

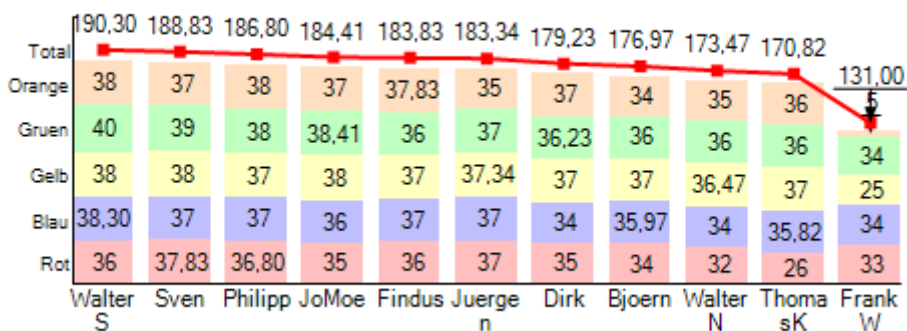


SCD
RaceReport vom
17.04.2018
'SCD-GT Rennen
Nr. 2'
Bahn: SCD Holz
(40,724m)

Quali								Rennen								
Fahrer	PS	Rd	Min	ΔP1	ΔPN	Max	Ø	Fahrer	PS	Rd	ΔP1	ΔPN	Min	Max	Ø	
WalterS	1	5,00	7,759			8,479	8,004	WalterS	1	5	190,30			7,587	11,151	7,988
Sven	2	14,00	7,777	+0,018	+0,018	7,832	7,803	Sven	2	5	188,83	-1,47	-1,47	7,627	10,118	8,054
Juergen	3	15,00	7,906	+0,147	+0,129	8,155	7,980	Philipp	3	5	186,80	-3,50	-2,03	7,685	11,831	8,123
Findus	4	15,00	7,987	+0,228	+0,081	8,200	8,069	JoMoe	4	5	184,41	-5,89	-2,39	7,712	11,311	8,203
JoMoe	5	14,00	8,001	+0,242	+0,014	10,342	8,624	Findus	5	5	183,83	-6,47	-0,58	7,840	9,682	8,304
Bjoern	6	15,00	8,058	+0,299	+0,057	10,785	8,706	Juergen	6	5	183,34	-6,96	-0,49	7,754	11,344	8,293
Philipp	7	14,00	8,149	+0,390	+0,091	16,256	10,476	Dirk	7	5	179,23	-11,07	-4,11	7,886	12,386	8,502
WalterN	8	14,00	8,268	+0,509	+0,119	11,616	9,240	Bjoern	8	5	176,97	-13,33	-2,26	7,803	11,788	8,600
FrankW	9	14,00	8,299	+0,540	+0,031	12,261	9,594	WalterN	9	5	173,47	-16,83	-3,50	7,913	12,760	8,731
Dirk	10	15,00	8,329	+0,570	+0,030	9,880	8,736	ThomasK	10	5	170,82	-19,48	-2,65	7,984	48,570	8,890
ThomasK	11	13,00	8,790	+1,031	+0,461	14,598	11,398	FrankW	11	5	131,00	-59,30	-39,82	8,101	47,317	9,582

