



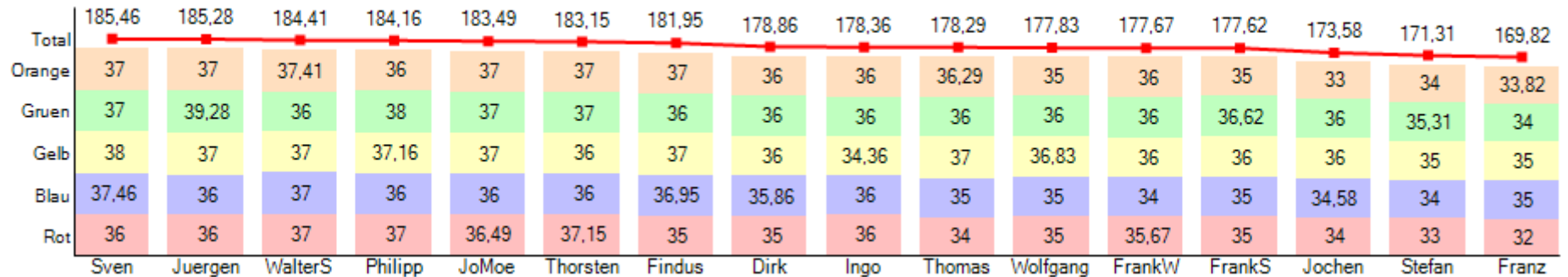
SCD

RaceReport vom 09.01.2018
'SLP-Cup Rennen Nr. 1'
Bahn: SCD Holz (40,724m)

Quali									Rennen								
Fahrer	P	S	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
Sven	1	1	3,00	7,859			10,761	8,914	Sven	1	5	185,46			7,804	14,510	8,177
JoMoe	2	1	4,00	7,968	+0,109	+0,109	8,209	8,043	Juergen	2	5	185,28	-0,18	-0,18	7,840	14,057	8,210
Wolfgang	3	1	4,00	7,970	+0,111	+0,002	8,132	8,050	WalterS	3	5	184,41	-1,05	-0,87	7,781	9,802	8,225
WalterS	4	1	3,00	7,979	+0,120	+0,009	14,331	10,194	Philipp	4	5	184,16	-1,30	-0,25	7,879	9,776	8,257
Juergen	5	1	3,00	7,998	+0,139	+0,019	12,376	9,483	JoMoe	5	5	183,49	-1,97	-0,67	7,843	10,052	8,304
Findus	6	1	4,00	8,042	+0,183	+0,044	8,275	8,171	Thorsten	6	5	183,15	-2,31	-0,34	7,917	11,729	8,294
Thorsten	7	1	4,00	8,075	+0,216	+0,033	8,174	8,124	Findus	7	5	181,95	-3,51	-1,20	7,979	11,679	8,318
Philipp	8	1	4,00	8,077	+0,218	+0,002	8,145	8,097	Dirk	8	5	178,86	-6,60	-3,09	8,025	10,430	8,501
Thomas	9	1	3,00	8,139	+0,280	+0,062	9,905	8,735	Ingo	9	5	178,36	-7,10	-0,50	7,978	12,326	8,508
FrankS	10	1	3,00	8,214	+0,355	+0,075	8,406	8,310	Thomas	10	5	178,29	-7,17	-0,07	7,963	11,792	8,517
Dirk	11	1	3,00	8,271	+0,412	+0,057	10,133	8,927	Wolfgang	11	5	177,83	-7,63	-0,46	7,969	16,793	8,556
FrankW	12	1	3,00	8,285	+0,426	+0,014	12,553	9,769	FrankW	12	5	177,67	-7,79	-0,16	7,974	13,891	8,466
Ingo	13	1	4,00	8,296	+0,437	+0,011	9,458	8,607	FrankS	13	5	177,62	-7,84	-0,05	8,107	12,837	8,565
Franz	14	1	3,00	8,298	+0,439	+0,002	8,707	8,461	Jochen	14	5	173,58	-11,88	-4,04	8,006	13,529	8,783
Stefan	15	1	4,00	8,338	+0,479	+0,040	8,484	8,414	Stefan	15	5	171,31	-14,15	-2,27	8,355	14,115	8,862
Jochen	16	1	3,00	8,882	+1,023	+0,544	9,054	8,974	Franz	16	5	169,82	-15,64	-1,49	8,256	14,601	8,898

