



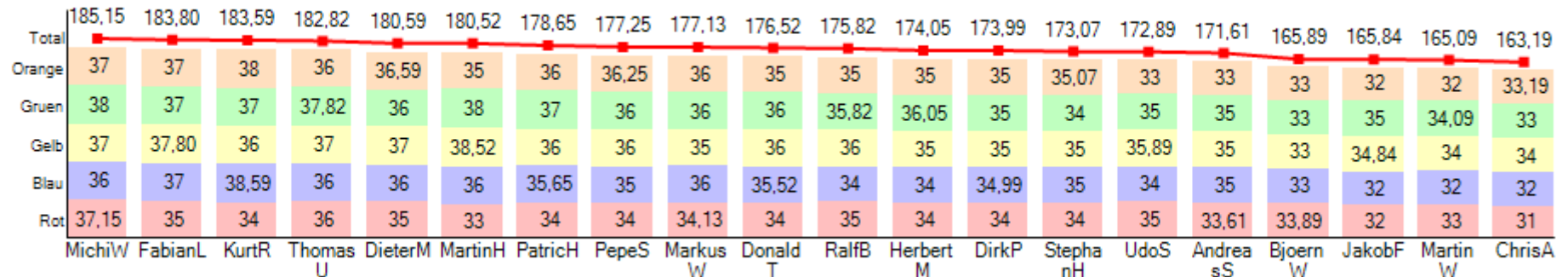
# SCD

RaceReport vom 17.03.2018  
 'DSC Süd Klasse 2'  
 Bahn: SCD Holz (40,724m)

Quali									Rennen								
Fahrer	P	S	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	P	S	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø
MichiW	1	1	3,00	<b>7,836</b>			8,063	7,966	MichiW	1	5	<b>185,15</b>			7,845	9,884	8,216
KurtR	2	1	3,00	<b>7,836</b>	+0,000	+0,000	7,867	7,856	FabianL	2	5	<b>183,80</b>	-1,35	-1,35	7,829	11,553	8,271
FabianL	3	1	3,00	<b>7,841</b>	+0,005	+0,005	8,637	8,226	KurtR	3	5	<b>183,59</b>	-1,56	-0,21	7,816	17,098	8,314
DieterM	4	1	3,00	<b>7,898</b>	+0,062	+0,057	10,500	8,830	ThomasU	4	5	<b>182,82</b>	-2,33	-0,77	8,003	9,662	8,313
ThomasU	5	1	3,00	<b>7,974</b>	+0,138	+0,076	12,134	9,363	DieterM	5	5	<b>180,59</b>	-4,56	-2,23	7,903	10,714	8,372
PatricH	6	1	3,00	<b>7,981</b>	+0,145	+0,007	8,135	8,055	MartinH	6	5	<b>180,52</b>	-4,63	-0,07	7,941	20,753	8,452
MarkusW	7	1	3,00	<b>8,027</b>	+0,191	+0,046	8,162	8,076	PatricH	7	5	<b>178,65</b>	-6,50	-1,87	7,983	10,511	8,505
MartinH	8	1	3,00	<b>8,036</b>	+0,200	+0,009	8,132	8,085	PepeS	8	5	<b>177,25</b>	-7,90	-1,40	8,054	10,492	8,533
PepeS	9	1	3,00	<b>8,094</b>	+0,258	+0,058	8,240	8,176	MarkusW	9	5	<b>177,13</b>	-8,02	-0,12	8,091	18,011	8,637
HerbertM	10	1	3,00	<b>8,148</b>	+0,312	+0,054	8,190	8,163	DonaldT	10	5	<b>176,52</b>	-8,63	-0,61	8,243	11,206	8,595
DirkP	11	1	3,00	<b>8,287</b>	+0,451	+0,139	8,327	8,311	RalfB	11	5	<b>175,82</b>	-9,33	-0,70	8,204	11,753	8,681
AndreasS	12	1	3,00	<b>8,290</b>	+0,454	+0,003	8,518	8,384	HerbertM	12	5	<b>174,05</b>	-11,10	-1,77	8,259	11,198	8,637
UdoS	13	1	3,00	<b>8,307</b>	+0,471	+0,017	12,251	9,631	DirkP	13	5	<b>173,99</b>	-11,16	-0,06	8,379	9,064	8,747
StephanH	14	1	3,00	<b>8,328</b>	+0,492	+0,021	13,804	11,312	StephanH	14	5	<b>173,07</b>	-12,08	-0,92	8,294	12,258	8,765
RalfB	15	1	3,00	<b>8,365</b>	+0,529	+0,037	10,289	9,028	UdoS	15	5	<b>172,89</b>	-12,26	-0,18	8,290	14,556	8,786
DonaldT	16	1	3,00	<b>8,398</b>	+0,562	+0,033	10,470	9,089	AndreasS	16	5	<b>171,61</b>	-13,54	-1,28	8,173	14,791	8,892
BjoernW	17	1	3,00	<b>8,416</b>	+0,580	+0,018	10,105	8,982	BjoernW	17	5	<b>165,89</b>	-19,26	-5,72	8,461	13,909	9,175
JakobF	18	1	3,00	<b>8,708</b>	+0,872	+0,292	9,218	8,922	JakobF	18	5	<b>165,84</b>	-19,31	-0,05	8,373	11,999	9,128
ChrisA	19	1	3,00	<b>8,727</b>	+0,891	+0,019	13,300	10,283	MartinW	19	5	<b>165,09</b>	-20,06	-0,75	8,514	12,311	9,199
MartinW	20	1	3,00	<b>8,774</b>	+0,938	+0,047	8,943	8,834	ChrisA	20	5	<b>163,19</b>	-21,96	-1,90	8,608	13,338	9,321

