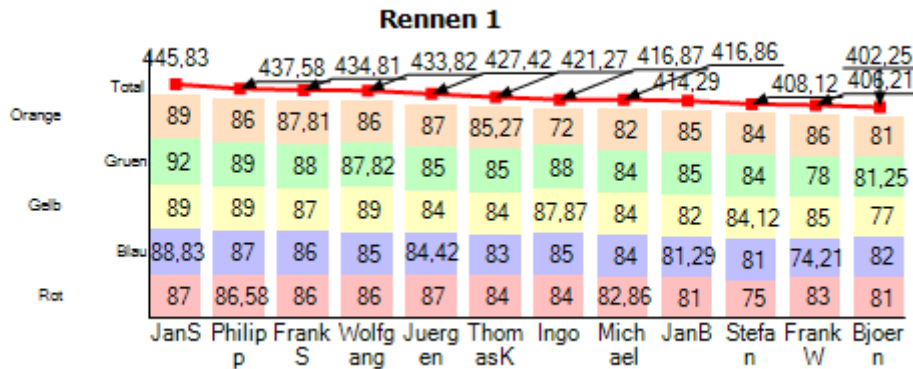




SCD
RaceReport vom
17.02.2018
'SLP-Cup Si'
Bahn: SCD Holz
(40,724m)

Quali								Rennen								
Fahrer	PS	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	PS	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø	
JanS	1	5,00	7,844			16,695	10,445	JanS	1	5	445,83			7,639	12,622	8,110
Philipp	2	16,00	7,946	+0,102	+0,102	8,989	8,178	Philipp	2	5	437,58	-8,25	-8,25	7,825	11,169	8,262
Ingo	3	16,00	7,953	+0,109	+0,007	8,290	8,098	FrankS	3	5	434,81	-11,02	-2,77	7,934	10,670	8,330
FrankS	4	17,00	7,977	+0,133	+0,024	8,206	8,084	Wolfgang	4	5	433,82	-12,01	-0,99	7,786	12,652	8,332
Wolfgang	5	16,00	8,002	+0,158	+0,025	10,279	8,830	Juergen	5	5	427,42	-18,41	-6,40	7,970	16,387	8,489
FrankW	6	16,00	8,047	+0,203	+0,045	9,421	8,345	ThomasK	6	5	421,27	-24,56	-6,15	8,036	13,568	8,581
Juergen	7	16,00	8,098	+0,254	+0,051	9,659	8,627	Ingo	7	5	416,87	-28,96	-4,40	7,928	135,397	8,677
Michael	8	16,00	8,126	+0,282	+0,028	10,515	8,678	Michael	8	5	416,86	-28,97	-0,01	7,961	13,193	8,688
Stefan	9	17,00	8,146	+0,302	+0,020	8,570	8,279	JanB	9	5	414,29	-31,54	-2,57	8,099	12,619	8,726
ThomasK	10	16,00	8,158	+0,314	+0,012	13,517	9,460	Stefan	10	5	408,12	-37,71	-6,17	8,093	68,636	8,863
Bjoern	11	16,00	8,380	+0,536	+0,222	10,265	9,148	FrankW	11	5	406,21	-39,62	-1,91	8,010	72,317	8,774
JanB	12	16,00	8,441	+0,597	+0,061	10,962	9,426	Bjoern	12	5	402,25	-43,58	-3,96	8,212	18,338	8,999

