

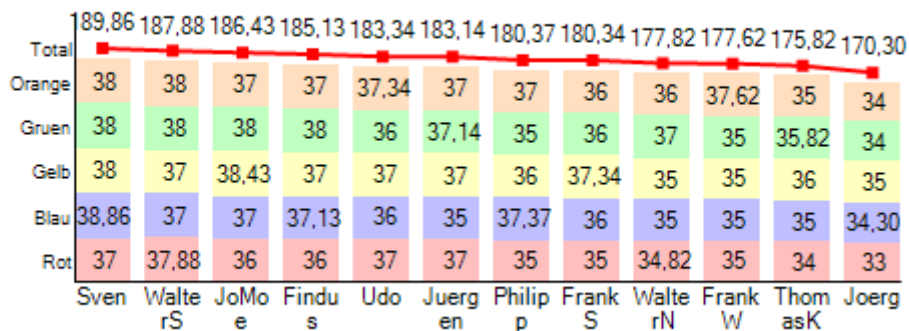


SCD
RaceReport vom
26.09.2017
'SCD-GT Rennen
Nr. 4'
Bahn: SCD Holz
(40,724m)

Quali									Rennen								
Fahrer	PS	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø		Fahrer	PS	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø	
Sven	1	1	4,00	7,620			10,254	8,318	Sven	1	5	189,86		7,659	11,351	8,010	
WalterS	2	1	4,00	7,630	+0,010	+0,010	7,762	7,681	WalterS	2	5	187,88	-1,98	-1,98	7,792	10,046	8,115
JoMoe	3	1	4,00	7,746	+0,126	+0,116	7,829	7,800	JoMoe	3	5	186,43	-3,43	-1,45	7,845	10,229	8,168
Udo	4	1	4,00	7,752	+0,132	+0,006	7,839	7,789	Findus	4	5	185,13	-4,73	-1,30	7,866	10,974	8,210
Juergen	5	1	4,00	7,799	+0,179	+0,047	8,212	7,939	Udo	5	5	183,34	-6,52	-1,79	7,848	11,600	8,291
Philipp	6	1	3,00	7,809	+0,189	+0,010	12,118	9,251	Juergen	6	5	183,14	-0,20	-0,20	7,781	12,363	8,291
Findus	7	1	4,00	7,823	+0,203	+0,014	7,881	7,858	Philipp	7	5	180,37	-9,49	-2,77	7,910	11,207	8,447
WalterN	8	1	3,00	7,972	+0,352	+0,149	12,624	9,569	FrankS	8	5	180,34	-9,52	-0,03	8,000	13,245	8,422
FrankS	9	1	4,00	7,991	+0,371	+0,019	8,123	8,043	WalterN	9	5	177,82	-12,04	-2,52	8,003	10,726	8,537
FrankW	10	1	3,00	8,002	+0,382	+0,011	9,319	8,453	FrankW	10	5	177,62	-12,24	-0,20	7,956	11,674	8,587
ThomasK	11	1	3,00	8,352	+0,732	+0,350	12,234	9,668	ThomasK	11	5	175,82	-14,04	-1,80	8,045	11,956	8,652
Joerg	12	1	3,00	8,844	+1,224	+0,492	10,804	10,107	Joerg	12	5	170,30	-19,56	-5,52	8,243	12,559	8,977