## Rundenübersicht

### Rennen 1



## Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung <sup>3</sup>				Anomalien <sup>2</sup>		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bσ	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint	Stint	Min
7,816	KurtR	18:18	Ge	7,845	KurtR	18:17	Ge	0,038	FabianL	18:38	Ge	0	DirkP	0,293	DonaldT	16:21	Anz.	39	Anz.	19
7,826	KurtR	18:18	Ge	7,866	MartinH	17:41	Gr	0,041	ThomasU	18:24	Ge	0	MichiW	0,299	PatricH	17:35	Min	5s	Min	1,2m

7,829	FabianL	18:19	Gr	7,896	KurtR	18:24	Or	0,044	ThomasU	18:10	Bl	0	ThomasU	0,325	BjoernW	16:21	<b>Max</b>	29s	<b>Max</b>	4,6m
7,830	KurtR	18:18	Ge	7,898	FabianL	18:17	Gr	0,045	FabianL	18:17	Gr	2	DonaldT	0,340	JakobF	16:21	◆	14s	◆	2,2m
7,832	KurtR	18:36	Gr	7,916	MichiW	18:24	Gr	0,049	DirkP	17:12	Or	2	FabianL	0,341	MartinW	16:21	-	-	-	-
7,834	KurtR	18:32	Gr	7,927	KurtR	18:31	Gr	0,052	RalfB	17:25	Gr	2	PepeS	0,363	HerbertM	17:35	-	-	-	-
7,835	KurtR	18:18	Ge	7,938	ThomasU	18:38	Gr	0,055	MartinH	17:54	Ro	2	PatricH	0,383	PepeS	17:35	-	-	-	-
7,838	KurtR	18:32	Gr	7,947	FabianL	18:38	Ge	0,056	DieterM	18:17	Bl	2	DieterM	0,384	MartinH	17:35	-	-	-	-
7,839	KurtR	18:32	Gr	7,963	DieterM	18:31	Ge	0,056	DirkP	17:25	Bl	4	MarkusW	0,415	ThomasU	18:10	-	-	-	-
7,845	MichiW	18:24	Gr	7,964	MartinH	18:01	Ge	0,060	KurtR	18:38	Bl	4	HerbertM	0,432	FabianL	18:10	-	-	-	-
7,845	KurtR	18:33	Gr	7,989	KurtR	18:38	Bl	0,068	MartinH	17:41	Gr	4	RalfB	0,458	ChrisA	16:21	-	-	-	-
7,849	FabianL	18:18	Gr	8,025	MichiW	18:17	Or	0,075	PatricH	18:01	Bl	6	KurtR	0,462	MarkusW	17:35	-	-	-	-
7,851	KurtR	18:36	Gr	8,038	MichiW	18:10	Ge	0,075	DonaldT	16:43	Gr	7	MartinH	0,571	KurtR	18:10	-	-	-	-