Rundenübersicht

Rennen 1



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bo	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint		
7,781	WalterS	21:53	Gr	7,720	Juergen	22:18	Gr	0,046	Findus	21:37	Gr	0	Philipp	0,232	Findus	21:17	Anz.	36	Anz.	15
7,804	Sven	22:00	Ge	7,817	Sven	22:11	Gr	0,048	Sven	22:18	Bl	0	WalterS	0,235	JoMoe	21:53	Min	4s	Min	0,9m
7,825	Sven	22:12	Gr	7,838	Sven	21:59	Ge	0,052	Thomas	21:37	Ge	1	Thorsten	0,235	Thomas	21:17	Max	30s	Max	5,1m
7,827	Sven	22:00	Ge	7,854	Philipp	21:24	Gr	0,052	Sven	21:59	Ge	1	Dirk	0,251	Sven	21:53	1/2	14s	1/2	1,8m
7,827	Sven	22:01	Ge	7,871	Sven	22:18	Bl	0,058	WalterS	22:05	Ro	1	JoMoe	0,251	Juergen	21:53	-	-	-	-
7,840	Juergen	22:23	Gr	7,886	Juergen	22:11	Or	0,059	Juergen	22:05	Ge	2	Juergen	0,301	FrankS	21:17	-	-	-	-

7,843	JoMoe	21:54	Ge	7,902	Sven	22:05	Or	0,060	Thorsten	21:37	Bl	3	Sven	0,326	Thorsten	21:17	-	-	-	-
7,845	Juergen	22:23	Gr	7,933	Findus	21:24	Ge	0,064	Philipp	21:24	Gr	3	Findus	0,327	Wolfgang	21:53	-	-	-	-
7,845	Sven	22:00	Ge	7,938	WalterS	21:59	Bl	0,068	Philipp	21:37	Ro	4	Stefan	0,349	WalterS	21:53	-	-	-	-
7,854	Sven	22:01	Ge	7,944	Thorsten	21:24	Or	0,070	Findus	21:30	Or	5	FrankW	0,349	Philipp	21:17	-	-	-	-
7,856	Sven	22:04	Ge	7,948	Juergen	22:05	Ge	0,070	Dirk	20:48	Or	6	FrankS	0,357	Ingo	20:36	-	-	-	-
7,856	JoMoe	21:53	Ge	7,968	Jochen	21:01	Gr	0,071	Ingo	21:01	Ro	7	Ingo	0,378	FrankW	20:36	-	-	-	-
7,857	Sven	22:02	Ge	7,994	Wolfgang	21:59	Gr	0,071	Philipp	21:30	Bl	8	Thomas	0,456	Franz	20:36	-	-	-	-
7,857	Juergen	22:22	Gr	8,009	Thomas	21:37	Ge	0,072	FrankS	21:37	Or	10	Franz	0,460	Dirk	20:36	-	-	-	-
7,858	Sven	22:14	Gr	8,045	JoMoe	21:53	Ge	0,073	Ingo	20:36	Or	10	Wolfgang	0,507	Stefan	20:36	-	-	-	-
7,859	WalterS	21:55	Gr	8,046	JoMoe	22:05	Gr	0,073	Thorsten	21:43	Ro	17	Jochen	-	-	-	-	-	-	-
7,862	Sven	22:14	Gr	8,055	Ingo	20:42	Gr	0,073	FrankW	20:36	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,864	Sven	22:01	Ge	8,060	WalterS	22:05	Ro	0,074	Juergen	22:18	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,866	Sven	22:04	Ge	8,062	WalterS	22:18	Or	0,075	Thorsten	21:24	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,870	WalterS	21:58	Gr	8,068	FrankW	20:48	Gr	0,077	Ingo	20:48	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
8,023	Sven	21:54	7,989	Juergen	21:53	7,804	Sven	22:00	7,781	WalterS	21:53	7,873	Sven	22:06
8,040	Sven	21:57	8,007	Sven	22:20	7,827	Sven	22:00	7,825	Sven	22:12	7,879	Sven	22:10
8,045	Sven	21:56	8,008	Sven	22:19	7,827	Sven	22:01	7,840	Juergen	22:23	7,882	Sven	22:10
8,058	Sven	21:56	8,022	Sven	22:20	7,843	JoMoe	21:54	7,845	Juergen	22:23	7,883	Sven	22:06
8,066	Sven	21:57	8,032	Sven	22:20	7,845	Sven	22:00	7,857	Juergen	22:22	7,886	Sven	22:10
8,070	Sven	21:57	8,032	Sven	22:23	7,854	Sven	22:01	7,858	Sven	22:14	7,891	Sven	22:06
8,073	Findus	21:18	8,037	Sven	22:20	7,856	JoMoe	21:53	7,859	WalterS	21:55	7,897	JoMoe	22:01
8,077	Sven	21:56	8,044	Sven	22:20	7,856	Sven	22:04	7,862	Sven	22:14	7,901	Sven	22:06
8,081	Sven	21:56	8,045	Sven	22:22	7,857	Sven	22:02	7,870	WalterS	21:58	7,901	Sven	22:10
8,084	Findus	21:18	8,047	Sven	22:21	7,864	Sven	22:01	7,870	Sven	22:12	7,906	Sven	22:07

