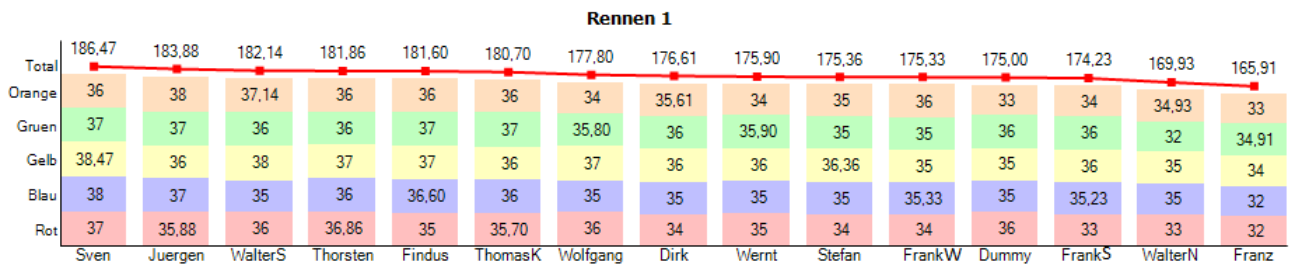




**SCD**  
**RaceReport vom**  
**14.11.2017**  
**'SLP-CUP Rennen**  
**Nr. 5'**  
**Bahn: SCD Holz**  
**(40,724m)**

Quali								Rennen									
Fahrer	PS	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	PS	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø		
Findus	1	1	3,00	<b>7,675</b>		7,887	7,800	Sven	1	5	<b>186,47</b>		7,714	10,716	8,103		
Juergen	2	1	3,00	<b>7,775</b>	+0,100	+0,100	7,947	7,862	Juergen	2	5	<b>183,88</b>	-2,59	-2,59	7,841	11,951	8,222
Sven	3	1	3,00	<b>7,777</b>	+0,102	+0,002	7,839	7,803	WalterS	3	5	<b>182,14</b>	-4,33	-1,74	7,925	16,779	8,297
WalterS	4	1	3,00	<b>7,826</b>	+0,151	+0,049	8,129	7,969	Thorsten	4	5	<b>181,86</b>	-4,61	-0,28	7,896	13,437	8,353
Wolfgang	5	1	3,00	<b>7,841</b>	+0,166	+0,015	7,938	7,876	Findus	5	5	<b>181,60</b>	-4,87	-0,26	7,845	10,422	8,360
FrankW	6	1	3,00	<b>7,863</b>	+0,188	+0,022	10,218	8,664	Thomask	6	5	<b>180,70</b>	-5,77	-0,90	7,916	11,186	8,414
Thorsten	7	1	3,00	<b>7,882</b>	+0,207	+0,019	12,439	9,436	Wolfgang	7	5	<b>177,80</b>	-8,67	-2,90	7,910	11,376	8,585
Stefan	8	1	3,00	<b>7,897</b>	+0,222	+0,015	8,072	7,999	Dirk	8	5	<b>176,61</b>	-9,86	-1,19	7,976	11,481	8,617
Dirk	9	1	3,00	<b>7,903</b>	+0,228	+0,006	8,015	7,977	Wernt	9	5	<b>175,90</b>	-10,57	-0,71	8,016	11,639	8,661
Wernt	10	1	3,00	<b>7,992</b>	+0,317	+0,089	8,020	8,008	Stefan	10	5	<b>175,36</b>	-11,11	-0,54	8,121	13,489	8,614
FrankS	11	1	3,00	<b>8,019</b>	+0,344	+0,027	10,486	8,861	FrankW	11	5	<b>175,33</b>	-11,14	-0,03	8,001	13,879	8,630
Thomask	12	1	3,00	<b>8,051</b>	+0,376	+0,032	12,002	9,380	Dummy	12	5	<b>175,00</b>	-11,47	-0,33	8,176	11,188	8,696
Dummy	13	1	3,00	<b>8,097</b>	+0,422	+0,046	10,850	9,043	FrankS	13	5	<b>174,23</b>	-12,24	-0,77	8,102	11,893	8,681
WalterN	14	1	3,00	<b>8,286</b>	+0,611	+0,189	10,717	9,105	WalterN	14	5	<b>169,93</b>	-16,54	-4,30	8,219	19,953	9,008
Franz	15	1	3,00	<b>8,539</b>	+0,864	+0,253	8,605	8,579	Franz	15	5	<b>165,91</b>	-20,56	-4,02	8,433	19,913	9,161