7,854	KurtR	18:19	Ge	8,044	PatricH	17:54	Gr	0,079	DirkP	17:19	Gr	7	MartinW	0,578	DieterM	18:10	-	-	-	-
7,854	FabianL	18:12	Or	8,047	FabianL	18:10	Or	0,080	RalfB	17:19	Or	7	UdoS	0,579	MichiW	18:10	-	-	-	-
7,855	KurtR	18:35	Gr	8,047	FabianL	18:24	Bl	0,080	PatricH	17:54	Gr	8	StephanH	0,613	RalfB	16:59	-	-	-	-
7,856	FabianL	18:19	Gr	8,073	ThomasU	18:24	Ge	0,081	MartinH	18:01	Ge	10	JakobF	0,742	DirkP	16:59	-	-	-	-
7,858	FabianL	18:20	Gr	8,087	MichiW	18:38	Ro	0,082	MarkusW	17:48	Gr	14	BjoernW	0,800	AndreasS	16:59	-	-	-	-
7,859	FabianL	18:21	Gr	8,132	MichiW	18:31	Bl	0,082	PepeS	17:54	Ge	15	AndreasS	Frühstart	StephanH	16:59	-	-	-	-
7,859	MichiW	18:11	Ge	8,135	PepeS	17:54	Ge	0,083	RalfB	17:12	Ge	16	ChrisA	Frühstart	UdoS	16:59	-	-	-	-

### Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
8,112	KurtR	18:15	7,964	KurtR	18:41	7,816	KurtR	18:18	7,829	FabianL	18:19	7,854	FabianL	18:12
8,119	MichiW	18:41	7,971	KurtR	18:41	7,826	KurtR	18:18	7,832	KurtR	18:36	7,876	FabianL	18:12
8,133	KurtR	18:14	7,974	KurtR	18:41	7,830	KurtR	18:18	7,834	KurtR	18:32	7,886	FabianL	18:13
8,145	KurtR	18:15	7,988	KurtR	18:41	7,835	KurtR	18:18	7,838	KurtR	18:32	7,890	FabianL	18:12
8,176	KurtR	18:15	7,995	MichiW	18:36	7,854	KurtR	18:19	7,839	KurtR	18:32	7,895	FabianL	18:12
8,177	MichiW	18:43	7,995	KurtR	18:43	7,859	MichiW	18:11	7,845	KurtR	18:33	7,895	FabianL	18:12
8,182	MichiW	18:40	7,998	KurtR	18:42	7,861	KurtR	18:19	7,845	MichiW	18:24	7,899	FabianL	18:13
8,185	MichiW	18:40	8,003	KurtR	18:38	7,864	KurtR	18:18	7,849	FabianL	18:18	7,908	FabianL	18:11
8,190	MichiW	18:39	8,009	KurtR	18:39	7,877	KurtR	18:18	7,851	KurtR	18:36	7,913	FabianL	18:13
8,191	MichiW	18:42	8,015	KurtR	18:42	7,879	KurtR	18:20	7,855	KurtR	18:35	7,924	FabianL	18:13

