

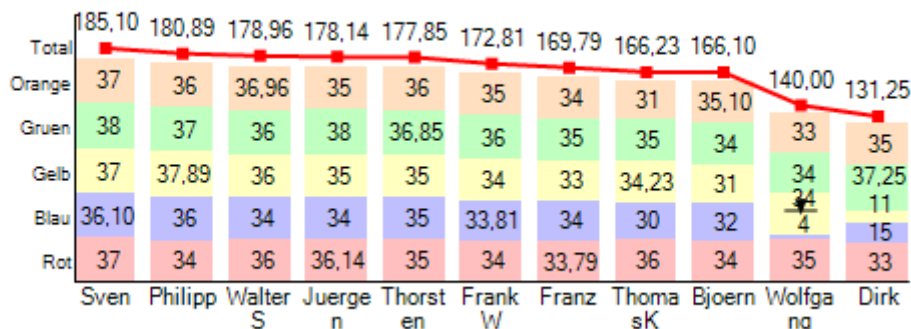


SCD
RaceReport vom
13.03.2018
'SLP-Cup Rennen
Nr. 2'
Bahn: SCD Holz
(40,724m)

Quali								Rennen								
Fahrer	PS	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	PS	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø	
Sven	1	5,00	7,787			8,269	7,948	Sven	1	5	185,10			7,837	8,672	8,219
Juergen	2	15,00	8,041	+0,254	+0,254	11,237	8,703	Philipp	2	5	180,89	-4,21	-4,21	7,835	11,028	8,379
Philipp	3	14,00	8,048	+0,261	+0,007	10,154	8,634	WalterS	3	5	178,96	-6,14	-1,93	7,892	12,196	8,477
WalterS	4	15,00	8,073	+0,286	+0,025	8,277	8,165	Juergen	4	5	178,14	-6,96	-0,82	7,804	17,678	8,505
Thorsten	5	15,00	8,149	+0,362	+0,076	8,409	8,246	Thorsten	5	5	177,85	-7,25	-0,29	8,016	15,401	8,583
FrankW	6	14,00	8,188	+0,401	+0,039	8,707	8,365	FrankW	6	5	172,81	-12,29	-5,04	8,041	16,771	8,756
Franz	7	15,00	8,366	+0,579	+0,178	8,734	8,513	Franz	7	5	169,79	-15,31	-3,02	8,394	12,702	8,932
ThomasK	8	13,00	8,424	+0,637	+0,058	15,239	12,748	ThomasK	8	5	166,23	-18,87	-3,56	8,107	26,824	9,129
Bjoern	9	15,00	8,461	+0,674	+0,037	8,534	8,504	Bjoern	9	5	166,10	-19,00	-0,13	8,206	15,883	9,145
Dirk	10	14,00	8,684	+0,897	+0,223	12,378	9,890	Wolfgang	10	5	140,00	-45,10	-26,10	8,266	19,881	8,871
Wolfgang	11	14,00	8,723	+0,936	+0,039	10,072	9,432	Dirk	11	5	131,25	-53,85	-8,75	7,925	18,028	9,044