Rundenübersicht

Rennen 1



Top 20 Statistiken

Schnellste Runde total				Bereinigter Durchschnitt				Bereinigte Standardabweichung ³				Anomalien ²		Ampelstart			Chaossituationen Stintwechsel			
Min	Fahrer	Zeit	B	bØ	Fahrer	Zeit	B	bσ	Fahrer	Zeit	B	Anzahl	Fahrer	Min	Fahrer	Zeit	Chaos	Stint		
7,587	WalterS	21:49	Gr	6,396	FrankW	21:10	Or	0,043	WalterS	21:48	Gr	0	Findus	0,111	Sven	21:23	Anz.	43	Anz.	10
7,599	WalterS	21:48	Gr	7,491	WalterS	21:48	Gr	0,050	WalterS	21:54	Bl	1	Sven	0,227	Philipp	20:33	Min	2s	Min	1,2m
7,607	WalterS	21:50	Gr	7,621	Sven	21:36	Gr	0,057	Findus	21:54	Or	1	WalterS	0,321	WalterN	20:33	Max	322s	Max	8,1m
7,610	WalterS	21:49	Gr	7,710	WalterS	21:36	Or	0,059	Bjoern	20:56	Gr	3	Juergen	0,346	Bjoern	20:33	1/2	21s	1/2	3,1m
7,611	WalterS	21:49	Gr	7,765	JoMoe	21:36	Ge	0,059	WalterS	21:29	Ge	4	Philipp	0,437	Dirk	20:33	-	-	-	-
7,627	Sven	21:47	Gr	7,769	Philipp	20:40	Or	0,060	WalterS	21:36	Or	5	JoMoe	0,550	FrankW	20:33	-	-	-	-
7,631	WalterS	21:50	Gr	7,800	WalterS	21:29	Ge	0,070	Philipp	20:56	Bl	9	Dirk	8,190	WalterS	21:23	-	-	-	-
7,634	WalterS	21:48	Gr	7,819	JoMoe	21:54	Gr	0,079	Dirk	20:56	Ge	11	ThomasK	8,224	Juergen	21:23	-	-	-	-
7,640	WalterS	21:48	Gr	7,842	Philipp	20:49	Gr	0,081	ThomasK	20:49	Ge	18	Bjoern	8,461	Findus	21:23	-	-	-	-
7,641	WalterS	21:49	Gr	7,851	WalterS	21:54	Bl	0,090	Philipp	20:40	Or	19	WalterN	Frühstart	JoMoe	21:23	-	-	-	-
7,650	WalterS	21:50	Gr	7,857	Sven	21:23	Ge	0,101	ThomasK	20:56	Or	32	FrankW	-	-	-	-	-	-	-
7,652	WalterS	21:49	Gr	7,902	Philipp	21:10	Ro	0,130	Findus	21:29	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,653	WalterS	21:51	Gr	7,903	Bjoern	20:40	Ge	0,131	WalterN	20:33	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,654	WalterS	21:47	Or	7,909	Juergen	21:36	Bl	0,149	Sven	21:29	Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,657	WalterS	21:52	Gr	7,920	Philipp	20:56	Bl	0,153	WalterS	21:23	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,659	WalterS	21:52	Gr	7,921	Sven	21:29	Or	0,162	Dirk	21:10	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,660	Sven	21:47	Gr	7,934	JoMoe	21:48	Or	0,164	Sven	21:36	Gr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,663	WalterS	21:48	Gr	7,935	Findus	21:54	Or	0,180	FrankW	20:40	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,668	WalterS	21:49	Gr	7,940	Sven	21:54	Ro	0,205	Sven	21:54	Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,669	WalterS	21:51	Gr	7,960	Juergen	21:29	Gr	0,218	Juergen	21:36	Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Top 10 Schnellste Runde pro Spur

Rot			Blau			Gelb			Gruen			Orange		
Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit	Min	Fahrer	Zeit
7,777	WalterS	21:25	7,761	WalterS	21:55	7,689	WalterS	21:35	7,587	WalterS	21:49	7,654	WalterS	21:47
7,795	WalterS	21:24	7,773	WalterS	21:59	7,693	WalterS	21:31	7,599	WalterS	21:48	7,674	WalterS	21:47
7,810	WalterS	21:25	7,774	Sven	21:49	7,693	Sven	21:25	7,607	WalterS	21:50	7,703	WalterS	21:47
7,821	WalterS	21:24	7,803	WalterS	21:55	7,701	Sven	21:25	7,610	WalterS	21:49	7,711	WalterS	21:47
7,825	Philipp	21:10	7,809	WalterS	21:58	7,712	Sven	21:26	7,611	WalterS	21:49	7,717	WalterS	21:40

7,837	WalterS	21:24	7,812	Sven	21:49	7,712	JoMoe	21:37	7,627	Sven	21:47	7,718	WalterS	21:37
7,845	WalterS	21:25	7,817	WalterS	21:59	7,714	Sven	21:25	7,631	WalterS	21:50	7,729	WalterS	21:40
7,848	WalterS	21:24	7,819	WalterS	21:59	7,716	WalterS	21:32	7,634	WalterS	21:48	7,754	Juergen	21:23
7,849	Philipp	21:10	7,827	WalterS	21:56	7,719	WalterS	21:32	7,640	WalterS	21:48	7,761	WalterS	21:41
7,863	WalterS	21:23	7,828	WalterS	21:58	7,719	WalterS	21:34	7,641	WalterS	21:49	7,762	WalterS	21:37