### Stints

16:21	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
<b>JakobF</b>	Or	KL2	32	8,709	10,743	9,129	9,640	0,454	2/6%	9,025	9,367	0,185
<b>BjoernW</b>	Ge	KL2	33	8,625	13,012	8,994	9,501	0,758	1/3%	8,868	9,340	0,224
<b>DonaldT</b>	Ro	KL2	<b>34</b>	<b>8,458</b>	10,498	<b>8,668</b>	<b>8,744</b>	<b>0,338</b>	1/3%	<b>8,613</b>	<b>8,709</b>	<b>0,087</b>
<b>ChrisA</b>	Gr	KL2	33	8,608	13,338	9,107	10,357	0,857	3/9%	8,866	9,360	0,273
<b>MartinW</b>	Bl	KL2	32	8,871	12,311	9,165	9,433	0,594	1/3%	9,064	9,351	0,126
16:28	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
<b>JakobF</b>	Gr	KL2	35	8,373	8,993	8,401	8,815	0,116	0/0%	8,401	8,815	0,116
<b>MartinW</b>	Ro	KL2	33	8,984	9,475	8,955	9,436	0,131	0/0%	8,955	9,436	0,131
<b>DonaldT</b>	Ge	KL2	<b>36</b>	<b>8,243</b>	8,572	<b>8,225</b>	<b>8,560</b>	<b>0,085</b>	0/0%	<b>8,225</b>	<b>8,560</b>	<b>0,085</b>
<b>BjoernW</b>	Or	KL2	33	8,624	13,909	9,082	11,979	1,132	4/12%	8,692	9,090	0,118