Rundenübersicht

Rennen 1



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bσ	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint		
7,804	Juergen	21:27	Gr	6,798	Wolfgang	21:03	Bl	0,037	Sven	21:32	Gr	0	Sven	0,248	Juergen	21:13	Anz.	30	Anz.	10
7,814	Juergen	21:28	Gr	7,724	Juergen	21:26	Gr	0,041	Juergen	21:26	Gr	2	Thorsten	0,261	Thorsten	21:13	Min	5s	Min	0,9m
7,819	Juergen	21:26	Gr	7,827	Sven	21:32	Gr	0,046	Sven	21:26	Or	2	WalterS	0,288	Sven	21:13	Max	33s	Max	4,2m
7,835	Philipp	21:19	Gr	7,882	Philipp	21:19	Gr	0,064	Sven	21:19	Ge	3	Franz	0,290	Philipp	21:13	1/2	15s	1/2	2,2m
7,837	Sven	21:36	Gr	7,899	Philipp	21:37	Ge	0,073	Philipp	21:37	Ge	3	Wolfgang	0,292	WalterS	21:13	-	-	-	-
7,838	Juergen	21:29	Gr	7,904	Dirk	21:03	Gr	0,079	Sven	21:13	Ro	5	Dirk	0,990	ThomasK	20:25	-	-	-	-
7,840	Sven	21:35	Gr	8,006	Sven	21:12	Ro	0,083	Thorsten	21:37	Gr	5	Philipp	1,319	FrankW	20:25	-	-	-	-
7,840	Juergen	21:26	Gr	8,037	Sven	21:19	Ge	0,086	Sven	21:37	Bl	6	FrankW	1,512	Bjoern	20:25	-	-	-	-
7,841	Sven	21:35	Gr	8,044	Sven	21:26	Or	0,088	FrankW	20:41	Or	7	Juergen	1,556	Dirk	20:25	-	-	-	-
7,842	Sven	21:34	Gr	8,065	Juergen	21:19	Or	0,089	WalterS	21:37	Or	7	ThomasK	Frühstart	Franz	20:25	-	-	-	-
7,842	Juergen	21:29	Gr	8,098	WalterS	21:37	Or	0,092	Bjoern	21:03	Or	18	Bjoern	-	-	-	-	-	-	-
7,842	Sven	21:36	Gr	8,119	WalterS	21:12	Gr	0,093	WalterS	21:26	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,844	Sven	21:32	Gr	8,128	Thorsten	21:37	Gr	0,100	WalterS	21:19	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,845	Sven	21:13	Ro	8,129	Philipp	21:12	Or	0,102	Thorsten	21:13	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,845	Sven	21:35	Gr	8,132	FrankW	20:48	Gr	0,107	Dirk	21:03	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,849	Sven	21:33	Gr	8,162	Juergen	21:37	Ro	0,113	Philipp	21:26	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,849	Sven	21:37	Gr	8,178	Dirk	20:56	Or	0,114	FrankW	20:48	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,856	Juergen	21:29	Gr	8,180	WalterS	21:26	Ro	0,120	Wolfgang	20:41	Ge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,857	Sven	21:32	Gr	8,181	ThomasK	20:33	Gr	0,136	ThomasK	20:56	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,858	Juergen	21:28	Gr	8,205	WalterS	21:32	Ge	0,136	Juergen	21:19	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
7,845	Sven	21:13	8,211	Sven	21:38	7,875	Juergen	21:13	7,804	Juergen	21:27	7,958	Philipp	21:15
7,866	Sven	21:13	8,223	Sven	21:38	7,903	Philipp	21:39	7,814	Juergen	21:28	7,961	Philipp	21:13
7,921	Sven	21:13	8,250	Sven	21:38	7,907	Philipp	21:39	7,819	Juergen	21:26	7,991	Philipp	21:14
7,922	Sven	21:15	8,283	Sven	21:38	7,927	Philipp	21:38	7,835	Philipp	21:19	7,993	Philipp	21:15
7,931	Sven	21:14	8,308	Thorsten	21:13	7,942	Philipp	21:39	7,837	Sven	21:36	8,003	Philipp	21:13

7,942	Sven	21:13	8,312	Sven	21:39	7,943	Philipp	21:38	7,838	Juergen	21:29	8,003	Philipp	21:13
7,948	Sven	21:14	8,318	Sven	21:42	7,944	Philipp	21:39	7,840	Sven	21:35	8,009	Dirk	21:00
7,956	Sven	21:13	8,325	Sven	21:42	7,950	Sven	21:20	7,840	Juergen	21:26	8,016	Juergen	21:22
7,959	Sven	21:17	8,335	Sven	21:38	7,955	Philipp	21:42	7,841	Sven	21:35	8,019	Philipp	21:14
7,959	Sven	21:15	8,342	Sven	21:43	7,975	Philipp	21:42	7,842	Sven	21:34	8,020	Philipp	21:15

