bl	Porsche 917	102	8,507	10,851	8,762	9,185	0,408	4/4%	8,684	9,032	0,129
13:06	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
No Grip	Bl	Porsche 917	100	8,643	11,834	8,907	10,263	0,561	6/6%	8,775	9,149	0,153
LW-Racing	Or	Porsche 917	107	8,272	10,051	8,390	8,511	0,240	1/1%	8,374	8,489	0,178
Brau GP	Ge	Porsche 917	107	8,196	10,349	8,389	8,624	0,285	1/1%	8,371	8,548	0,211

AWS Racing	Gr	Porsche 917	104	8,326	11,678	8,628	8,957	0,391		2/2%	8,581	8,868	0,166
Scuderia Grappa	Ro	Porsche 908	98	8,671	19,689	9,142	9,418	1,484		4/4%	8,876	9,180	0,134
13:25	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ	
Scuderia Grappa	Ge	Porsche 908	102	8,652	10,985	8,755	8,968	0,243		1/1%	8,733	8,897	0,101
AWS Racing	Bl	Porsche 917	105	8,378	10,519	8,554	8,800	0,362		3/3%	8,498	8,695	0,158
Brau GP	Or	Porsche 917	108	7,903	24,208	8,301	8,743	1,561		1/1%	8,153	8,680	0,162
LW-Racing	Gr	Porsche 917	106	8,313	12,717	8,473	8,679	0,428		1/1%	8,432	8,606	0,091
SCD Bosch	Ro	Ferrari 512	99	8,686	11,849	9,016	9,271	0,388		2/2%	8,970	9,128	0,175
13:44	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ	
Scuderia Grappa	Or	Porsche 908	98	8,688	16,462	9,120	13,144	1,348		6/6%	8,794	9,141	0,137
SCD Bosch	Ge	Ferrari 512	103	8,580	11,280	8,686	9,013	0,328		2/2%	8,643	8,954	0,122
SBS Racing	Ro	Porsche 917	100	8,621	11,782	8,958	10,426	0,556		8/8%	8,808	9,286	0,212
Brau GP	Gr	Porsche 917	108	7,961	12,742	8,285	8,590	0,558		3/3%	8,200	8,481	0,140
LW-Racing	Bl	Porsche 917	95	8,425	74,494	9,445	10,762	6,799		5/5%	8,654	9,090	0,229
14:04	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ	
Scuderia Grappa	Gr	Porsche 908	103	8,628	9,733	8,704	8,866	0,120		0/0%	8,704	8,866	0,120
SCD Bosch	Or	Ferrari 512	100	8,677	11,014	8,922	10,187	0,399		5/5%	8,835	9,100	0,142
No Grip	Ro	Porsche 917	100	8,659	11,499	8,983	10,424	0,543		9/9%	8,812	9,209	0,240
Brau GP	Bl	Porsche 917	108	8,263	8,899	8,307	8,520	0,084		0/0%	8,307	8,520	0,084
SBS Racing	Ge	Porsche 917	105	8,435	8,887	8,561	8,768	0,085		0/0%	8,561	8,768	0,085
14:23	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ	
SCD Bosch	Gr	Ferrari 512	102	8,489	11,585	8,780	10,390	0,535		6/6%	8,650	8,901	0,153
Scuderia Grappa	Bl	Porsche 908	95	9,033	15,165	9,408	10,384	0,816		5/5%	9,196	9,542	0,146
No Grip	Ge	Porsche 917	102	8,561	10,527	8,739	9,161	0,295		3/3%	8,692	8,865	0,113
SBS Racing	Or	Porsche 917	104	8,480	8,972	8,573	8,770	0,080		0/0%	8,573	8,770	0,080
AWS Racing	Ro	Porsche 917	81	8,598	10,678	8,829	9,168	0,300		2/2%	8,788	9,076	0,154
14:42	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ	
SBS Racing	Gr	Porsche 917	103	8,536	11,470	8,723	9,039	0,392		3/3%	8,660	8,955	0,132
No Grip	Or	Porsche 917	103	8,510	11,550	8,676	10,073	0,500		6/6%	8,559	8,822	0,153
LW-Racing	Ro	Porsche 917	105	8,356	10,821	8,508	8,742	0,355		3/3%	8,452	8,605	0,131
SCD Bosch	Bl	Ferrari 512	98	8,950	11,838	9,115	9,656	0,434		3/3%	9,041	9,181	0,125
AWS Racing	Ge	Porsche 917	90	8,476	13,126	9,921	11,845	0,976		13/14%	9,694	9,215	0,220
15:27	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ	
SBS Racing	Or	Porsche 917	105	8,306	10,864	8,489	8,743	0,281		1/1%	8,466	8,637	0,155
Brau GP	Ro	Porsche 917	107	8,167	8,924	8,349	8,503	0,101		0/0%	8,349	8,503	0,101
LW-Racing	Ge	Porsche 917	106	8,300	11,010	8,448	8,602	0,314		2/2%	8,407	8,542	0,075
SCD Bosch	Bl	Ferrari 512	104	8,491	10,732	8,634	8,793	0,224		1/1%	8,614	8,774	0,082
No Grip	Gr	Porsche 917	108	8,032	11,511	8,313	8,457	0,260		2/2%	8,265	8,449	0,187
15:44	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ	
Brau GP	Ge	Porsche 917	105	8,003	28,098	8,552	9,202	1,993		4/4%	8,287	8,729	0,207
LW-Racing	Or	Porsche 917	105	8,370	11,044	8,530	9,724	0,431		3/3%	8,464	8,625	0,199
No Grip	Bl	Porsche 917	101	8,572	11,675	8,833	10,408	0,526		5/5%	8,720	8,902	0,148
Scuderia Grappa	Ro	Porsche 908	106	8,330	9,607	8,481	8,584	0,177		0/0%	8,481	8,584	0,177
SBS Racing	Gr	Porsche 917	103	8,342	10,503	8,664	8,934	0,281		2/2%	8,629	8,843	0,125