Rundenübersicht



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel						
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bo	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint	Anz.	Min	Anz.	Min	
7,639	JanS	16:43	Gr	7,756	JanS	16:41	Gr	0,060	JanS	16:13	Ge	5	Philipp	0,212	Juergen	13:54	Anz.	68	Anz.	11			
7,643	JanS	16:43	Gr	7,986	JanS	16:27	Or	0,073	JanS	16:41	Gr	5	FrankS	0,309	FrankS	15:58	Min	7s	Min	1,9m			
7,646	JanS	16:51	Gr	7,997	JanS	16:13	Ge	0,095	FrankW	16:41	Or	6	JanS	0,318	ThomasK	13:54	Max	471s	Max	20,5m			
7,650	JanS	16:48	Gr	8,007	Philipp	16:27	Gr	0,107	FrankS	16:13	Bl	8	Stefan	0,366	Bjoern	13:54	Ø	26s	Ø	6,2m			
7,654	JanS	16:49	Gr	8,060	FrankS	15:58	Gr	0,110	JanB	14:48	Ge	9	Juergen	0,376	Ingo	15:58	-	-	-	-			
7,656	JanS	16:49	Gr	8,061	Philipp	15:58	Ge	0,112	FrankS	15:58	Gr	9	Ingo	0,376	Philipp	15:58	-	-	-	-			
7,657	JanS	16:46	Gr	8,081	Wolfgang	16:41	Ge	0,122	Ingo	16:27	Bl	11	ThomasK	0,430	Wolfgang	15:58	-	-	-	-			
7,666	JanS	16:52	Gr	8,102	JanS	16:56	Bl	0,129	Juergen	14:27	Ge	12	Wolfgang	0,432	Stefan	13:54	-	-	-	-			
7,666	JanS	16:46	Gr	8,150	JanS	15:58	Ro	0,140	JanB	15:19	Gr	14	JanB	0,468	Michael	13:54	-	-	-	-			
7,667	JanS	16:50	Gr	8,151	Wolfgang	17:14	Gr	0,156	Stefan	15:36	Ge	22	Michael	0,580	JanS	15:58	-	-	-	-			
7,668	JanS	16:48	Gr	8,157	Ingo	15:58	Or	0,158	Ingo	16:13	Gr	25	FrankW	-	-	-	-	-	-	-			
7,673	JanS	16:45	Gr	8,165	Ingo	16:13	Gr	0,161	Juergen	14:48	Or	33	Bjoern	-	-	-	-	-	-	-			
7,673	JanS	16:50	Gr	8,166	Ingo	17:14	Ge	0,171	Bjoern	15:19	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
7,673	JanS	16:42	Gr	8,188	Wolfgang	16:56	Or	0,173	JanS	16:27	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
7,674	JanS	16:51	Gr	8,204	FrankS	17:14	Or	0,174	Juergen	13:54	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
7,674	JanS	16:51	Gr	8,209	Juergen	14:48	Or	0,181	ThomasK	15:19	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
7,675	JanS	16:53	Gr	8,224	Philipp	16:41	Bl	0,186	Stefan	14:27	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
7,675	JanS	16:49	Gr	8,225	Philipp	16:13	Or	0,187	Philipp	15:58	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
7,675	JanS	16:44	Gr	8,232	FrankW	16:41	Or	0,189	Michael	13:54	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
7,678	JanS	16:53	Gr	8,232	FrankS	16:56	Ge	0,196	Philipp	16:27	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
7,886	JanS	16:00	7,864	JanS	17:09	7,843	JanS	16:25	7,639	JanS	16:43	7,784	JanS	16:36
7,897	Philipp	17:14	7,867	JanS	17:09	7,851	JanS	16:16	7,643	JanS	16:43	7,798	JanS	16:39
7,971	Philipp	17:19	7,876	JanS	17:09	7,852	JanS	16:21	7,646	JanS	16:51	7,822	JanS	16:38
7,972	JanS	16:00	7,878	JanS	17:03	7,855	JanS	16:22	7,650	JanS	16:48	7,824	JanS	16:39
7,975	Philipp	17:15	7,886	JanS	17:07	7,855	JanS	16:23	7,654	JanS	16:49	7,825	JanS	16:36
7,977	JanS	16:03	7,886	JanS	17:10	7,867	JanS	16:21	7,656	JanS	16:49	7,830	JanS	16:35

7,981	JanS	16:01	7,887	JanS	17:09	7,870	JanS	16:25	7,657	JanS	16:46	7,832	Wolfgang	17:06
7,982	Philipp	17:21	7,890	JanS	17:07	7,871	JanS	16:19	7,666	JanS	16:46	7,833	JanS	16:36
7,983	JanS	15:59	7,890	JanS	17:07	7,871	JanS	16:24	7,666	JanS	16:52	7,836	JanS	16:39
7,985	Philipp	17:18	7,891	JanS	17:09	7,872	JanS	16:22	7,667	JanS	16:50	7,838	JanS	16:35