ChrisA	Bl	KL2	32	8,654	10,771	9,125	10,447	0,485	3/9%	8,980	9,257	0,135
<b>16:35</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
ChrisA	Ro	KL2	31	9,079	11,140	9,402	11,052	0,586	5/16%	9,119	9,902	0,237
JakobF	Bl	KL2	32	8,714	11,642	9,091	10,982	0,639	3/9%	8,885	9,608	<b>0,204</b>
MartinW	Ge	KL2	34	8,514	11,108	8,741	10,609	0,552	2/6%	8,609	8,938	0,215
DonaldT	Or	KL2	<b>35</b>	<b>8,357</b>	9,579	<b>8,405</b>	<b>8,843</b>	<b>0,226</b>	0/0%	<b>8,405</b>	<b>8,843</b>	0,226
BjoernW	Gr	KL2	33	8,461	12,119	8,928	11,063	0,812	3/9%	8,701	9,051	0,208
<b>16:43</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
JakobF	Ro	KL2	32	9,068	11,999	9,335	11,179	0,552	5/16%	9,012	9,826	0,200
ChrisA	Ge	KL2	34	8,643	10,699	8,778	9,804	0,373	1/3%	8,720	9,305	0,217
DonaldT	Gr	KL2	<b>36</b>	<b>8,279</b>	8,607	<b>8,242</b>	<b>8,574</b>	<b>0,075</b>	0/0%	<b>8,242</b>	<b>8,574</b>	<b>0,075</b>
BjoernW	Bl	KL2	33	8,644	12,084	8,877	11,054	0,789	3/9%	8,632	8,946	0,190
MartinW	Or	KL2	32	8,879	11,948	9,204	11,710	0,691	2/6%	9,029	9,410	0,136
<b>16:50</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
BjoernW	Ro	KL2	33	8,708	10,862	8,884	10,209	0,481	3/9%	8,732	9,357	0,183
MartinW	Gr	KL2	34	8,712	11,088	8,840	10,404	0,471	2/6%	8,721	9,197	0,127
DonaldT	Bl	KL2	<b>35</b>	<b>8,358</b>	11,206	<b>8,478</b>	<b>8,887</b>	0,473	1/3%	<b>8,397</b>	<b>8,647</b>	<b>0,097</b>
ChrisA	Or	KL2	33	8,703	11,773	9,080	10,495	0,663	4/12%	8,855	9,357	0,157
JakobF	Ge	KL2	34	8,481	8,975	8,641	8,952	<b>0,116</b>	0/0%	8,641	8,952	0,116
<b>16:59</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
AndreasS	Ge	KL2	<b>35</b>	<b>8,195</b>	10,134	<b>8,450</b>	<b>8,698</b>	0,365	1/3%	<b>8,400</b>	8,629	0,213
DirkP	Ro	KL2	34	8,593	9,064	8,776	8,935	<b>0,099</b>	0/0%	8,776	8,935	<b>0,099</b>
RalfB	Bl	KL2	34	8,381	11,753	8,647	8,790	0,562	1/3%	8,553	8,703	0,104
StephanH	Gr	KL2	34	8,294	11,673	8,731	11,212	0,751	3/9%	8,461	<b>8,609</b>	0,243
UdoS	Or	KL2	33	8,328	14,556	8,967	10,968	0,760	4/12%	8,565	8,757	0,286
<b>17:05</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
RalfB	Ro	KL2	<b>35</b>	8,450	11,441	8,568	8,917	0,494	1/3%	8,483	8,878	0,116
AndreasS	Or	KL2	33	8,293	14,791	9,061	11,198	1,356	8/24%	8,399	9,521	0,252
UdoS	Gr	KL2	<b>35</b>	<b>8,290</b>	10,900	8,569	10,862	0,697	3/9%	<b>8,361</b>	8,844	0,178
StephanH	Bl	KL2	<b>35</b>	8,437	9,453	8,536	8,866	0,178	0/0%	8,536	8,866	0,178
DirkP	Ge	KL2	<b>35</b>	8,395	8,903	<b>8,530</b>	<b>8,652</b>	<b>0,088</b>	0/0%	8,530	<b>8,652</b>	<b>0,088</b>
<b>17:12</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
DirkP	Or	KL2	35	8,432	8,772	8,473	8,645	<b>0,049</b>	0/0%	8,473	8,645	<b>0,049</b>
StephanH	Ro	KL2	34	8,440	10,739	8,612	9,177	0,400	1/3%	8,548	8,840	0,141
AndreasS	Gr	KL2	35	<b>8,173</b>	10,163	8,506	9,815	0,486	1/3%	8,457	9,620	0,398
RalfB	Ge	KL2	<b>36</b>	8,204	8,691	<b>8,317</b>	<b>8,395</b>	0,083	0/0%	<b>8,317</b>	<b>8,395</b>	0,083
UdoS	Bl	KL2	34	8,481	8,792	8,584	8,735	0,088	0/0%	8,584	8,735	0,088
<b>17:19</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
UdoS	Ro	KL2	<b>35</b>	8,575	8,945	8,473	8,887	0,087	0/0%	8,473	8,887	0,087
StephanH	Ge	KL2	<b>35</b>	8,307	11,006	<b>8,402</b>	10,581	0,569	2/6%	<b>8,257</b>	8,684	0,101
DirkP	Gr	KL2	<b>35</b>	8,379	8,759	8,409	8,645	<b>0,079</b>	0/0%	8,409	8,645	<b>0,079</b>
AndreasS	Bl	KL2	<b>35</b>	8,345	10,232	8,572	9,812	0,433	1/3%	8,523	9,708	0,332
RalfB	Or	KL2	<b>35</b>	<b>8,297</b>	10,979	8,531	<b>8,611</b>	0,439	1/3%	8,459	<b>8,605</b>	0,080
<b>17:25</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>