**Rundenübersicht**



**Top 20 Statistiken**

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung <sup>3</sup>				Anomalien <sup>2</sup>		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bσ	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint		
7,714	Sven	22:47	Ge	7,771	Sven	22:44	Ge	0,041	Juergen	22:26	Or	1	Juergen	0,258	Findus	22:20	Anz.	44	Anz.	14
7,723	Sven	22:21	Or	7,811	Sven	22:32	Bl	0,044	Thorsten	21:44	Ge	1	WalterS	0,279	Sven	22:20	Min	4s	Min	0,9m
7,736	Sven	22:48	Ge	7,812	Sven	22:26	Gr	0,044	Sven	22:32	Bl	3	Thomask	0,308	Thomask	21:03	Max	63s	Max	5,9m
7,744	Sven	22:48	Ge	7,819	Juergen	22:26	Or	0,057	Juergen	22:38	Bl	3	Sven	0,312	WalterN	21:04	Ø	15s	Ø	2,2m
7,746	Sven	22:46	Ge	7,888	WalterS	22:38	Ge	0,059	Thorsten	22:03	Bl	4	Dummy	0,319	Wolfgang	22:21	-	-	-	-
7,753	Sven	22:47	Ge	7,977	Findus	22:26	Ge	0,065	Sven	22:45	Ge	4	Thorsten	0,343	Thorsten	21:44	-	-	-	-
7,755	Sven	22:50	Ge	7,988	Thorsten	21:57	Gr	0,069	WalterS	22:20	Gr	5	Dirk	0,366	FrankS	21:04	-	-	-	-
7,767	Sven	22:49	Ge	7,997	Juergen	22:32	Gr	0,073	WalterS	22:38	Ge	6	Findus	0,392	Dummy	21:04	-	-	-	-
7,768	Sven	22:46	Ge	8,007	Sven	22:38	Ro	0,074	Findus	22:38	Gr	7	Stefan	0,432	Juergen	22:21	-	-	-	-
7,773	Sven	22:27	Gr	8,015	Juergen	22:38	Bl	0,075	Dummy	21:13	Gr	7	FrankS	0,462	FrankW	21:44	-	-	-	-
7,776	Sven	22:47	Ge	8,047	Thorsten	21:44	Ge	0,076	Juergen	22:20	Ge	10	Wernt	0,485	Dirk	21:44	-	-	-	-
7,780	Sven	22:47	Ge	8,048	Findus	22:38	Gr	0,077	WalterS	22:32	Ro	11	WalterN	0,576	WalterS	22:20	-	-	-	-
7,780	Sven	22:47	Ge	8,049	Sven	22:20	Or	0,080	WalterS	22:45	Or	11	FrankW	0,595	Wernt	21:44	-	-	-	-
7,781	Sven	22:25	Or	8,051	Thomask	21:19	Gr	0,086	Thomask	21:03	Ge	12	Franz	0,600	Stefan	21:44	-	-	-	-
7,788	Sven	22:21	Or	8,057	WalterS	22:44	Or	0,087	Thomask	21:26	Bl	14	Wolfgang	0,614	Franz	21:04	-	-	-	-
7,793	Sven	22:27	Gr	8,061	Juergen	22:20	Ge	0,088	Thomask	21:19	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,794	Sven	22:48	Ge	8,063	Wolfgang	22:32	Ge	0,088	Dummy	21:19	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,797	Sven	22:50	Ge	8,067	Wernt	22:10	Gr	0,090	Wernt	22:10	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,811	Sven	22:47	Ge	8,092	Thorsten	22:10	Ro	0,091	FrankS	21:13	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,812	Sven	22:51	Ge	8,096	FrankW	21:57	Or	0,092	FrankW	21:44	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Top 10 Schnellste Runde pro Spur**