Stints

20:33	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Philipp	Ge	M17	37	7,733	9,490	8,011	8,860	0,372	0/0%	8,011	8,860	0,372
Dirk	Bl	M13	34	8,073	12,386	8,601	10,241	0,927	3/9%	8,347	8,618	0,321
WalterN	Or	M29	35	8,027	11,059	8,426	10,033	0,653	3/9%	8,238	8,468	0,131
Bjoern	Ro	M01	34	8,089	10,845	8,673	10,665	0,818	5/15%	8,353	8,728	0,221
FrankW	Gr	M02	34	8,101	10,761	8,681	10,639	0,785	5/15%	8,329	8,560	0,262
20:40	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Bjoern	Ge	M01	37	7,803	10,878	7,983	9,517	0,608	1/3%	7,903	9,112	0,382
WalterN	Gr	M29	36	7,913	10,905	8,213	9,947	0,606	1/3%	8,136	9,339	0,415
FrankW	Bl	M02	34	8,228	11,028	8,605	10,485	0,758	5/15%	8,292	8,888	0,180
Philipp	Or	M17	38	7,763	8,013	7,769	7,999	0,090	0/0%	7,769	7,999	0,090
ThomasK	Ro	M15	26	8,214	48,570	11,266	48,570	8,384	6/23%	8,691	9,969	0,359
20:49	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Dirk	Ro	M13	35	8,156	11,113	8,481	10,640	0,545	3/9%	8,281	8,874	0,316
ThomasK	Ge	M15	37	7,987	10,181	8,041	8,579	0,352	1/3%	7,981	8,268	0,081
Philipp	Gr	M17	38	7,685	9,993	7,842	9,578	0,517	0/0%	7,842	9,578	0,517
WalterN	Bl	M29	34	8,129	12,106	8,798	11,770	1,229	7/21%	8,198	9,663	0,291
Bjoern	Or	M01	34	8,031	11,690	8,786	11,286	1,079	7/21%	8,298	9,993	0,543
20:56	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Dirk	Ge	M13	37	7,968	10,331	8,117	9,886	0,310	1/3%	8,055	8,315	0,079
ThomasK	Or	M15	36	7,984	11,568	8,172	8,410	0,590	1/3%	8,075	8,316	0,101
FrankW	Ro	M02	33	8,286	12,445	8,960	11,586	1,120	5/15%	8,536	9,967	0,462
Philipp	Bl	M17	37	7,870	10,083	7,979	8,176	0,360	1/3%	7,920	8,156	0,070
Bjoern	Gr	M01	36	7,856	11,788	8,264	10,807	0,863	3/8%	8,023	8,072	0,059
21:02	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
ThomasK	Gr	M15	36	7,986	12,926	8,295	11,412	1,018	2/6%	8,067	9,609	0,402
FrankW	Ge	M02	25	8,171	47,317	11,642	47,317	7,777	15/60%	8,067	9,284	-
Bjoern	Bl	M01	35	7,979	10,971	8,365	10,718	0,753	2/6%	8,215	9,744	0,460
WalterN	Ro	M29	32	8,377	12,760	9,131	12,164	1,122	6/19%	8,614	9,795	0,314
Dirk	Or	M13	37	7,886	9,588	8,117	9,226	0,353	0/0%	8,117	9,226	0,353
21:10	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
WalterN	Ge	M29	36	7,973	11,236	8,158	10,007	0,675	2/6%	8,013	9,461	0,357
FrankW	Or	M02	5	8,552	12,576	8,488	12,576	-	2/40%	6,396	8,629	-
Philipp	Ro	M17	36	7,825	11,831	8,153	10,621	0,878	3/8%	7,902	8,140	0,280
ThomasK	Bl	M15	35	8,067	11,767	8,368	9,926	0,716	1/3%	8,268	9,806	0,413
Dirk	Gr	M13	36	7,924	11,374	8,278	10,926	0,733	2/6%	8,109	8,400	0,162
21:23	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Sven	Ge	M16	38	7,693	9,654	7,857	8,027	0,310	0/0%	7,857	8,027	0,310
JoMoe	Bl	M23	36	7,871	11,311	8,211	9,604	0,552	2/6%	8,066	9,365	0,376
Juergen	Or	M25	35	7,792	11,344	8,498	9,671	0,768	1/3%	8,415	9,585	0,560
WalterS	Ro	M30	36	7,777	11,151	8,287	8,401	0,550	1/3%	8,205	8,098	0,153
Findus	Gr	M24	36	7,887	9,389	8,267	8,505	0,301	0/0%	8,267	8,505	0,301
21:29	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
JoMoe	Ro	M23	35	8,091	11,125	8,432	11,118	0,763	3/9%	8,195	9,482	0,364
Findus	Bl	M24	37	7,900	8,621	8,062	8,349	0,130	0/0%	8,062	8,349	0,130
Juergen	Gr	M25	37	7,768	9,169	7,960	8,725	0,302	0/0%	7,960	8,725	0,302
WalterS	Ge	M30	38	7,689	7,938	7,800	7,931	0,059	0/0%	7,800	7,931	0,059
Sven	Or	M16	37	7,810	8,709	7,921	8,008	0,149	0/0%	7,921	8,008	0,149
21:36	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
Sven	Gr	M16	39	7,627	10,118	7,685	8,494	0,411	1/3%	7,621	8,362	0,164
Juergen	Bl	M25	37	7,925	10,073	7,967	9,213	0,401	1/3%	7,909	8,144	0,218
JoMoe	Ge	M23	38	7,712	9,121	7,765	8,412	0,251	0/0%	7,765	8,412	0,251
WalterS	Or	M30	38	7,654	7,923	7,710	7,918	0,060	0/0%	7,710	7,918	0,060
Findus	Ro	M24	36	8,027	9,682	8,335	9,486	0,378	0/0%	8,335	9,486	0,378
21:48	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95% ¹	σ ³	Anomalien ²	bØ	b95%	bσ
WalterS	Gr	M30	40	7,587	7,787	7,491	7,759	0,043	0/0%	7,491	7,759	0,043
JoMoe	Or	M23	37	7,877	9,813	7,934	9,663	0,420	0/0%	7,934	9,663	0,420
Juergen	Ro	M25	37	8,029	9,515	8,103	8,472	0,240	0/0%	8,103	8,472	0,240
Sven	Bl	M16	37	7,774	9,833	8,019	9,312	0,434	0/0%	8,019	9,312	0,434