Rundenübersicht

Rennen 1



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel							
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bσ	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint	Anz.	32	Anz.	11		
7,659	Sven	22:05	Gr	7,675	Sven	22:02	Gr	0,039	Sven	21:49	Ge	1	JoMoe	0,066	WalterS	21:43	Anz.	32	Anz.	11				
7,674	Sven	22:04	Gr	7,747	Juergen	22:16	Gr	0,052	Sven	21:55	Or	1	WalterS	0,219	FrankW	20:57	Min	4s	Min	0,7m				
7,690	Sven	22:04	Gr	7,756	Sven	21:55	Or	0,056	JoMoe	21:43	Or	2	Findus	0,288	WalterN	20:57	Max	56s	Max	4,8m				
7,700	Sven	22:02	Gr	7,772	Sven	22:09	Bl	0,056	Sven	22:09	Bl	3	Udo	0,291	ThomasK	20:57	Ø	16s	Ø	2,2m				
7,709	Sven	22:02	Gr	7,796	Sven	21:49	Ge	0,056	WalterS	21:49	Or	3	Sven	0,296	FrankS	20:57	-	-	-	-				
7,721	Sven	22:02	Gr	7,821	JoMoe	22:16	Ge	0,056	Sven	22:02	Gr	5	FrankS	0,308	Findus	20:57	-	-	-	-				
7,721	Sven	22:03	Gr	7,830	JoMoe	21:49	Gr	0,057	FrankS	21:33	Ge	6	WalterN	0,363	JoMoe	21:43	-	-	-	-				
7,724	Sven	22:03	Gr	7,841	WalterS	21:49	Or	0,059	JoMoe	22:16	Ge	7	Juergen	0,506	Udo	21:43	-	-	-	-				
7,724	Sven	22:07	Gr	7,848	Findus	21:05	Ge	0,062	WalterS	21:55	Gr	10	Philipp	Frühstart	Juergen	21:44	-	-	-	-				
7,724	Sven	22:03	Gr	7,864	Findus	21:19	Gr	0,062	WalterS	22:02	Bl	11	ThomasK	Frühstart	Sven	21:44	-	-	-	-				
7,731	Sven	22:03	Gr	7,895	Juergen	22:09	Or	0,074	Philipp	22:16	Bl	12	Joerg	-	-	-	-	-	-	-	-			
7,738	Sven	22:02	Gr	7,909	WalterS	21:55	Gr	0,078	JoMoe	21:49	Gr	15	FrankW	-	-	-	-	-	-	-	-			
7,747	Sven	22:02	Gr	7,926	Juergen	22:02	Ge	0,080	Juergen	22:02	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
7,747	Sven	21:51	Ge	7,939	WalterS	22:16	Ro	0,082	Findus	21:05	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
7,751	Sven	22:05	Gr	7,957	Udo	22:16	Or	0,084	ThomasK	21:26	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
7,755	Sven	22:03	Gr	7,958	JoMoe	21:43	Or	0,092	FrankS	21:12	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
7,755	Sven	22:07	Gr	7,964	Sven	21:43	Ro	0,094	Udo	22:16	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
7,755	Sven	22:02	Gr	7,966	FrankW	21:33	Or	0,100	Findus	21:19	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
7,756	Sven	21:53	Ge	7,972	WalterS	21:43	Ge	0,107	ThomasK	21:12	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
7,761	Sven	22:05	Gr	7,990	WalterS	22:02	Bl	0,107	Joerg	21:26	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
7,810	Sven	21:44	7,848	Sven	22:13	7,747	Sven	21:51	7,659	Sven	22:05	7,773	Sven	21:56
7,810	Sven	21:44	7,855	Sven	22:13	7,756	Sven	21:53	7,674	Sven	22:04	7,782	Sven	21:56
7,861	Sven	21:44	7,864	Sven	22:13	7,762	Sven	21:51	7,690	Sven	22:04	7,801	Sven	21:56
7,867	Sven	21:45	7,867	Sven	22:15	7,763	Sven	21:51	7,700	Sven	22:02	7,802	Sven	21:57
7,872	Sven	21:47	7,873	Sven	22:12	7,769	Sven	21:50	7,709	Sven	22:02	7,810	Sven	21:56

7,877	Sven	21:47	7,877	Sven	22:11	7,771	Sven	21:53	7,721	Sven	22:03	7,811	Juergen	22:10
7,880	WalterS	22:17	7,882	Sven	22:15	7,774	Sven	21:52	7,721	Sven	22:02	7,817	Sven	21:57
7,882	Sven	21:45	7,893	Sven	22:11	7,777	Sven	21:53	7,724	Sven	22:07	7,817	Sven	21:58
7,885	Sven	21:47	7,897	Sven	22:12	7,780	Sven	21:50	7,724	Sven	22:03	7,822	Sven	21:58
7,886	Sven	21:46	7,897	Sven	22:11	7,784	Sven	21:52	7,724	Sven	22:03	7,823	Juergen	22:10