Stints

20:36	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Franz	Gr	M28	34	8,256	10,727	8,599	8,777	0,467	1/3%	8,535	8,731	0,277
FrankW	Ge	M23	36	7,974	8,375	8,119	8,267	0,073	0/0%	8,119	8,267	0,073
Ingo	Or	M15	36	7,991	10,956	8,263	8,312	0,573	2/6%	8,130	8,243	0,073
Dirk	Ro	M26	35	8,268	9,679	8,527	8,678	0,290	0/0%	8,527	8,678	0,290
Stefan	Bl	M22	34	8,425	10,223	8,701	9,050	0,360	1/3%	8,655	8,814	0,237
20:42	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
FrankW	Or	M23	36	8,100	10,238	8,171	9,810	0,421	1/3%	8,112	8,605	0,276
Franz	Bl	M28	35	8,466	11,418	8,526	8,993	0,487	1/3%	8,441	8,826	0,112
Ingo	Gr	M15	36	7,978	11,392	8,147	9,952	0,642	1/3%	8,055	8,226	0,329
Dirk	Ge	M26	36	8,113	9,775	8,255	8,572	0,273	0/0%	8,255	8,572	0,273
Jochen	Ro	M14	34	8,126	12,348	8,791	11,263	0,964	4/12%	8,495	9,746	0,398
20:48	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Ingo	Bl	M15	36	8,217	12,326	8,228	8,508	0,683	1/3%	8,111	8,481	0,077
FrankW	Gr	M23	36	8,067	9,624	8,068	8,769	0,272	0/0%	8,068	8,769	0,272