16:04	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
SBS Racing	Bl	Porsche 917	96	8,539	59,177	9,370	10,615	5,187	5/5%	8,737	9,360	0,253
LW-Racing	Gr	Porsche 917	106	8,390	8,971	8,456	8,674	0,085	0/0%	8,456	8,674	0,085
Scuderia Grappa	Ge	Porsche 908	105	8,313	11,199	8,513	10,324	0,485	5/5%	8,407	8,583	0,076
Brau GP	Or	Porsche 917	110	7,954	8,897	8,184	8,564	0,160	0/0%	8,184	8,564	0,160
AWS Racing	Ro	Porsche 917	104	8,407	10,915	8,659	9,840	0,406	3/3%	8,601	8,821	0,226
16:22	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Scuderia Grappa	Or	Porsche 908	106	8,409	9,208	8,464	8,695	0,074	0/0%	8,464	8,695	0,074
LW-Racing	Bl	Porsche 917	97	8,417	73,114	9,214	8,978	6,591	2/2%	8,525	8,929	0,157
SCD Bosch	Ro	Ferrari 512	101	8,512	13,477	8,908	10,697	0,898	8/8%	8,678	8,997	0,212
Brau GP	Gr	Porsche 917	107	7,886	26,230	8,381	8,510	1,756	1/1%	8,213	8,477	0,156
AWS Racing	Ge	Porsche 917	105	8,224	13,271	8,550	10,434	0,703	6/6%	8,391	8,745	0,125
16:40	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
No Grip	Ro	Porsche 917	101	8,751	11,604	8,924	10,088	0,454	5/5%	8,824	9,054	0,106
Scuderia Grappa	Gr	Porsche 908	101	8,451	11,970	8,905	10,736	0,676	9/9%	8,704	9,166	0,187
Brau GP	Bl	Porsche 917	110	8,085	10,924	8,181	8,298	0,275	1/1%	8,156	8,298	0,082
AWS Racing	Or	Porsche 917	106	8,284	10,677	8,467	9,508	0,338	1/1%	8,446	9,303	0,262
SCD Bosch	Ge	Ferrari 512	106	8,227	10,538	8,452	9,977	0,460	4/4%	8,378	8,534	0,262
17:00	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
SCD Bosch	Or	Ferrari 512	104	8,409	11,315	8,572	8,921	0,371	3/3%	8,511	8,733	0,100
AWS Racing	Gr	Porsche 917	105	8,291	11,719	8,535	9,768	0,468	4/4%	8,435	8,764	0,188
Scuderia Grappa	Bl	Porsche 908	100	8,811	10,651	8,922	9,121	0,201	1/1%	8,905	9,119	0,101
SBS Racing	Ro	Porsche 917	101	8,648	11,815	8,886	10,054	0,518	6/6%	8,765	8,912	0,076
No Grip	Ge	Porsche 917	104	8,171	33,792	8,614	9,046	2,542	3/3%	8,316	8,692	0,193
17:19	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
SCD Bosch	Gr	Ferrari 512	107	8,212	10,014	8,412	9,110	0,307	1/1%	8,397	9,037	0,270
LW-Racing	Ro	Porsche 917	102	8,626	13,708	8,784	9,078	0,544	2/2%	8,720	8,984	0,190
No Grip	Or	Porsche 917	108	8,152	10,712	8,314	9,104	0,421	4/4%	8,234	8,453	0,109
AWS Racing	Bl	Porsche 917	101	8,572	12,053	8,850	11,136	0,611	5/5%	8,716	9,011	0,175
SBS Racing	Ge	Porsche 917	101	8,579	13,227	8,861	10,140	0,610	5/5%	8,739	8,949	0,155

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die endgültige Wertung übernommen werden.