Stints

20:25	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
FrankW	Ro	M12	34	8,235	10,725	8,669	9,976	0,615	2/6%	8,552	9,347	0,386
Thomask	Or	M23	31	8,290	20,707	9,511	9,902	2,745	2/6%	8,817	9,796	0,476
Dirk	Bl	M05	15	9,009	11,547	9,783	10,249	0,607	2/13%	9,612	9,743	0,291
Franz	Ge	M01	33	8,612	12,702	8,911	9,217	0,368	2/6%	8,730	8,887	0,138
Bjoern	Gr	M18	34	8,206	13,212	8,607	8,548	0,256	1/3%	8,422	8,528	0,259
20:33	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Bjoern	Bl	M18	32	8,971	10,658	9,184	10,570	0,499	5/16%	8,950	9,719	0,198
FrankW	Ge	M12	34	8,370	13,239	8,624	9,380	0,834	1/3%	8,484	9,019	0,233
Thomask	Gr	M23	35	8,107	11,813	8,360	10,809	0,739	2/6%	8,181	8,684	0,154
Franz	Or	M01	34	8,568	9,551	8,620	9,067	0,215	0/0%	8,620	9,067	0,215
Wolfgang	Ro	M04	35	8,266	9,648	8,422	8,916	0,253	0/0%	8,422	8,916	0,253
20:41	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Thomask	Bl	M23	30	8,652	26,824	9,790	22,673	4,109	2/7%	8,722	9,998	0,301
FrankW	Or	M12	35	8,475	11,978	8,510	8,768	0,585	1/3%	8,408	8,747	0,088
Franz	Gr	M01	35	8,394	9,317	8,386	8,824	0,166	0/0%	8,386	8,824	0,166
Wolfgang	Ge	M04	34	8,665	9,051	8,660	9,040	0,120	0/0%	8,660	9,040	0,120
Dirk	Ro	M05	33	8,757	9,580	9,108	9,556	0,207	0/0%	9,108	9,556	0,207
20:48	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Franz	Bl	M01	34	8,858	9,892	8,794	9,172	0,178	0/0%	8,794	9,172	0,178
Wolfgang	Or	M04	33	8,636	18,379	8,899	9,460	1,699	1/3%	8,603	9,222	0,175
Bjoern	Ro	M18	34	8,387	13,968	8,774	10,585	1,038	4/12%	8,449	8,936	0,181
FrankW	Gr	M12	36	8,041	8,564	8,132	8,417	0,114	0/0%	8,132	8,417	0,114
Dirk	Ge	M05	11	9,137	18,028	10,150	18,028	2,715	1/9%	9,363	9,688	-
20:56	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
FrankW	Bl	M12	33	8,531	16,771	8,863	10,641	1,453	2/6%	8,551	9,359	0,246
Wolfgang	Gr	M04	34	8,314	19,881	8,614	9,703	2,000	1/3%	8,273	8,662	0,242
Thomask	Ro	M23	36	8,340	8,788	8,301	8,687	0,136	0/0%	8,301	8,687	0,136
Dirk	Or	M05	35	8,009	14,653	8,363	8,899	1,112	1/3%	8,178	8,830	0,228
Bjoern	Ge	M18	31	8,409	15,883	9,568	15,620	2,003	7/23%	8,672	9,057	0,174
21:03	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Dirk	Gr	M05	37	7,925	12,379	8,025	8,455	0,114	1/3%	7,904	8,329	0,107
Wolfgang	Bl	M04	4	9,522	10,339	7,683	10,339	-	1/25%	6,798	9,522	-
Bjoern	Or	M18	35	8,376	11,606	8,574	8,769	0,532	1/3%	8,485	8,726	0,092
Thomask	Ge	M23	34	8,455	12,758	8,791	9,253	0,172	1/3%	8,670	9,007	0,141
Franz	Ro	M01	33	8,482	11,516	8,911	9,396	0,527	1/3%	8,830	9,392	0,238
21:12	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Sven	Ro	M11	37	7,845	8,352	8,006	8,049	0,079	0/0%	8,006	8,049	0,079
Juergen	Ge	M26	35	7,875	13,721	8,443	9,923	1,037	1/3%	8,288	9,436	0,490
Philipp	Or	M19	36	7,958	9,801	8,129	8,172	0,295	0/0%	8,129	8,172	0,295
WalterS	Gr	M02	36	7,892	12,196	8,233	8,963	0,752	1/3%	8,119	8,243	0,323
Thorsten	Bl	M17	35	8,308	8,718	8,490	8,697	0,102	0/0%	8,490	8,697	0,102
21:19	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Philipp	Gr	M19	37	7,835	10,408	7,950	9,662	0,496	1/3%	7,882	8,184	0,299
Juergen	Or	M26	35	8,016	17,678	8,400	10,162	1,667	2/6%	8,065	8,404	0,136
WalterS	Bl	M02	34	8,516	8,989	8,669	8,867	0,100	0/0%	8,669	8,867	0,100
Sven	Ge	M11	37	7,950	8,364	8,037	8,159	0,064	0/0%	8,037	8,159	0,064
Thorsten	Ro	M17	35	8,217	15,401	8,560	9,518	0,230	1/3%	8,359	8,719	0,234
21:26	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Juergen	Gr	M26	38	7,804	10,492	7,797	7,979	0,430	1/3%	7,724	7,968	0,041
Philipp	Bl	M19	36	8,343	8,854	8,348	8,783	0,113	0/0%	8,348	8,783	0,113
WalterS	Ro	M02	36	8,161	10,733	8,251	8,514	0,419	1/3%	8,180	8,476	0,093
Sven	Or	M11	37	8,051	8,277	8,044	8,214	0,046	0/0%	8,044	8,214	0,046
Thorsten	Ge	M17	35	8,143	11,060	8,481	8,755	0,474	1/3%	8,406	8,696	0,136
21:32	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
WalterS	Ge	M02	36	8,094	9,890	8,205	8,419	0,289	0/0%	8,205	8,419	0,289
Juergen	Bl	M26	34	8,394	15,353	8,692	9,119	1,184	1/3%	8,490	8,908	0,162
Thorsten	Or	M17	36	8,245	9,197	8,294	8,663	0,164	0/0%	8,294	8,663	0,164
Sven	Gr	M11	38	7,837	7,969	7,827	7,965	0,037	0/0%	7,827	7,965	0,037

Philipp	Ro	M19	34	8,166	11,028	8,681	10,551	0,811	4/12%	8,425	9,579	0,386
21:37	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
WalterS	Or	M02	36	8,120	8,507	8,098	8,412	0,089	0/0%	8,098	8,412	0,089
Juergen	Ro	M26	36	8,110	10,611	8,294	10,444	0,626	2/6%	8,162	9,582	0,349
Philipp	Ge	M19	37	7,903	8,219	7,899	8,166	0,073	0/0%	7,899	8,166	0,073
Sven	Bl	M11	36	8,211	8,672	8,304	8,578	0,086	0/0%	8,304	8,578	0,086
Thorsten	Gr	M17	36	8,016	8,332	8,128	8,307	0,083	0/0%	8,128	8,307	0,083

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die endgültige Wertung übernommen werden.

Forensic RaceReport created by MTAMike * SCDReporter.NET Beta 0.9.7c Preview 4 Fork 2 'Hot Autumn Build' 13.03.2018 21:44:59