

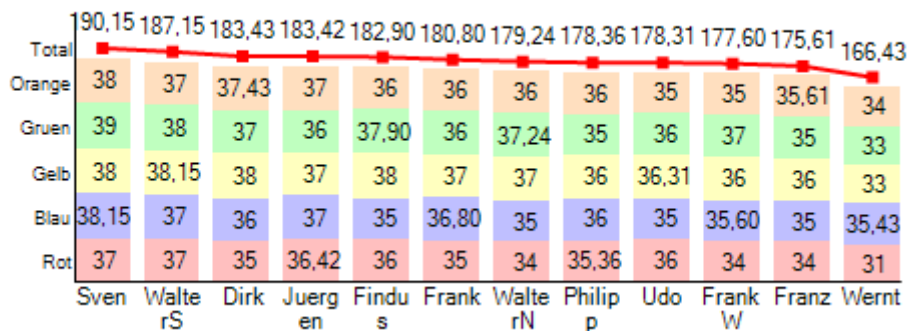


**SCD**  
**RaceReport vom**  
**05.12.2017**  
**'SCD-GT Rennen Nr.**  
**5'**  
**Bahn: SCD Holz**  
**(40,724m)**

Quali								Rennen								
Fahrer	PS	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	PS	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø	
Sven	1	4,00	<b>7,645</b>			7,776	7,704	Sven	1	5	<b>190,15</b>			7,682	10,696	7,982
Juergen	2	4,00	<b>7,696</b>	+0,051	+0,051	7,863	7,778	WalterS	2	5	<b>187,15</b>	-3,00	-3,00	7,794	9,465	8,178
WalterS	3	4,00	<b>7,711</b>	+0,066	+0,015	9,528	8,185	Dirk	3	5	<b>183,43</b>	-6,72	-3,72	7,835	10,784	8,265
Dirk	4	4,00	<b>7,817</b>	+0,172	+0,106	7,918	7,878	Juergen	4	5	<b>183,42</b>	-6,73	-0,01	7,806	10,104	8,276
Findus	5	4,00	<b>7,868</b>	+0,223	+0,051	7,914	7,893	Findus	5	5	<b>182,90</b>	-7,25	-0,52	7,912	11,772	8,284
Frank	6	4,00	<b>7,945</b>	+0,300	+0,077	8,175	8,069	Frank	6	5	<b>180,80</b>	-9,35	-2,10	7,973	11,598	8,446
FrankW	7	4,00	<b>7,985</b>	+0,340	+0,040	8,283	8,064	WalterN	7	5	<b>179,24</b>	-10,91	-1,56	8,017	10,831	8,532
Philipp	8	4,00	<b>8,047</b>	+0,402	+0,062	8,237	8,122	Philipp	8	5	<b>178,36</b>	-11,79	-0,88	8,017	11,658	8,548
Udo	9	13,00	<b>8,086</b>	+0,441	+0,039	12,425	9,548	Udo	9	5	<b>178,31</b>	-11,84	-0,05	8,045	11,140	8,534
Franz	10	14,00	<b>8,105</b>	+0,460	+0,019	8,559	8,264	FrankW	10	5	<b>177,60</b>	-12,55	-0,71	7,938	12,050	8,575
WalterN	11	12,00	<b>8,119</b>	+0,474	+0,014	11,539	9,829	Franz	11	5	<b>175,61</b>	-14,54	-1,99	8,143	11,699	8,626
Wernt	12	14,00	<b>8,199</b>	+0,554	+0,080	9,065	8,545	Wernt	12	5	<b>166,43</b>	-23,72	-9,18	7,667	20,533	9,134