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
7,923	Findus	22:22	7,938	Sven	22:37	7,714	Sven	22:47	7,773	Sven	22:27	7,723	Sven	22:21
7,956	Findus	22:21	7,943	Sven	22:34	7,736	Sven	22:48	7,793	Sven	22:27	7,781	Sven	22:25
7,960	Findus	22:23	7,949	Wolfgang	22:21	7,744	Sven	22:48	7,841	Juergen	22:37	7,788	Sven	22:21
8,001	Sven	22:39	7,951	Sven	22:37	7,746	Sven	22:46	7,870	Sven	22:28	7,845	Findus	22:33
8,001	Sven	22:39	7,952	Wolfgang	22:21	7,753	Sven	22:47	7,880	Sven	22:26	7,852	Sven	22:25
8,002	Findus	22:22	7,957	Sven	22:37	7,755	Sven	22:50	7,889	Sven	22:27	7,883	Sven	22:25
8,004	Sven	22:41	7,958	Sven	22:34	7,767	Sven	22:49	7,894	Juergen	22:37	7,900	Sven	22:21
8,007	Sven	22:39	7,959	Sven	22:36	7,768	Sven	22:46	7,896	Thorsten	21:58	7,904	Sven	22:25
8,014	Sven	22:41	7,962	Sven	22:35	7,776	Sven	22:47	7,898	Juergen	22:33	7,919	Findus	22:35