Stints

20:57	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
FrankS	Or	M19	36	8,006	10,028	8,248	8,634	0,377	1/3%	8,197	8,530	0,220
FrankW	Gr	M29	35	7,967	11,194	8,581	10,263	0,822	4/11%	8,321	9,024	0,344
ThomasK	Bl	M30	35	8,207	10,604	8,438	8,624	0,472	1/3%	8,375	8,495	0,285
WalterN	Ge	M15	35	8,067	10,726	8,386	9,674	0,549	1/3%	8,317	8,583	0,371
Findus	Ro	M04	36	7,989	9,482	8,181	8,648	0,262	0/0%	8,181	8,648	0,262
21:05	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
WalterN	Or	M15	36	8,098	10,430	8,185	10,045	0,478	2/6%	8,064	8,482	0,116
Findus	Ge	M04	37	7,948	10,974	8,002	10,415	0,628	2/5%	7,848	8,183	0,082
FrankS	Gr	M19	36	8,000	10,659	8,195	10,326	0,632	2/6%	8,060	8,479	0,322
FrankW	Bl	M29	35	8,098	11,348	8,442	10,373	0,721	2/6%	8,295	9,677	0,380
Joerg	Ro	M20	33	8,406	12,270	9,010	9,995	0,707	1/3%	8,908	9,796	0,385
21:12	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
ThomasK	Ro	M30	34	8,423	10,722	8,668	10,381	0,633	5/15%	8,388	8,913	0,107
FrankS	Bl	M19	36	8,191	13,245	8,310	8,655	0,840	1/3%	8,169	8,469	0,092
WalterN	Gr	M15	37	8,003	10,339	8,108	9,489	0,427	1/3%	8,046	8,333	0,238
Findus	Or	M04	37	7,908	9,659	8,011	8,989	0,337	0/0%	8,011	8,989	0,337
Joerg	Ge	M20	35	8,243	9,736	8,552	8,859	0,244	0/0%	8,552	8,859	0,244
21:19	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
ThomasK	Ge	M30	36	8,088	10,005	8,282	9,964	0,553	1/3%	8,233	9,676	0,492
Findus	Gr	M04	38	7,866	8,393	7,864	8,277	0,100	0/0%	7,864	8,277	0,100
FrankW	Ro	M29	35	8,097	10,766	8,592	10,261	0,807	6/17%	8,232	9,645	0,271
Joerg	Or	M20	34	8,277	11,194	8,722	10,978	0,712	3/9%	8,520	8,834	0,285
WalterN	Bl	M15	35	8,198	9,829	8,443	9,658	0,345	0/0%	8,443	9,658	0,345
21:26	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Joerg	Gr	M20	34	8,317	11,164	8,810	11,044	0,875	6/18%	8,401	8,820	0,107
ThomasK	Or	M30	35	8,185	11,956	8,514	11,018	0,811	3/9%	8,277	8,534	0,084
FrankS	Ro	M19	35	8,187	10,208	8,394	9,852	0,423	1/3%	8,341	8,931	0,293
Findus	Bl	M04	37	8,044	9,051	8,111	8,266	0,164	0/0%	8,111	8,266	0,164
FrankW	Ge	M29	35	8,013	11,674	8,409	10,466	0,829	3/9%	8,190	8,473	0,340
21:33	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
FrankW	Or	M29	37	7,956	9,958	7,966	8,467	0,325	0/0%	7,966	8,467	0,325
FrankS	Ge	M19	37	8,117	8,348	8,035	8,332	0,057	0/0%	8,035	8,332	0,057
WalterN	Ro	M15	34	8,410	10,460	8,622	10,093	0,468	2/6%	8,519	9,391	0,271
ThomasK	Gr	M30	35	8,045	11,340	8,382	9,908	0,726	1/3%	8,295	9,864	0,528
Joerg	Bl	M20	34	8,381	12,559	8,756	11,567	0,861	2/6%	8,549	8,778	0,110
21:43	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
WalterS	Ge	M13	37	7,792	9,295	7,972	8,105	0,237	0/0%	7,972	8,105	0,237
JoMoe	Or	M25	37	7,862	8,316	7,958	8,022	0,056	0/0%	7,958	8,022	0,056
Udo	Gr	M14	36	7,918	10,057	8,262	9,865	0,532	1/3%	8,211	8,734	0,436
Sven	Ro	M17	37	7,810	11,052	8,048	8,082	0,275	1/3%	7,964	8,064	0,279
Juergen	Bl	M11	35	8,009	12,363	8,393	9,393	0,357	1/3%	8,275	8,339	0,362
21:49	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
JoMoe	Gr	M25	38	7,845	8,343	7,830	8,012	0,078	0/0%	7,830	8,012	0,078
WalterS	Or	M13	38	7,832	10,046	7,899	8,121	0,350	1/3%	7,841	8,048	0,056
Udo	Bl	M14	36	8,058	8,528	8,148	8,519	0,110	0/0%	8,148	8,519	0,110
Sven	Ge	M17	38	7,747	7,898	7,796	7,888	0,039	0/0%	7,796	7,888	0,039
Philipp	Ro	M02	35	8,092	10,653	8,507	10,589	0,600	2/6%	8,379	8,723	0,283
21:55	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Juergen	Ro	M11	37	8,086	9,488	8,097	8,405	0,226	0/0%	8,097	8,405	0,226
Sven	Or	M17	38	7,773	10,167	7,819	7,966	0,382	1/3%	7,756	7,955	0,052
Philipp	Ge	M02	36	7,910	10,238	8,207	10,102	0,552	2/6%	8,091	9,036	0,292
WalterS	Gr	M13	38	7,810	8,085	7,909	8,024	0,062	0/0%	7,909	8,024	0,062
JoMoe	Bl	M25	37	7,983	8,815	8,134	8,188	0,127	0/0%	8,134	8,188	0,127
22:02	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Udo	Ro	M14	37	8,065	8,826	8,033	8,633	0,123	0/0%	8,033	8,633	0,123
Philipp	Or	M02	37	8,031	11,207	8,131	9,681	0,574	1/3%	8,045	8,542	0,280
Sven	Gr	M17	38	7,659	11,351	7,771	7,886	0,592	1/3%	7,675	7,875	0,056
Juergen	Ge	M11	37	7,880	10,458	7,995	8,253	0,423	1/3%	7,926	8,107	0,080