StephanH	Or	KL2	35	8,368	12,258	8,539	10,554	0,725	2/6%	8,365	8,933	0,142
DirkP	Bl	KL2	34	8,614	8,844	8,544	8,823	0,056	0/0%	8,544	8,823	0,056
UdoS	Ge	KL2	35	8,292	8,761	8,338	8,610	0,092	0/0%	8,338	8,610	0,092
RalfB	Gr	KL2	35	8,210	10,304	8,357	8,434	0,349	1/3%	8,300	8,377	0,052
AndreasS	Ro	KL2	33	8,381	11,060	8,862	10,497	0,703	4/12%	8,637	9,737	0,323
17:34	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
MartinH	Or	KL2	35	7,996	10,563	8,323	9,288	0,582	2/6%	8,193	8,282	0,212
PepeS	Gr	KL2	36	8,054	8,722	8,245	8,364	0,094	0/0%	8,245	8,364	0,094
PatricH	Ro	KL2	34	8,407	10,348	8,695	9,147	0,384	1/3%	8,645	8,812	0,248
HerbertM	Bl	KL2	34	8,340	9,353	8,513	8,714	0,176	0/0%	8,513	8,714	0,176
MarkusW	Ge	KL2	35	8,173	10,031	8,442	9,056	0,211	1/3%	8,382	8,771	0,175
17:41	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
HerbertM	Ro	KL2	34	8,619	10,395	8,707	10,323	0,457	2/6%	8,603	9,723	0,294
MartinH	Gr	KL2	38	7,941	8,285	7,866	8,183	0,068	0/0%	7,866	8,183	0,068
MarkusW	Or	KL2	36	8,185	8,664	8,262	8,557	0,101	0/0%	8,262	8,557	0,101
PatricH	Ge	KL2	36	8,093	9,524	8,188	9,488	0,316	0/0%	8,188	9,488	0,316
PepeS	Bl	KL2	35	8,273	10,492	8,492	10,355	0,489	2/6%	8,375	8,684	0,113
17:47	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
PatricH	Or	KL2	36	8,193	8,827	8,227	8,756	0,138	0/0%	8,227	8,756	0,138
HerbertM	Ge	KL2	35	8,283	10,552	8,387	8,793	0,381	1/3%	8,324	8,654	0,108
PepeS	Ro	KL2	34	8,442	9,977	8,596	9,424	0,262	0/0%	8,596	9,424	0,262
MarkusW	Gr	KL2	36	8,091	8,545	8,198	8,428	0,082	0/0%	8,198	8,428	0,082
MartinH	Bl	KL2	36	8,102	12,207	8,320	8,482	0,679	1/3%	8,209	8,444	0,089
17:54	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
PepeS	Ge	KL2	36	8,217	8,554	8,135	8,550	0,082	0/0%	8,135	8,550	0,082
HerbertM	Or	KL2	35	8,315	9,815	8,310	8,759	0,253	0/0%	8,310	8,759	0,253
MarkusW	Bl	KL2	36	8,286	8,815	8,318	8,737	0,107	0/0%	8,318	8,737	0,107
PatricH	Gr	KL2	37	7,983	10,511	8,110	8,328	0,402	1/3%	8,044	8,309	0,080
MartinH	Ro	KL2	33	8,277	20,753	8,931	10,666	2,240	4/12%	8,360	8,599	0,055
18:01	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
PepeS	Or	KL2	36	8,341	9,496	8,248	8,613	0,189	0/0%	8,248	8,613	0,189
HerbertM	Gr	KL2	36	8,259	11,198	8,290	8,809	0,480	1/3%	8,207	8,665	0,108
MartinH	Ge	KL2	37	8,008	8,326	7,964	8,309	0,081	0/0%	7,964	8,309	0,081
PatricH	Bl	KL2	35	8,288	8,668	8,378	8,558	0,075	0/0%	8,378	8,558	0,075
MarkusW	Ro	KL2	33	8,382	18,011	9,032	11,145	1,755	3/9%	8,625	9,664	0,399
18:10	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
MichiW	Ge	KL2	37	7,859	9,696	8,038	8,141	0,290	0/0%	8,038	8,141	0,290
ThomasU	Bl	KL2	36	8,120	8,675	8,219	8,293	0,044	0/0%	8,219	8,293	0,044
DieterM	Gr	KL2	36	7,903	10,366	8,220	8,429	0,388	1/3%	8,158	8,351	0,104
FabianL	Or	KL2	37	7,854	9,307	8,047	8,337	0,237	0/0%	8,047	8,337	0,237
KurtR	Ro	KL2	34	8,112	11,371	8,633	10,091	0,616	3/9%	8,413	8,811	0,409
18:17	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% <sup>1</sup>	σ <sup>3</sup>	Anomalien <sup>2</sup>	bØ	b95%	bσ
KurtR	Ge	KL2	36	7,816	17,098	8,163	10,040	1,613	2/6%	7,845	9,497	0,426
DieterM	Bl	KL2	36	8,207	8,432	8,192	8,400	0,056	0/0%	8,192	8,400	0,056