**Rundenübersicht**

**Rennen 1**



**Top 20 Statistiken**

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung <sup>3</sup>				Anomalien <sup>2</sup>		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint		
7,667	Wernt	21:05	Ge	7,647	Sven	21:57	Gr	0,030	Sven	22:03	Bl	0	WalterS	0,228	Sven	21:39	Anz.	20	Anz.	11
7,682	Sven	21:47	Ge	7,705	Sven	21:51	Or	0,030	Sven	21:45	Ge	1	Sven	0,349	WalterS	21:39	Min	6s	Min	0,8m
7,688	Sven	21:58	Gr	7,730	Sven	21:45	Ge	0,040	WalterS	21:45	Gr	1	Juergen	0,359	Findus	21:39	Max	542s	Max	13,9m
7,702	Sven	21:50	Ge	7,869	Dirk	22:03	Ge	0,043	WalterS	21:51	Bl	2	Philipp	0,377	Juergen	21:39	1/2	40s	1/2	2,4m
7,704	Sven	21:50	Ge	7,873	Findus	21:57	Ge	0,047	Sven	21:57	Gr	3	Franz	0,452	Philipp	20:47	-	-	-	-
7,712	Sven	21:59	Gr	7,875	Sven	22:03	Bl	0,047	Sven	21:39	Ro	3	Frank	0,460	Dirk	21:39	-	-	-	-
7,712	Sven	21:47	Ge	7,890	WalterS	21:45	Gr	0,048	Sven	21:51	Or	3	Findus	0,493	Franz	20:47	-	-	-	-
7,716	Sven	21:49	Ge	7,900	WalterS	22:09	Ge	0,049	Findus	21:39	Bl	4	WalterN	0,582	WalterN	20:47	-	-	-	-
7,716	Sven	22:01	Gr	7,944	Findus	22:09	Gr	0,052	Findus	21:57	Ge	4	Dirk	0,590	Udo	20:47	-	-	-	-
7,719	Sven	21:47	Ge	7,977	FrankW	21:07	Gr	0,053	WalterS	22:03	Ro	6	Udo	0,779	FrankW	20:47	-	-	-	-
7,719	Sven	21:58	Gr	7,978	Dirk	21:39	Gr	0,056	Frank	21:51	Ge	8	FrankW	-	-	-	-	-	-	-
7,719	Sven	21:49	Ge	8,020	Juergen	21:39	Ge	0,061	Juergen	21:57	Bl	25	Wernt	-	-	-	-	-	-	-
7,721	Sven	21:47	Ge	8,020	Juergen	21:45	Or	0,064	Dirk	22:03	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,722	Sven	21:50	Ge	8,029	Juergen	21:57	Bl	0,066	Juergen	21:51	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,723	Sven	21:48	Ge	8,039	Dirk	22:09	Or	0,070	Philipp	20:54	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,726	Sven	21:46	Ge	8,044	Sven	21:39	Ro	0,077	Frank	22:09	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,726	Sven	21:58	Gr	8,058	WalterS	21:39	Or	0,079	WalterS	21:39	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,728	Sven	21:59	Gr	8,083	WalterS	22:03	Ro	0,082	Frank	21:57	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,730	Sven	21:48	Ge	8,089	WalterS	21:51	Bl	0,084	Dirk	21:39	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,730	Sven	21:49	Ge	8,097	WalterN	21:20	Gr	0,088	WalterN	21:20	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Top 10 Schnellste Runde pro Spur**

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
7,936	Sven	21:39	7,872	Sven	22:07	7,667	Wernt	21:05	7,688	Sven	21:58	7,780	Sven	21:52
7,971	Sven	21:42	7,873	Sven	22:07	7,682	Sven	21:47	7,712	Sven	21:59	7,789	Sven	21:52
7,971	Sven	21:42	7,877	Sven	22:07	7,702	Sven	21:50	7,716	Sven	22:01	7,804	Sven	21:54
7,973	Sven	21:44	7,877	Sven	22:06	7,704	Sven	21:50	7,719	Sven	21:58	7,805	Sven	21:51
7,982	WalterS	22:03	7,878	Sven	22:04	7,712	Sven	21:47	7,726	Sven	21:58	7,824	Sven	21:52

7,985	Sven	21:44	7,882	Sven	22:07	7,716	Sven	21:49	7,728	Sven	21:59	7,825	Sven	21:54
7,992	Sven	21:41	7,884	Sven	22:04	7,719	Sven	21:47	7,731	Sven	22:02	7,827	Sven	21:53
7,996	Sven	21:40	7,888	Sven	22:05	7,719	Sven	21:49	7,735	Sven	21:58	7,830	Sven	21:55
7,998	Sven	21:42	7,888	Sven	22:07	7,721	Sven	21:47	7,738	Sven	22:01	7,847	Sven	21:53
8,003	Sven	21:43	7,890	Sven	22:06	7,722	Sven	21:50	7,740	Sven	21:59	7,849	Sven	21:53