Stefan	Ro	M22	33	8,507	14,115	8,919	9,662	0,951	1/3%	8,757	9,122	0,216
Dirk	Or	M26	36	8,222	8,489	8,227	8,484	0,070	0/0%	8,227	8,484	0,070
Jochen	Ge	M14	36	8,052	11,492	8,321	10,059	0,632	2/6%	8,176	8,362	0,086
20:55	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
FrankW	Bl	M23	34	8,433	12,504	8,581	11,632	0,935	3/9%	8,288	8,750	0,165
Stefan	Ge	M22	35	8,475	8,934	8,501	8,933	0,115	0/0%	8,501	8,933	0,115
Dirk	Gr	M26	36	8,025	10,430	8,172	8,637	0,392	1/3%	8,108	8,438	0,116
Franz	Ro	M28	32	8,589	12,633	9,061	11,535	0,870	3/9%	8,820	9,940	0,267
Jochen	Or	M14	33	8,163	12,609	8,766	11,142	1,063	5/15%	8,351	8,628	0,114
21:01	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Franz	Ge	M28	35	8,376	9,191	8,361	8,878	0,146	0/0%	8,361	8,878	0,146
Jochen	Gr	M14	36	8,006	11,765	8,334	11,694	1,019	4/11%	7,968	8,457	0,110
Dirk	Bl	M26	35	8,326	9,095	8,374	8,743	0,146	0/0%	8,374	8,743	0,146
Ingo	Ro	M15	36	8,201	10,202	8,325	10,076	0,434	2/6%	8,219	8,460	0,071
Stefan	Or	M22	34	8,456	9,078	8,620	8,934	0,141	0/0%	8,620	8,934	0,141
21:07	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Franz	Or	M28	33	8,298	14,601	8,931	12,614	1,418	5/15%	8,360	9,186	0,191
FrankW	Ro	M23	35	8,351	13,891	8,455	9,981	0,967	1/3%	8,296	8,748	0,287
Stefan	Gr	M22	35	8,355	13,715	8,547	10,510	0,949	2/6%	8,331	8,751	0,110
Ingo	Ge	M15	34	8,130	11,061	8,636	9,372	0,501	1/3%	8,562	8,973	0,261
Jochen	Bl	M14	34	8,274	13,529	8,730	10,508	0,425	2/6%	8,524	8,931	0,149
21:17	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
FrankS	Bl	M16	35	8,112	9,830	8,350	8,498	0,274	0/0%	8,350	8,498	0,274
Findus	Ro	M27	35	8,073	11,679	8,322	8,408	0,603	1/3%	8,223	8,341	0,150
Thorsten	Ge	M20	36	7,949	8,529	8,109	8,259	0,098	0/0%	8,109	8,259	0,098
Philipp	Or	M24	36	7,938	9,776	8,175	8,372	0,404	0/0%	8,175	8,372	0,404
Thomas	Gr	M25	36	7,963	11,792	8,261	9,166	0,667	1/3%	8,160	8,291	0,270
21:24	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Findus	Ge	M27	37	7,979	10,512	8,002	9,233	0,441	1/3%	7,933	8,263	0,199
Thorsten	Or	M20	37	8,066	11,729	8,046	8,428	0,604	1/3%	7,944	8,412	0,075
FrankS	Ro	M16	35	8,264	12,837	8,531	10,455	0,878	3/9%	8,285	8,696	0,260
Philipp	Gr	M24	38	7,879	8,103	7,854	8,072	0,064	0/0%	7,854	8,072	0,064
Thomas	Bl	M25	35	8,123	11,352	8,411	9,809	0,592	1/3%	8,325	8,629	0,289
21:30	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Thomas	Ro	M25	34	8,323	11,336	8,698	10,906	0,749	3/9%	8,480	9,388	0,272
Findus	Or	M27	37	8,023	8,345	8,079	8,266	0,070	0/0%	8,079	8,266	0,070
Thorsten	Gr	M20	37	7,917	9,674	8,105	8,255	0,272	0/0%	8,105	8,255	0,272
FrankS	Ge	M16	36	8,189	8,614	8,331	8,570	0,109	0/0%	8,331	8,570	0,109
Philipp	Bl	M24	36	8,103	8,326	8,188	8,322	0,071	0/0%	8,188	8,322	0,071
21:37	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Philipp	Ro	M24	37	8,147	8,382	8,095	8,365	0,068	0/0%	8,095	8,365	0,068
Thomas	Ge	M25	37	8,011	8,217	8,009	8,216	0,052	0/0%	8,009	8,216	0,052
Findus	Gr	M27	36	8,043	10,871	8,147	8,258	0,467	1/3%	8,069	8,200	0,046
FrankS	Or	M16	35	8,191	11,157	8,457	10,324	0,589	2/6%	8,318	8,428	0,072