WalterS	Bl	M13	37	7,916	8,174	7,990	8,131	0,062	0/0%	7,990	8,131	0,062
22:09	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Sven	Bl	M17	38	7,848	8,084	7,772	8,056	0,056	0/0%	7,772	8,056	0,056
Juergen	Or	M11	37	7,811	10,804	7,973	9,765	0,628	1/3%	7,895	9,731	0,433
Udo	Ge	M14	37	7,875	10,122	8,053	9,858	0,466	1/3%	7,996	8,318	0,326
JoMoe	Ro	M25	36	7,971	10,229	8,236	9,905	0,464	1/3%	8,179	8,341	0,314
Philipp	Gr	M02	35	7,954	10,761	8,425	10,646	0,867	4/11%	8,149	9,441	0,391
22:16	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Juergen	Gr	M11	37	7,781	12,178	8,104	11,101	1,076	4/11%	7,747	8,008	0,371
Philipp	Bl	M02	37	8,043	10,229	8,052	8,468	0,350	1/3%	7,991	8,378	0,074
JoMoe	Ge	M25	38	7,866	8,121	7,821	8,077	0,059	0/0%	7,821	8,077	0,059
WalterS	Ro	M13	37	7,880	9,781	7,939	8,315	0,300	0/0%	7,939	8,315	0,300
Udo	Or	M14	37	7,848	11,600	8,055	8,297	0,599	1/3%	7,957	8,242	0,094

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die engültige Wertung übernommen werden.

Forensic RaceReport created by MTAMike * SCDReporter.NET Beta 0.9.7c Preview 4 Fork 2 'Hot Autumn Build' 26.09.2017 22:23:43