Stints

13:54	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
ThomasK	Gr	-	85	8,036	11,439	8,437	9,893	0,622	4/5%	8,325	9,265	0,358
Juergen	Ro	-	87	8,096	9,681	8,255	8,350	0,174	0/0%	8,255	8,350	0,174
Stefan	Or	-	84	8,237	10,569	8,555	8,989	0,353	1/1%	8,531	8,934	0,274
Bjoern	Bl	-	82	8,314	13,534	8,718	9,456	0,651	3/4%	8,616	9,095	0,252
Michael	Ge	-	84	8,183	12,904	8,530	8,959	0,642	2/2%	8,436	8,724	0,189
14:27	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
JanB	Ro	-	81	8,442	11,077	8,835	9,962	0,500	3/4%	8,755	9,616	0,287
ThomasK	Bl	-	83	8,169	13,568	8,602	10,277	0,773	4/5%	8,455	8,709	0,255
Michael	Or	-	82	8,178	11,064	8,714	10,652	0,692	8/10%	8,516	8,739	0,262
Juergen	Ge	-	84	8,059	16,387	8,470	8,858	1,045	2/2%	8,317	8,463	0,129
Stefan	Gr	-	84	8,093	8,916	8,514	8,789	0,186	0/0%	8,514	8,789	0,186
14:48	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Juergen	Or	-	87	8,057	12,099	8,254	8,423	0,450	1/1%	8,209	8,418	0,161
Michael	Gr	-	84	7,961	13,193	8,532	10,487	0,809	7/8%	8,291	8,588	0,303
Bjoern	Ro	-	81	8,413	10,736	8,845	10,038	0,467	4/5%	8,768	9,556	0,300
Stefan	Bl	-	81	8,389	12,043	8,802	9,620	0,485	2/2%	8,738	9,008	0,224
JanB	Ge	-	82	8,336	12,619	8,695	8,834	0,620	3/4%	8,584	8,730	0,110
15:03	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
JanB	Or	-	85	8,223	11,055	8,469	8,735	0,359	1/1%	8,438	8,715	0,214
ThomasK	Ro	-	84	8,288	9,752	8,522	9,062	0,243	0/0%	8,522	9,062	0,243
Michael	Bl	-	84	8,079	12,263	8,565	9,464	0,646	2/2%	8,479	9,268	0,295
Bjoern	Ge	-	77	8,387	17,275	9,272	13,046	1,482	13/17%	8,762	9,319	0,251
Juergen	Gr	-	85	7,970	16,160	8,459	9,709	1,137	3/4%	8,260	8,434	0,218
15:19	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Bjoern	Or	-	81	8,303	18,338	8,874	10,209	1,155	4/5%	8,683	9,053	0,171
ThomasK	Ge	-	84	8,152	13,124	8,503	9,628	0,707	3/4%	8,382	8,675	0,181
Stefan	Ro	-	75	8,355	68,636	9,539	10,543	6,984	4/5%	8,652	8,923	0,267
Juergen	Bl	-	83	8,238	13,893	8,622	9,980	0,757	3/4%	8,502	8,754	0,272
JanB	Gr	-	85	8,099	10,430	8,378	8,566	0,275	1/1%	8,354	8,522	0,140
15:36	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
JanB	Bl	-	81	8,324	11,889	8,852	11,145	0,740	6/7%	8,670	9,509	0,314
ThomasK	Or	-	85	8,211	9,611	8,438	8,808	0,206	0/0%	8,438	8,808	0,206
Stefan	Ge	-	84	8,213	10,418	8,553	8,677	0,264	1/1%	8,531	8,660	0,156
Michael	Ro	-	82	8,161	10,833	8,684	9,988	0,594	3/4%	8,611	9,621	0,449
Bjoern	Gr	-	81	8,212	11,892	8,856	10,484	0,724	9/11%	8,633	8,816	0,252
15:58	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Ingo	Or	-	72	7,946	135,397	9,967	9,084	14,997	2/3%	8,157	8,519	0,284
Wolfgang	Bl	-	85	8,036	12,091	8,368	9,682	0,643	4/5%	8,239	8,502	0,227
Philipp	Ge	-	89	7,907	9,712	8,061	8,179	0,187	0/0%	8,061	8,179	0,187
FrankS	Gr	-	88	7,945	10,441	8,087	8,186	0,279	1/1%	8,060	8,180	0,112
JanS	Ro	-	87	7,886	10,223	8,219	9,495	0,449	3/3%	8,150	8,429	0,254
16:13	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
FrankW	Ro	-	83	8,115	12,021	8,591	10,062	0,672	6/7%	8,442	9,621	0,362
FrankS	Bl	-	86	8,070	10,670	8,354	8,625	0,342	2/2%	8,306	8,561	0,107
JanS	Ge	-	89	7,843	12,622	8,049	8,094	0,503	1/1%	7,997	8,076	0,060
Philipp	Or	-	86	7,964	10,526	8,301	9,493	0,469	3/3%	8,225	8,432	0,208
Ingo	Gr	-	88	7,938	9,330	8,165	8,225	0,158	0/0%	8,165	8,225	0,158
16:27	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
FrankW	Ge	-	85	8,040	16,313	8,406	10,031	0,979	4/5%	8,242	8,491	0,251
Wolfgang	Ro	-	86	8,023	10,388	8,293	9,677	0,431	2/2%	8,247	8,555	0,306
Philipp	Gr	-	89	7,825	9,727	8,007	8,074	0,196	0/0%	8,007	8,074	0,196
JanS	Or	-	89	7,784	11,978	8,031	8,119	0,464	1/1%	7,986	8,104	0,173
Ingo	Bl	-	85	8,024	11,181	8,396	8,693	0,532	3/4%	8,300	8,477	0,122
16:41	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Philipp	Bl	-	87	8,009	10,726	8,252	8,996	0,374	1/1%	8,224	8,632	0,258
Wolfgang	Ge	-	89	7,908	9,779	8,081	8,225	0,205	0/0%	8,081	8,225	0,205
JanS	Gr	-	92	7,639	11,610	7,798	7,924	0,414	1/1%	7,756	7,871	0,073
FrankW	Or	-	86	8,049	11,945	8,299	8,508	0,473	2/2%	8,232	8,427	0,095
FrankS	Ro	-	86	8,024	10,114	8,373	9,271	0,325	1/1%	8,353	8,756	0,258