Thorsten	Bl	M20	36	8,146	8,417	8,218	8,385	0,060	0/0%	8,218	8,385	0,060
21:43	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Findus	Bl	M27	36	8,203	8,641	8,130	8,620	0,112	0/0%	8,130	8,620	0,112
Thomas	Or	M25	36	8,035	11,013	8,282	10,146	0,643	3/8%	8,090	8,401	0,096
FrankS	Gr	M16	36	8,107	11,472	8,192	8,529	0,558	1/3%	8,099	8,336	0,084
Thorsten	Ro	M20	37	8,107	8,444	8,091	8,342	0,073	0/0%	8,091	8,342	0,073
Philipp	Ge	M24	37	7,981	8,364	8,087	8,228	0,078	0/0%	8,087	8,228	0,078
21:53	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Juergen	Bl	M02	36	7,989	9,285	8,192	8,276	0,205	0/0%	8,192	8,276	0,205
JoMoe	Ge	M17	37	7,843	9,508	8,045	8,371	0,312	0/0%	8,045	8,371	0,312
Sven	Ro	M10	36	8,023	9,878	8,268	8,826	0,334	0/0%	8,268	8,826	0,334
WalterS	Gr	M11	36	7,781	9,802	8,105	8,584	0,401	0/0%	8,105	8,584	0,401
Wolfgang	Or	M18	35	7,987	12,753	8,446	10,410	0,963	3/9%	8,141	8,273	0,094
21:59	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
WalterS	Bl	M11	37	8,064	8,444	7,938	8,439	0,105	0/0%	7,938	8,439	0,105
Juergen	Ro	M02	36	8,129	10,699	8,260	9,850	0,535	1/3%	8,190	9,574	0,360
Wolfgang	Gr	M18	36	7,969	12,320	8,202	11,165	0,887	2/6%	7,994	8,428	0,181
Sven	Ge	M10	38	7,804	8,031	7,838	7,947	0,052	0/0%	7,838	7,947	0,052
JoMoe	Or	M17	37	7,897	9,396	8,109	8,201	0,232	0/0%	8,109	8,201	0,232
22:05	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
WalterS	Ro	M11	37	8,125	8,379	8,060	8,373	0,058	0/0%	8,060	8,373	0,058
Wolfgang	Bl	M18	35	8,129	13,280	8,374	11,052	0,972	2/6%	8,144	8,652	0,134
Juergen	Ge	M02	37	7,930	8,210	7,948	8,157	0,059	0/0%	7,948	8,157	0,059
Sven	Or	M10	37	7,873	10,270	7,966	8,980	0,423	1/3%	7,902	7,998	0,180
JoMoe	Gr	M17	37	7,903	9,532	8,046	8,084	0,258	0/0%	8,046	8,084	0,258
22:11	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Wolfgang	Ro	M18	35	8,164	11,142	8,352	11,059	0,738	2/6%	8,185	9,631	0,371
Juergen	Or	M02	37	7,936	9,741	7,886	8,160	0,294	0/0%	7,886	8,160	0,294
Sven	Gr	M10	37	7,825	10,569	7,891	8,576	0,451	1/3%	7,817	8,126	0,128
JoMoe	Bl	M17	36	8,062	9,747	8,150	8,370	0,278	0/0%	8,150	8,370	0,278
WalterS	Ge	M11	37	7,943	9,020	8,069	8,869	0,217	0/0%	8,069	8,869	0,217
22:18	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
Juergen	Gr	M02	38	7,840	14,057	7,887	8,087	0,073	1/3%	7,720	8,002	0,074
Sven	Bl	M10	37	8,007	14,510	8,051	8,229	0,049	1/3%	7,871	8,164	0,048
JoMoe	Ro	M17	36	8,127	10,052	8,267	9,792	0,456	1/3%	8,216	9,157	0,364
WalterS	Or	M11	37	7,965	8,796	8,062	8,443	0,149	0/0%	8,062	8,443	0,149
Wolfgang	Ge	M18	35	7,977	16,793	8,437	8,510	1,492	1/3%	8,191	8,356	0,110

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die endgültige Wertung übernommen werden.