<b>ThomasU</b>	Ro	KL2	36	8,228	9,570	8,286	8,482	0,218	0/0%	8,286	8,482	0,218
<b>MichiW</b>	Or	KL2	<b>37</b>	7,947	8,282	8,025	8,266	0,086	0/0%	8,025	8,266	0,086
<b>FabianL</b>	Gr	KL2	<b>37</b>	7,829	11,553	<b>7,997</b>	<b>8,004</b>	0,609	1/3%	7,898	<b>7,994</b>	<b>0,045</b>
<b>18:24</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
<b>KurtR</b>	Or	KL2	<b>38</b>	7,925	9,991	<b>7,896</b>	8,198	0,330	0/0%	<b>7,896</b>	8,198	0,330
<b>FabianL</b>	Bl	KL2	37	8,081	8,603	8,047	8,295	0,092	0/0%	8,047	8,295	0,092
<b>DieterM</b>	Ro	KL2	35	8,367	9,072	8,359	8,843	0,139	0/0%	8,359	8,843	0,139
<b>MichiW</b>	Gr	KL2	<b>38</b>	<b>7,845</b>	9,884	7,916	<b>8,181</b>	0,321	0/0%	7,916	<b>8,181</b>	0,321
<b>ThomasU</b>	Ge	KL2	37	8,021	8,204	8,073	8,191	<b>0,041</b>	0/0%	8,073	8,191	<b>0,041</b>
<b>18:31</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
<b>DieterM</b>	Ge	KL2	<b>37</b>	8,016	9,740	<b>7,963</b>	8,593	0,290	0/0%	7,963	8,593	0,290
<b>FabianL</b>	Ro	KL2	35	8,267	10,117	8,434	9,642	0,386	1/3%	8,384	9,245	0,268
<b>ThomasU</b>	Or	KL2	36	8,098	8,707	8,141	8,617	0,139	0/0%	8,141	8,617	0,139
<b>KurtR</b>	Gr	KL2	<b>37</b>	<b>7,832</b>	11,471	8,023	9,630	0,656	1/3%	<b>7,927</b>	<b>8,024</b>	0,297
<b>MichiW</b>	Bl	KL2	36	7,995	8,508	8,132	<b>8,210</b>	<b>0,085</b>	0/0%	8,132	8,210	<b>0,085</b>
<b>18:38</b>	<b>B</b>	<b>Auto</b>	<b>Rd</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Ø</b>	<b>95%<sup>1</sup></b>	<b>σ<sup>3</sup></b>	<b>Anomalien<sup>2</sup></b>	<b>bØ</b>	<b>b95%</b>	<b>bσ</b>
<b>ThomasU</b>	Gr	KL2	<b>37</b>	8,003	9,662	<b>7,938</b>	8,160	0,268	0/0%	<b>7,938</b>	8,160	0,268
<b>MichiW</b>	Ro	KL2	<b>37</b>	8,119	9,406	8,087	8,799	0,218	0/0%	8,087	8,799	0,218
<b>DieterM</b>	Or	KL2	36	8,168	10,714	8,208	8,756	0,424	1/3%	8,137	8,444	0,112
<b>FabianL</b>	Ge	KL2	<b>37</b>	8,005	8,207	7,947	<b>8,137</b>	<b>0,038</b>	0/0%	7,947	<b>8,137</b>	<b>0,038</b>
<b>KurtR</b>	Bl	KL2	<b>37</b>	<b>7,964</b>	8,235	7,989	8,198	0,060	0/0%	7,989	8,198	0,060

**Hinweise:** <sup>1</sup> In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - <sup>2</sup> Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - <sup>3</sup> Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem \* werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die endgültige Wertung übernommen werden.