8,018	Findus	22:22	7,964	Sven	22:37	7,780	Sven	22:47	7,910	Wolfgang	22:45	7,923	Sven	22:25
Stints														
21:03	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ		
Thomask	Ge	M12	36	8,043	8,886	8,196	8,351	0,086	0/0%	8,196	8,351	0,086		
Dummy	Or	M00	33	8,469	11,188	8,995	10,289	0,564	4/12%	8,775	9,119	0,177		
FrankS	Ro	M25	33	8,237	11,893	8,897	10,287	0,795	4/12%	8,637	9,389	0,231		
Franz	Bl	M24	32	8,662	12,487	9,061	9,452	0,746	2/6%	8,884	9,172	0,144		
WalterN	Gr	M02	32	8,219	19,953	9,163	10,180	2,070	3/9%	8,710	9,740	0,488		
21:13	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ		
Franz	Ro	M24	32	8,711	19,913	9,231	12,399	2,050	3/9%	8,713	9,309	0,135		
WalterN	Bl	M02	35	8,365	9,712	8,456	8,894	0,122	0/0%	8,456	8,894	0,122		
FrankS	Ge	M25	36	8,231	8,611	8,286	8,531	0,091	0/0%	8,286	8,531	0,091		
Thomask	Or	M12	36	8,187	8,781	8,291	8,644	0,129	0/0%	8,291	8,644	0,129		
Dummy	Gr	M00	36	8,176	8,563	8,309	8,421	0,075	0/0%	8,309	8,421	0,075		
21:19	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ		
WalterN	Ro	M02	33	8,512	10,618	9,049	10,306	0,556	6/18%	8,780	9,990	0,329		
Franz	Ge	M24	34	8,515	11,068	8,735	10,217	0,496	2/6%	8,616	9,007	0,151		
FrankS	Or	M25	34	8,323	8,914	8,488	8,871	0,125	0/0%	8,488	8,871	0,125		
Thomask	Gr	M12	37	7,916	8,258	8,051	8,252	0,088	0/0%	8,051	8,252	0,088		
Dummy	Bl	M00	35	8,323	8,665	8,424	8,602	0,088	0/0%	8,424	8,602	0,088		
21:26	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ		
FrankS	Gr	M25	36	8,102	11,026	8,264	10,865	0,632	2/6%	8,106	8,644	0,138		
Dummy	Ro	M00	36	8,241	9,144	8,335	9,100	0,217	0/0%	8,335	9,100	0,217		
Franz	Or	M24	33	8,433	13,278	8,844	10,079	0,847	2/6%	8,661	9,095	0,168		
Thomask	Bl	M12	36	8,033	8,763	8,220	8,421	0,087	0/0%	8,220	8,421	0,087		
WalterN	Ge	M02	35	8,325	10,597	8,523	9,278	0,401	1/3%	8,462	8,635	0,171		
21:33	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ		
Franz	Gr	M24	33	8,482	13,767	8,837	12,247	1,091	3/9%	8,518	9,087	0,205		
Thomask	Ro	M12	35	8,181	11,186	8,390	10,190	0,642	3/9%	8,195	8,529	0,098		
FrankS	Bl	M25	35	8,245	10,287	8,509	9,409	0,401	1/3%	8,456	9,383	0,267		
WalterN	Or	M02	33	8,433	12,559	8,823	9,800	0,752	1/3%	8,706	9,547	0,347		
Dummy	Ge	M00	35	8,226	9,274	8,462	8,972	0,211	0/0%	8,462	8,972	0,211		
21:44	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ		
FrankW	Ro	M17	34	8,190	13,879	8,783	10,414	1,146	5/15%	8,376	8,519	0,092		
Stefan	Or	M00	35	8,179	10,331	8,478	8,687	0,355	1/3%	8,423	8,647	0,142		
Dirk	Gr	M22	36	7,976	10,235	8,220	8,357	0,369	1/3%	8,162	8,346	0,119		
Wernt	Bl	M28	35	8,176	10,892	8,461	8,874	0,455	1/3%	8,390	8,661	0,157		
Thorsten	Ge	M15	37	7,920	8,481	8,047	8,115	0,044	0/0%	8,047	8,115	0,044		
21:50	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ		
Dirk	Bl	M22	35	8,408	9,457	8,496	9,332	0,235	0/0%	8,496	9,332	0,235		
Stefan	Gr	M00	35	8,121	10,763	8,331	10,069	0,531	2/6%	8,205	8,427	0,107		
Wernt	Ro	M28	35	8,165	11,639	8,537	11,390	0,766	2/6%	8,356	8,918	0,224		
Thorsten	Or	M15	36	8,020	10,522	8,247	9,578	0,477	1/3%	8,182	8,836	0,281		
FrankW	Ge	M17	35	8,001	9,654	8,288	9,417	0,391	0/0%	8,288	9,417	0,391		
21:57	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ		
FrankW	Or	M17	36	8,130	11,311	8,257	10,660	0,676	2/6%	8,096	8,687	0,252		
Stefan	Bl	M00	35	8,280	13,489	8,377	8,674	0,869	1/3%	8,227	8,655	0,100		
Thorsten	Gr	M15	36	7,896	13,437	8,232	11,322	1,054	2/6%	7,988	8,243	0,100		
Dirk	Ro	M22	34	8,410	11,481	8,717	10,700	0,718	3/9%	8,504	8,722	0,181		
Wernt	Ge	M28	36	8,100	8,804	8,259	8,567	0,134	0/0%	8,259	8,567	0,134		
22:03	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ		
Stefan	Ro	M00	34	8,348	12,615	8,646	11,383	0,897	3/9%	8,375	8,842	0,114		
Thorsten	Bl	M15	36	8,145	8,894	8,174	8,449	0,059	0/0%	8,174	8,449	0,059		
Dirk	Ge	M22	36	8,118	9,814	8,254	8,627	0,268	0/0%	8,254	8,627	0,268		
FrankW	Gr	M17	35	8,050	12,712	8,343	9,974	0,863	1/3%	8,214	9,680	0,416		
Wernt	Or	M28	34	8,114	11,450	8,702	11,294	0,849	3/9%	8,473	9,113	0,291		
22:10	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ		
Stefan	Ge	M00	36	8,177	8,761	8,267	8,664	0,124	0/0%	8,267	8,664	0,124		
Thorsten	Ro	M15	36	8,127	10,103	8,148	8,854	0,332	1/3%	8,092	8,413	0,122		
FrankW	Bl	M17	35	8,232	11,725	8,510	10,977	0,783	3/9%	8,267	8,675	0,146		
Wernt	Gr	M28	35	8,016	10,981	8,370	10,785	0,825	4/11%	8,067	8,355	0,090		
Dirk	Or	M22	35	8,271	10,480	8,436	9,662	0,419	1/3%	8,376	8,713	0,245		
22:20	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ		
Sven	Or	M29	36	7,723	10,032	8,104	8,232	0,454	1/3%	8,049	8,220	0,314		
Findus	Ro	M11	35	7,923	10,259	8,358	9,929	0,610	2/6%	8,246	8,856	0,405		