Findus	Ge	M24	37	7,840	9,470	8,024	8,303	0,269	0/0%	8,024	8,303	0,269
21:54	B	Auto	Rd	Min	Max	Ø	95%¹	σ³	Anomalien²	bØ	b95%	bσ
JoMoe	Gr	M23	38	7,856	9,688	7,819	8,088	0,289	0/0%	7,819	8,088	0,289
Sven	Ro	M16	37	7,915	9,223	7,940	8,129	0,205	0/0%	7,940	8,129	0,205
Findus	Or	M24	37	7,943	8,190	7,935	8,160	0,057	0/0%	7,935	8,160	0,057
WalterS	Bl	M30	38	7,761	8,009	7,851	7,949	0,050	0/0%	7,851	7,949	0,050
Juergen	Ge	M25	37	7,765	11,338	8,051	9,345	0,690	1/3%	7,960	9,308	0,411

Hinweise: ¹ In der Statistik bezeichnet man für eine Wahrscheinlichkeitsfunktion das p%-Quantil (oder auch p-tes Perzentil oder Fraktile) als jenen Wert des Ereignisraumes, dem ein Wert von p% der Verteilungsfunktion zugeordnet ist. Es sind dann p% der Beobachtungen oder der Grundgesamtheit kleiner als das p%-Quantil. - ² Rundenzeiten größer 10,000s werden als Anomalien gewertet - ³ Standardabweichung: Streuung der Rundenzeiten um ihren Mittelwert - **Allgemeine Hinweise:** die "b"-Werte auf der rechten Seite der Tabelle sind sog. "bereinigte" Werte. Bei der Berechnung werden Anomalien herausgerechnet. Mit einem * werden Gastfahrer gekennzeichnet, die nicht in die endgültige Wertung übernommen werden.

Forensic RaceReport created by MTAMike * SCDReporter.NET Beta 0.9.7c Preview 4 Fork 2 'Hot Autumn Build' 17.04.2018 22:01:34