### Stints

20:47	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Philipp	Ge	M20	36	8,017	9,935	8,230	8,300	0,303	0/0%	8,230	8,300	0,303
FrankW	Ro	M01	34	8,249	11,492	8,776	10,035	0,776	3/9%	8,589	9,792	0,453
Udo	Or	M18	35	8,143	10,425	8,433	8,765	0,375	1/3%	8,374	8,508	0,133
Franz	Gr	M14	35	8,143	11,699	8,468	8,729	0,640	1/3%	8,373	8,573	0,303
WalterN	Bl	M27	35	8,257	9,515	8,477	8,752	0,215	0/0%	8,477	8,752	0,215
20:54	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Udo	Gr	M18	36	8,105	10,534	8,273	10,534	0,549	2/6%	8,140	8,422	0,099
Philipp	Or	M20	36	8,300	8,599	8,333	8,558	0,070	0/0%	8,333	8,558	0,070
Franz	Bl	M14	35	8,261	9,245	8,398	8,743	0,174	0/0%	8,398	8,743	0,174
FrankW	Ge	M01	36	8,053	10,301	8,308	9,616	0,440	1/3%	8,252	8,784	0,280
Wernt	Ro	M11	31	8,313	18,308	9,552	12,223	1,983	6/19%	8,868	9,970	0,484
21:01	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Wernt	Ge	M11	33	7,667	20,533	8,965	11,737	2,286	5/15%	8,273	9,956	0,426
Udo	Bl	M18	35	8,221	11,140	8,423	8,708	0,483	1/3%	8,343	8,668	0,117
FrankW	Or	M01	35	8,135	10,162	8,431	9,907	0,450	1/3%	8,380	9,209	0,338
WalterN	Ro	M27	34	8,445	10,655	8,747	10,199	0,448	2/6%	8,642	8,980	0,144
Philipp	Gr	M20	35	8,102	11,658	8,363	9,678	0,633	1/3%	8,266	8,437	0,260
21:07	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Franz	Ro	M14	34	8,474	10,139	8,588	9,942	0,361	1/3%	8,541	9,075	0,273
Philipp	Bl	M20	36	8,329	10,219	8,334	9,954	0,398	1/3%	8,280	8,610	0,270
FrankW	Gr	M01	37	7,938	8,338	7,977	8,310	0,099	0/0%	7,977	8,310	0,099
Wernt	Or	M11	34	8,216	12,847	8,753	12,062	1,099	4/12%	8,387	8,846	0,251
WalterN	Ge	M27	37	8,070	8,790	8,136	8,409	0,128	0/0%	8,136	8,409	0,128
21:14	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Franz	Ge	M14	36	8,259	8,956	8,260	8,671	0,130	0/0%	8,260	8,671	0,130
WalterN	Or	M27	36	8,206	10,831	8,291	10,592	0,564	2/6%	8,148	8,686	0,135
Udo	Ro	M18	36	8,290	8,713	8,291	8,626	0,113	0/0%	8,291	8,626	0,113
FrankW	Bl	M01	35	8,156	12,050	8,450	11,829	0,976	3/9%	8,162	8,508	0,284
Wernt	Gr	M11	33	8,275	11,439	8,875	10,879	0,926	7/21%	8,398	9,792	0,289
21:20	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Wernt	Bl	M11	35	8,272	11,756	8,498	10,858	0,746	2/6%	8,328	9,514	0,351
Franz	Or	M14	35	8,259	10,273	8,441	8,902	0,343	1/3%	8,387	8,755	0,156
WalterN	Gr	M27	37	8,017	8,374	8,097	8,353	0,088	0/0%	8,097	8,353	0,088
Udo	Ge	M18	36	8,045	10,882	8,296	10,419	0,493	2/6%	8,158	8,465	0,205
Philipp	Ro	M20	35	8,266	9,974	8,525	9,943	0,376	0/0%	8,525	9,943	0,376
21:39	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Findus	Bl	M19	35	8,021	11,772	8,330	8,532	0,722	2/6%	8,160	8,227	0,049
Dirk	Gr	M28	37	7,835	8,464	7,978	8,079	0,084	0/0%	7,978	8,079	0,084
Juergen	Ge	M26	37	7,853	8,816	8,020	8,085	0,147	0/0%	8,020	8,085	0,147
WalterS	Or	M23	37	7,917	8,357	8,058	8,221	0,079	0/0%	8,058	8,221	0,079
Sven	Ro	M30	37	7,936	8,214	8,044	8,116	0,047	0/0%	8,044	8,116	0,047
21:45	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Dirk	Bl	M28	36	8,093	10,784	8,190	8,589	0,443	1/3%	8,116	8,408	0,089
Juergen	Or	M26	37	7,913	9,586	8,020	9,309	0,346	0/0%	8,020	9,309	0,346
Sven	Ge	M30	38	7,682	7,868	7,730	7,833	0,030	0/0%	7,730	7,833	0,030
WalterS	Gr	M23	38	7,821	8,020	7,890	8,011	0,040	0/0%	7,890	8,011	0,040
Frank	Ro	M10	35	8,215	11,598	8,572	10,292	0,633	2/6%	8,428	8,552	0,097
21:51	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Findus	Ro	M19	36	8,149	9,427	8,148	9,285	0,269	0/0%	8,148	9,285	0,269
Sven	Or	M30	38	7,780	10,696	7,784	7,980	0,465	1/3%	7,705	7,961	0,048
WalterS	Bl	M23	37	8,018	8,217	8,089	8,175	0,043	0/0%	8,089	8,175	0,043
Frank	Ge	M10	37	7,973	8,199	8,108	8,196	0,056	0/0%	8,108	8,196	0,056
Juergen	Gr	M26	36	7,806	8,089	8,146	8,076	0,066	0/0%	8,146	8,076	0,066
21:57	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
Juergen	Bl	M26	37	8,106	8,340	8,029	8,324	0,061	0/0%	8,029	8,324	0,061
Findus	Ge	M19	38	7,971	8,215	7,873	8,136	0,052	0/0%	7,873	8,136	0,052
Sven	Gr	M30	39	7,688	8,006	7,647	7,806	0,047	0/0%	7,647	7,806	0,047
Dirk	Ro	M28	35	8,132	10,389	8,373	10,283	0,624	3/9%	8,193	8,577	0,300