<b>WalterS</b>	Gr	M05	<b>36</b>	7,925	8,464	8,100	8,210	<b>0,069</b>	0/0%	8,100	8,210	<b>0,069</b>
<b>Wolfgang</b>	Bl	M04	35	7,949	10,863	8,377	10,264	0,655	3/9%	8,167	8,238	0,310
<b>Juergen</b>	Ge	M16	<b>36</b>	7,880	9,984	<b>8,061</b>	<b>8,104</b>	0,076	0/0%	8,061	<b>8,104</b>	0,076
<b>22:26</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
<b>Juergen</b>	Or	M16	<b>38</b>	7,948	8,144	<b>7,819</b>	<b>8,127</b>	<b>0,041</b>	0/0%	7,819	<b>8,127</b>	<b>0,041</b>
<b>Sven</b>	Gr	M29	37	<b>7,773</b>	10,716	7,891	9,392	0,520	1/3%	<b>7,812</b>	8,130	0,257
<b>WalterS</b>	Bl	M05	35	8,159	16,779	8,409	9,893	1,478	1/3%	8,163	8,603	0,294
<b>Wolfgang</b>	Ro	M04	36	8,125	10,181	8,316	10,028	0,494	2/6%	8,211	9,632	0,257
<b>Findus</b>	Ge	M11	37	7,889	10,047	8,033	9,942	0,529	1/3%	7,977	9,636	0,427
<b>22:32</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
<b>Sven</b>	Bl	M29	<b>38</b>	7,938	8,203	<b>7,811</b>	<b>8,134</b>	<b>0,044</b>	0/0%	<b>7,811</b>	<b>8,134</b>	<b>0,044</b>
<b>WalterS</b>	Ro	M05	36	8,134	8,577	8,142	8,392	0,077	0/0%	8,142	8,392	0,077
<b>Juergen</b>	Gr	M16	37	<b>7,841</b>	9,458	7,997	9,172	0,317	0/0%	7,997	9,172	0,317
<b>Findus</b>	Or	M11	36	7,845	10,284	8,280	10,230	0,690	2/6%	8,163	9,601	0,516
<b>Wolfgang</b>	Ge	M04	37	7,925	10,625	8,132	9,987	0,542	1/3%	8,063	8,269	0,341
<b>22:38</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
<b>WalterS</b>	Ge	M05	<b>38</b>	7,986	8,328	<b>7,888</b>	<b>8,259</b>	0,073	0/0%	<b>7,888</b>	<b>8,259</b>	0,073
<b>Juergen</b>	Bl	M16	37	8,047	8,348	8,015	8,314	<b>0,057</b>	0/0%	8,015	8,314	<b>0,057</b>
<b>Sven</b>	Ro	M29	37	8,001	10,646	8,078	9,577	0,491	1/3%	8,007	8,334	0,260
<b>Findus</b>	Gr	M11	37	<b>7,980</b>	8,287	8,048	8,281	0,074	0/0%	8,048	8,281	0,074
<b>Wolfgang</b>	Or	M04	34	7,992	11,376	8,790	10,947	0,978	5/15%	8,453	9,966	0,464
<b>22:44</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
<b>Juergen</b>	Ro	M16	35	8,090	11,951	8,341	9,568	0,713	1/3%	8,235	9,394	0,360
<b>Findus</b>	Bl	M11	36	8,050	10,422	8,172	8,485	0,110	1/3%	8,108	8,393	0,106
<b>Sven</b>	Ge	M29	<b>38</b>	<b>7,714</b>	7,983	<b>7,771</b>	<b>7,889</b>	<b>0,065</b>	0/0%	<b>7,771</b>	<b>7,889</b>	<b>0,065</b>
<b>Wolfgang</b>	Gr	M04	35	7,910	10,772	8,369	10,121	0,755	3/9%	8,185	9,689	0,462
<b>WalterS</b>	Or	M05	37	7,973	8,287	8,057	8,221	0,080	0/0%	8,057	8,221	0,080

**Hinweise:** <sup>1</sup> In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - <sup>2</sup> Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - <sup>3</sup> Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem \* werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die engültige Wertung übernommen werden.