16:56	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
FrankW	Gr	-	78	8,010	72,317	9,185	10,257	7,314	4/5%	8,268	9,517	0,377
Ingo	Ro	-	84	8,033	11,011	8,476	9,815	0,598	3/4%	8,402	9,725	0,451
JanS	Bl	-	88	7,864	9,280	8,102	8,495	0,220	0/0%	8,102	8,495	0,220
FrankS	Ge	-	87	7,934	10,154	8,254	8,728	0,350	1/1%	8,232	8,483	0,277
Wolfgang	Or	-	86	7,832	12,652	8,337	10,433	0,800	4/5%	8,188	9,236	0,324
17:14	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Ingo	Ge	-	87	7,928	11,043	8,199	9,515	0,426	1/1%	8,166	8,565	0,293
Philipp	Ro	-	86	7,897	11,169	8,322	9,632	0,492	1/1%	8,289	9,494	0,377
Wolfgang	Gr	-	87	7,786	10,587	8,206	9,803	0,538	2/2%	8,151	9,387	0,391
FrankS	Or	-	87	7,960	9,941	8,204	8,296	0,215	0/0%	8,204	8,296	0,215
FrankW	Bl	-	74	8,309	15,614	9,051	10,816	1,184	9/12%	8,715	9,399	0,306

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die engültige Wertung übernommen werden.

Forensic RaceReport created by MTAMike * SCDReporter.NET Beta 0.9.7c Preview 4 Fork 2 'Hot Autumn Build' 17.02.2018 17:30:37