<b>Frank</b>	Or	M10	36	8,066	10,854	8,260	8,373	0,458	1/3%	8,186	8,361	0,082
<b>22:03</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
<b>Dirk</b>	Ge	M28	<b>38</b>	7,925	8,153	<b>7,869</b>	8,152	0,064	0/0%	<b>7,869</b>	8,152	0,064
<b>Frank</b>	Gr	M10	36	8,117	8,492	8,187	8,483	0,092	0/0%	8,187	8,483	0,092
<b>Sven</b>	Bl	M30	<b>38</b>	<b>7,872</b>	7,985	7,875	<b>7,983</b>	<b>0,030</b>	0/0%	7,875	<b>7,983</b>	<b>0,030</b>
<b>Findus</b>	Or	M19	36	7,956	11,445	8,238	9,747	0,662	1/3%	8,147	9,459	0,371
<b>WalterS</b>	Ro	M23	37	7,982	8,254	8,083	8,179	0,053	0/0%	8,083	8,179	0,053
<b>22:09</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
<b>Frank</b>	Bl	M10	36	8,216	8,662	8,183	8,425	<b>0,077</b>	0/0%	8,183	8,425	<b>0,077</b>
<b>Findus</b>	Gr	M19	37	7,912	9,463	7,944	<b>8,122</b>	0,255	0/0%	7,944	<b>8,122</b>	0,255
<b>Juergen</b>	Ro	M26	36	8,091	10,104	8,267	9,717	0,470	1/3%	8,214	9,717	0,366
<b>WalterS</b>	Ge	M23	<b>38</b>	<b>7,794</b>	9,465	<b>7,900</b>	8,189	0,271	0/0%	<b>7,900</b>	8,189	0,271
<b>Dirk</b>	Or	M28	37	7,899	8,480	8,039	8,260	0,108	0/0%	8,039	8,260	0,108

**Hinweise:** <sup>1</sup> In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - <sup>2</sup> Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - <sup>3</sup> Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem \* werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die engültige Wertung übernommen werden.